



**easykart**  
TROPHY

23<sup>rd</sup> EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINAL  
**23<sup>rd</sup>**

**4-6 OTTOBRE / OCTOBER 2024**

**Franciacorta Karting Track**

PROMOTED BY **birelART**



**BOOKLET**





## EASYKART 125

### Final (R1) OFFICIAL RESULTS

Document 10.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Classe	
1	▲6	346	Ckc Reparto Corse	ITA	DE GAETANO Alessandr	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:50.106	51.353			EASY 125	
2	▲1	320	Guazzaroni Alessio	ITA	GUAZZARONI Alessio	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:50.388	51.253	0.282	0.282	EASY 125	
3	▲12	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	POLLASTRI Riccardo	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:50.829	51.258	0.723	0.441	EASY 125	
4	▼3	350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	PIROVANO Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:51.008	51.374	0.902	0.179	EASY 125	
5	▼3	344	Skm Racing Team	ITA	MALVESTITI Filippo	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:51.203	51.412	1.097	0.195	EASY 125	
6	▲4	318	Cappelletti Paolo	ITA	CAPPELLETTI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:51.460	51.373	1.354	0.257	EASY 125	
7	▼2	325	Torello Andrea	ITA	TORELLO Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:51.654	51.558	1.548	0.194	EASY 125	
8	▼2	351	Ratford Paul	ENG	RATFORD Charlie	ENG	Birel / Bmb / Vega	16	13:51.776	51.528	1.670	0.122	EASY 125	
9	▲2	307	Magli Stefano	ITA	MAGLI Lorenzo	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:51.896	51.365	1.790	0.120	EASY 125	
10	▲16	340	Modena Kart Service Srl C	ITA	GUIDOTTI Matteo	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	13:57.123	51.444	7.017	5.227	EASY 125	
11	▼3	353	Karting School Birel Art S.	ITA	MENDOZA RAMOS Jose	VEN	Birel / Bmb / Vega	16	13:58.933	51.806	8.827	1.810	EASY 125	
12	▼3	343	Emilia Kart Srl	ITA	HERNANDEZ Esteban	VEN	Birel / Bmb / Vega	16	14:02.990	51.827	12.884	4.057	EASY 125	
13	▲4	334	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	SOMOGYVARI Soma	HUN	Birel / Bmb / Vega	16	14:03.119	51.443	13.013	0.129	EASY 125	
14	▲15	309	Modena Kart Service Srl C	ITA	COLLINI Kevin	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:03.297	51.507	13.191	0.178	EASY 125	
15	▲4	331	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	PATAI Rudolf	HUN	Birel / Bmb / Vega	16	14:06.129	51.902	16.023	2.832	+3.000	EASY 125 SENIOR
16	=	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	GAGGIA Valentino	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:07.521	51.639	17.415	1.392		EASY 125
17	▼3	310	Pizzio Rodolfo	ITA	PIZZIO Flavio	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:08.159	51.528	18.053	0.638	+3.000	EASY 125
18	▼5	332	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	MARCZ Ferenc	HUN	Birel / Bmb / Vega	16	14:08.645	52.242	18.539	0.486		EASY 125 SENIOR
19	▲8	317	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	VARGA Akos	HUN	Birel / Bmb / Vega	16	14:10.460	51.911	20.354	1.815	+3.000	EASY 125
20	▲10	330	Caralla Rosolino	ITA	CARALLA Rosolino	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:11.730	51.922	21.624	1.270	+3.000	EASY 125 SENIOR
21	▲4	349	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	KEKES Daniel Andre	HUN	Birel / Bmb / Vega	16	14:17.697	51.845	27.591	5.967		EASY 125
22	▲10	347	Anar Jafarov	PRT	JAFAROV Davin	PRT	Birel / Bmb / Vega	16	14:18.454	51.981	28.348	0.757	+3.000	EASY 125
23	▲8	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	BOCCA Carlo Alberto	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:20.224	51.339	30.118	1.770	+3.000	EASY 125
24	▼4	322	Giuseppe Garzelli	ITA	GARZELLI Giuseppe	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:20.969	52.557	30.863	0.745		EASY 125 SENIOR
25	▲8	348	Paleari Aurora Mariaserer	ITA	PALEARI Maria Serena	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:21.096	51.865	30.990	0.127		EASY 125
26	▼14	354	Bertolini Riccardo	ITA	BERTOLINI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	16	14:21.180	51.707	31.074	0.084	+3.000	EASY 125

Leaders : N°320 GUAZZARONI Alessio (1-4) / N°350 PIROVANO Marco (5-6) / N°320 GUAZZARONI Alessio (7-9) / N°346 DE GAETANO Alessandro (10-16)

Start Time : 06/10 - 15:09:49 / Flag Time : 15:23:40 / End Time : 15:24:32

Best lap : N°320 GUAZZARONI Alessio 51.253 91.38 kph

Weather : Overcast Air : 16°C Track : Dry

Event Record : N°303 POLLASTRI Riccardo 50.843 92.12 kph

N°304 INVEST 02:24 Lap 2

N°340 02:34 Lap 2

N°304 +3s 03:17 Lap 3

N°328 12:53 Lap 14

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 2

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



## EASYKART 125

### Final (R1) OFFICIAL RESULTS

Document 10.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E. Driver	Nat D. Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Classe
27	▼9	304 Raffaele Stefano	RAFFAELE Davide	Birel / Bmb / Vega	16	14:48.808	52.880	<b>58.702</b>	27.628	+6.000	EASY 125
28	▼6	328 Sertore Marco	SERTORE Marco	Birel / Bmb / Vega	15	13:18.769	51.654	<b>1 Lap</b>	1 Lap		EASY 125 SENIOR
29	▼5	342 Emilia Kart Srl	MACHADO Nunez Andre	Birel / Bmb / Vega	15	13:53.257	53.028	<b>1 Lap</b>	34.488		EASY 125 SENIOR
30	▼2	337 Ckc Reparto Corse Asd	FERRETTO Ferruccio	Birel / Bmb / Vega	14	14:31.757	57.913	<b>2 Laps</b>	1 Lap		EASY 125 SENIOR
31	▼27	333 Francesco Ruga	RUGA Francesco	Birel / Bmb / Vega	13	11:25.451	51.932	<b>3 Laps</b>	1 Lap		EASY 125
32	▼11	319 Provenzano Giovanni	PROVENZANO Giovanni	Birel / Bmb / Vega	12	11:07.526	52.687	<b>4 Laps</b>	1 Lap		EASY 125 SENIOR
33	▼10	345 Giussani Giorgio	GIUSSANI Federico	Birel / Bmb / Vega	11	9:46.437	52.164	<b>5 Laps</b>	1 Lap		EASY 125

N°331 PATAI Rudolf : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.148.

N°310 PIZZIO Flavio : Incident. According to Stewards' Decision No.164.

N°317 VARGA Akos : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.149.

N°330 CARALLA Rosolino : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.150.

N°347 JAFAROV Davin : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.152.

N°311 BOCCA Carlo Alberto : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.153.

N°354 BERTOLINI Andrea : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.151.

N°304 RAFFAELE Davide : 3" Penalty for not respecting starting procedure

N°304 RAFFAELE Davide : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.154.

Leaders : N°320 GUAZZARONI Alessio (1-4) / N°350 PIROVANO Marco (5-6) / N°320 GUAZZARONI Alessio (7-9) / N°346 DE GAETANO Alessandro (10-16)

Start Time : 06/10 - 15:09:49 / Flag Time : 15:23:40 / End Time : 15:24:32

Best lap : N°320 GUAZZARONI Alessio 51.253 91.38 kph

Weather : Overcast Air : 16°C Track : Dry

Event Record : N°303 POLLASTRI Riccardo 50.843 92.12 kph

N°304 02:24  
Lap 2

N°340 02:34  
Lap 2

N°304 03:17  
Lap 3

N°328 12:53  
Lap 14

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 2 / 2

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



DOCUMENT N° **164**

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Pizzio Rodolfo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **310** PILOTA : **Flavio PIZZIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 310 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduttore n. 347 alla postazione 3 traendone così vantaggio: tampona e sorpassa mandando in testacoda il 347

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del DG  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora /Time: **17:50**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Pizzio Rodolfo**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **164** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **154**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Raffaele Stefano**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **304** PILOTA : **Davide RAFFAELE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:49**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Raffaele Stefano**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **154** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° **153**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Bocca Carlo Alberto**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **311** PILOTA : **Carlo Alberto BOCCA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:49**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Bocca Carlo Alberto**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **153** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **152**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Anar Jafarov**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **PRT**

No.: **347** PILOTA : **Davin JAFAROV**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:49**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Anar Jafarov**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **152** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° **151**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Bertolini Riccardo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **354** PILOTA : **Andrea BERTOLINI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:48**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Bertolini Riccardo**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **151** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° **150**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Caralla Rosolino**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **330** PILOTA : **Rosolino CARALLA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:48**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Caralla Rosolino**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **150** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 149

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**HUN**

No.: **317**  
No.:

PILOTA : **Akos VARGA**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:48**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **149** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. 149 by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 148

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**HUN**

No.: **331**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Rudolf PATAI**

Parte dell'evento:  
Concerns the part of the event:

**EASYKART 125 - Final**

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **16:46**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **148**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



**EASYKART 125**

**Final (R1)  
Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Grid</b>	350	344	320	333	325	351	346	353	343	318	307	354	332	310	303	305	334	304	331	322	319	328	345	342	349	340	317	337	309	330	311	347	348
<b>Start</b>	350	320	344	325	333	346	351	353	343	307	318	332	303	354	334	310	305	331	328	304	342	319	340	349	330	317	309	311	322	345	347	348	337
<b>Lap 1 Interval</b>	320	350	325	344	346	333	353	351	318	307	303	343	332	331	354	340	334	347	317	319	348	310	311	345	349	309	328	330	322	337	305	342	304
	0.0	0.0	0.2	0.1	0.5	0.2	0.0	0.4	0.0	0.1	0.2	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	1.4	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.7	3.0	0.0	0.1	13.7	
<b>Lap 2</b>	320	350	325	344	346	333	351	318	307	303	353	343	332	331	340	334	354	347	317	311	310	345	319	309	328	330	349	348	322	305	342	337	304
	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.0	0.4	0.2	0.3	0.1	0.3	0.5	0.1	0.1	0.5	0.0	1.3	0.1	1.7	0.7	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	1.3	0.3	1.7	1.0	5.0	9.5	
<b>Lap 3</b>	320	350	325	344	346	351	333	318	307	303	353	343	332	331	340	334	354	347	317	311	310	345	309	328	319	330	349	348	322	305	342	337	304
	0.0	0.2	0.3	0.1	0.2	0.7	0.0	0.1	0.0	0.4	0.5	0.9	0.1	0.2	0.2	0.0	1.2	0.0	1.0	1.2	0.3	0.7	1.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.8	0.7	1.9	9.8	5.2	
<b>Lap 4</b>	320	350	325	344	346	351	318	333	303	307	353	343	340	332	334	331	354	347	317	311	310	345	309	328	330	319	348	349	305	322	342	304	337
	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3	0.6	0.4	0.0	0.2	0.3	0.7	1.0	0.1	0.3	0.0	0.3	1.2	0.0	0.0	1.4	0.8	0.0	1.5	0.8	0.5	0.1	0.2	0.5	0.5	2.6	15.3	0.5	
<b>Lap 5</b>	350	320	325	346	344	351	318	303	333	307	353	343	340	334	331	332	354	311	317	347	310	309	345	328	330	319	348	349	305	322	342	304	337
	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.4	0.4	0.8	0.1	0.4	0.5	0.8	0.5	0.6	0.1	0.0	0.5	0.2	0.6	0.5	1.0	0.5	0.9	1.3	1.1	0.1	0.1	0.1	0.9	3.8	15.0	5.4	
<b>Lap 6</b>	350	320	346	344	325	318	351	303	307	333	353	343	340	334	331	332	317	347	310	309	345	328	330	319	348	305	349	322	354	342	311	304	337
	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	1.5	0.4	0.3	0.3	0.7	0.3	1.1	0.9	0.3	0.3	0.2	1.2	1.0	0.4	1.8	1.7	0.0	0.1	0.2	0.8	6.0	2.0	2.1	9.4	10.4	
<b>Lap 7</b>	320	350	346	344	318	325	303	351	307	333	353	343	340	334	331	332	317	347	310	309	345	328	330	305	319	349	322	354	311	348	342	304	337
	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	1.1	0.8	0.1	0.4	0.1	0.4	1.9	1.3	0.2	0.1	0.2	0.4	1.8	0.0	2.0	2.4	1.2	0.0	0.5	5.1	4.4	0.2	0.5	8.9	21.9	
<b>Lap 8</b>	320	350	346	344	318	303	325	351	307	353	333	340	343	334	331	347	310	309	317	332	328	345	330	305	319	349	322	354	311	348	342	304	337
	0.2	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.7	1.7	0.3	0.2	0.5	0.1	1.5	1.9	0.2	0.3	0.1	0.1	1.8	0.3	1.2	2.3	2.1	0.6	0.0	4.4	4.1	0.6	2.6	7.6	39.1	
<b>Lap 9</b>	320	346	350	318	344	303	325	351	307	353	333	340	343	334	331	347	310	309	317	332	328	345	330	305	319	322	349	354	311	348	342	304	337
	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.2	0.5	2.2	0.6	0.0	0.5	0.0	1.5	2.3	0.1	0.0	0.3	0.7	1.0	1.1	0.7	2.2	4.4	0.5	0.0	2.4	3.8	0.8	5.4	5.9	47.6	
<b>Lap 10</b>	346	320	350	318	344	303	325	351	307	353	340	333	343	334	331	309	332	328	317	310	345	330	305	347	322	319	349	354	311	348	342	304	337
	0.0	0.1	0.1	0.5	0.1	0.1	0.1	0.3	2.8	0.5	1.3	0.0	0.0	0.8	4.0	1.0	0.1	0.1	0.0	0.9	0.2	2.0	5.3	0.8	0.6	0.0	0.7	3.4	1.0	7.9	4.3	55.1	
<b>Lap 11</b>	346	320	350	318	303	344	325	351	307	340	353	333	343	334	331	309	332	328	310	317	<del>345</del>	330	305	347	322	349	354	311	348	319	342	304	337
	0.1	0.2	0.1	0.5	0.0	0.1	0.1	0.4	3.3	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	3.8	1.8	0.3	0.0	0.2	0.2	0.1	1.9	5.7	1.6	0.4	0.0	3.1	1.4	10.6	0.3	3.2	1.04	
<b>Lap 12</b>	346	320	350	318	303	344	325	351	307	340	353	343	333	334	331	309	310	332	317	328	330	305	347	349	322	354	311	348	342	<del>319</del>	304	337	
	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	3.8	0.3	2.8	0.2	0.0	0.1	2.7	2.6	0.1	0.1	0.2	0.9	0.5	6.1	2.4	0.2	0.0	1.8	1.9	13.2	1.3	0.6	1:19		
<b>Lap 13</b>	346	320	350	318	303	344	325	351	307	340	353	343	334	<del>333</del>	331	309	310	332	317	328	330	305	347	349	354	322	311	348	342	304	337		
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.2	4.1	0.4	2.6	0.2	0.9	0.0	1.8	2.5	0.6	0.2	0.4	0.4	0.2	6.4	2.3	0.9	0.5	0.0	2.6	15.6	0.7	1:30			
<b>Lap 14</b>	346	320	350	303	318	344	325	351	307	340	353	343	334	331	309	310	317	332	330	305	328	347	349	311	354	322	348	304	342	<del>337</del>			
	0.4	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	4.6	0.5	3.1	0.0	1.0	1.2	2.5	1.5	0.0	0.6	0.0	1.7	5.0	2.3	0.8	0.5	0.5	2.1	18.3	0.5	1:35				
<b>Lap 15</b>	346	320	350	303	318	344	325	351	307	340	353	343	334	331	309	310	317	332	305	330	<del>328</del>	347	311	349	354	322	348	304	<del>342</del>				
	0.2	0.3	0.0	0.1	0.1	0.3	0.2	0.0	4.8	1.7	3.1	0.0	0.3	0.4	2.6	1.8	0.5	0.0	0.2	2.6	4.6	2.2	0.1	0.6	1.5	1.1	20.2	3.7					



23rd

# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



## 4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

### Franciacorta Karting Track



## EASYKART 125

Final (R1)

Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

Lap 16	346	320	303	350	344	318	325	351	307	340	353	343	334	331	309	310	317	305	332	330	347	311	349	354	322	348	304							
		0.2	0.4	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	5.2	1.8	4.0	0.1	0.0	0.1	1.8	2.3	0.0	1.1	0.0	6.7	1.7	0.4	0.4	2.7	0.1	21.7							





## EASYKART 125

### Final (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						2	<b>17.405</b>	<b>18.082</b>	<b>17.064</b>	<b>52.551</b>	108	4	<b>16.998</b>	<b>17.770</b>	<b>16.739</b>	<b>51.507</b>	111
1	19.040	18.376	17.024	54.440	112	3	17.076	18.033	17.074	52.183	109	5	16.976	17.782	16.868	51.626	110
2	17.229	18.319	16.803	52.351	112	4	17.104	17.926	17.052	52.082	110	6	16.985	17.983	16.860	51.828	110
3	16.916	17.815	16.826	51.557	112	5	16.985	18.266	16.916	52.167	111	7	16.976	17.817	16.777	51.570	112
4	17.232	17.794	16.681	51.707	112	6	17.109	18.591	17.005	52.705	110	8	17.029	17.877	17.217	52.123	111
5	16.802	17.706	16.750	51.258	111	7	17.743	17.980	16.981	52.704	108	9	17.008	18.041	16.893	51.942	112
6	16.854	17.684	16.803	51.341	113	8	17.027	17.852	16.980	51.859	108	10	17.799	18.607	16.913	53.319	110
7	17.079	17.828	16.984	51.891	113	9	17.080	17.919	16.937	51.936	108	11	17.029	17.926	16.867	51.822	110
8	16.879	17.828	16.817	51.524	112	10	17.005	17.930	16.874	51.809	108	12	17.046	17.886	16.899	51.831	109
9	16.877	17.901	16.682	51.460	112	11	17.106	17.917	16.918	51.941	108	13	17.013	17.868	16.876	51.757	109
10	16.902	17.826	17.104	51.832	112	12	16.966	17.855	16.954	51.775	110	14	17.003	17.966	16.829	51.798	110
11	16.887	17.723	16.903	51.513	111	13	16.979	17.813	16.899	51.691	110	15	16.964	17.882	16.763	51.609	111
12	16.817	17.677	16.960	51.454	112	14	16.954	18.117	17.011	52.082	112	16	17.067	18.426	17.057	52.550	110
13	17.052	17.774	16.656	51.482	113	15	16.945	18.023	16.829	51.797	112	<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>					
14	16.938	17.827	16.920	51.685	112	16	16.992	17.836	16.811	51.639	110	1	21.916	19.117	17.535	58.568	108
15	16.842	17.720	16.790	51.352	113	<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						2	17.507	18.939	17.427	53.873	109
16	16.967	17.845	16.816	51.628	110	1	19.120	18.331	17.008	54.459	113	3	17.092	17.941	16.975	52.008	109
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						2	17.316	18.142	16.733	52.191	112	4	16.959	17.800	16.825	51.584	110
1	20.974	38.489	18.342	1:17.805	105	3	17.100	17.831	16.913	51.844	112	5	16.917	17.796	16.815	51.528	111
2	17.946	18.681	17.697	54.324	105	4	17.410	17.911	16.691	52.012	112	6	16.928	17.951	16.772	51.651	111
3	17.555	18.474	17.500	53.529	106	5	17.019	17.822	17.250	52.091	111	7	17.039	18.083	17.205	52.327	112
4	17.391	18.492	17.741	53.624	106	6	17.031	17.952	16.817	51.800	111	8	16.999	18.105	17.109	52.213	110
5	17.580	18.361	17.494	53.435	106	7	16.960	17.785	16.820	51.565	111	9	17.135	18.209	16.924	52.268	112
6	17.462	18.533	17.534	53.529	106	8	16.934	17.728	16.764	51.426	111	10	18.454	19.494	16.780	54.728	112
7	17.440	18.508	17.417	53.365	106	9	16.954	17.729	16.682	51.365	111	11	17.611	18.047	17.037	52.695	110
8	17.466	18.331	17.227	53.024	106	10	16.874	17.794	16.775	51.443	112	12	17.140	18.256	16.900	52.296	109
9	17.462	18.355	17.207	53.024	107	11	16.965	17.937	16.757	51.659	112	13	16.867	17.844	16.961	51.672	108
10	17.429	18.301	17.150	52.880	108	12	16.889	17.788	16.712	51.389	112	14	16.937	17.891	16.964	51.792	108
11	17.308	18.915	17.698	53.921	107	13	17.137	17.760	16.779	51.676	112	15	16.895	17.923	16.878	51.696	109
12	17.416	18.343	17.240	52.999	108	14	16.868	17.817	16.685	51.370	113	16	16.918	17.946	16.871	51.735	109
13	17.439	18.518	17.327	53.284	107	15	17.129	17.866	16.801	51.796	113	<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>					
14	17.411	19.241	17.358	54.010	106	16	17.018	17.860	16.795	51.673	112	1	20.878	19.358	17.301	57.537	108
15	18.170	18.615	17.246	54.031	107	<b>N°309 Kevin COLLINI</b>						2	17.600	18.614	16.885	53.099	111
16	17.431	18.411	17.469	53.311	106	1	21.321	20.322	17.150	58.793	112	3	17.039	17.763	16.718	51.520	110
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						2	17.246	18.654	17.439	53.339	111	4	16.911	17.683	16.745	51.339	111
1	26.351	20.336	17.316	1:04.003	108	3	17.746	17.993	16.799	52.538	110	5	17.095	17.714	16.725	51.534	111

## EASYKART 125

### Final (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	<b>16.884</b>	36.221	17.791	1:10.896	109	8	16.999	17.875	16.795	51.669	114	14	16.900	18.098	16.859	51.857	111
7	17.165	18.753	17.028	52.946	109	9	16.895	17.917	<b>16.674</b>	51.486	114	15	<b>16.792</b>	17.778	<b>16.683</b>	<b>51.253</b>	111
8	17.076	17.900	16.862	51.838	109	10	16.863	17.842	16.711	51.416	113	16	16.859	17.960	16.761	51.580	110
9	17.102	17.874	16.849	51.825	109	11	17.158	17.855	16.710	51.723	113	<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>					
10	17.069	17.794	16.820	51.683	110	12	16.985	17.869	17.027	51.881	113	1	<b>21.141</b>	<b>21.029</b>	<b>17.536</b>	<b>59.706</b>	108
11	17.026	17.825	16.824	51.675	110	13	17.006	17.738	16.708	51.452	112	2	<b>17.752</b>	<b>18.790</b>	<b>17.421</b>	<b>53.963</b>	109
12	16.914	17.768	16.862	51.544	110	14	<b>16.859</b>	18.013	17.014	51.886	113	3	<b>17.432</b>	<b>18.568</b>	<b>17.163</b>	<b>53.163</b>	108
13	16.884	17.781	16.720	51.385	111	15	16.905	17.817	16.728	51.450	113	4	<b>17.336</b>	<b>18.356</b>	17.707	53.399	108
14	<b>16.860</b>	17.842	16.820	51.522	110	16	17.210	18.051	16.804	52.065	111	5	<b>17.301</b>	<b>18.211</b>	<b>17.045</b>	<b>52.557</b>	108
15	16.865	17.990	16.859	51.714	109	<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>						6	<b>17.107</b>	18.458	17.197	52.762	108
16	16.919	17.740	16.899	51.558	108	1	<b>20.698</b>	<b>19.490</b>	<b>17.539</b>	<b>57.727</b>	110	7	17.376	18.973	17.201	53.550	108
<b>N°317 Akos VARGA</b>						2	<b>17.870</b>	<b>19.204</b>	17.680	<b>54.754</b>	111	8	17.203	18.488	17.143	52.834	107
1	<b>20.594</b>	<b>19.413</b>	<b>17.237</b>	<b>57.244</b>	110	3	<b>17.823</b>	<b>18.758</b>	<b>17.471</b>	<b>54.052</b>	109	9	17.498	19.462	17.156	54.116	108
2	<b>17.169</b>	<b>18.078</b>	<b>16.854</b>	<b>52.101</b>	<b>112</b>	4	<b>17.428</b>	<b>18.557</b>	<b>17.016</b>	<b>53.001</b>	109	10	17.369	18.466	17.239	53.074	107
3	<b>17.094</b>	18.171	16.947	52.212	112	5	<b>17.353</b>	<b>18.221</b>	17.113	<b>52.687</b>	109	11	17.306	18.458	17.238	53.002	106
4	17.209	<b>18.058</b>	17.016	52.283	111	6	<b>17.266</b>	18.497	17.128	52.891	110	12	17.451	18.368	17.394	53.213	107
5	17.301	<b>17.791</b>	<b>16.819</b>	<b>51.911</b>	110	7	17.995	19.147	17.027	54.169	<b>112</b>	13	17.736	18.408	17.140	53.284	<b>111</b>
6	<b>16.930</b>	18.227	17.043	52.200	109	8	<b>17.247</b>	18.283	17.254	52.784	109	14	17.361	18.217	17.054	52.632	108
7	16.980	18.375	17.256	52.611	109	9	17.516	19.398	17.337	54.251	109	15	17.300	18.567	17.198	53.065	106
8	17.455	18.103	17.554	53.112	109	10	17.808	19.238	17.267	54.313	109	16	17.287	18.389	17.228	52.904	107
9	17.025	18.014	17.018	52.057	109	11	<b>16.332</b>	34.254	17.459	1:08.045	106	<b>N°325 Andrea TORELLO</b>					
10	17.778	19.411	17.105	54.294	111	12	18.210	19.969	17.740	55.919	107	1	<b>18.150</b>	<b>18.111</b>	<b>16.850</b>	<b>53.111</b>	<b>113</b>
11	17.558	18.419	17.044	53.021	109	<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>						2	<b>17.225</b>	18.193	16.932	<b>52.350</b>	111
12	17.083	18.167	17.027	52.277	110	1	<b>18.198</b>	<b>18.080</b>	<b>16.865</b>	<b>53.143</b>	112	3	<b>16.959</b>	<b>17.944</b>	<b>16.843</b>	<b>51.746</b>	110
13	17.110	18.131	17.103	52.344	108	2	<b>17.088</b>	<b>18.068</b>	<b>16.858</b>	<b>52.014</b>	110	4	16.976	<b>17.818</b>	<b>16.834</b>	<b>51.628</b>	112
14	17.131	18.211	17.107	52.449	109	3	<b>17.068</b>	<b>17.876</b>	16.922	<b>51.866</b>	110	5	16.964	<b>17.776</b>	16.952	51.692	110
15	17.064	17.859	17.072	51.995	107	4	<b>16.944</b>	<b>17.837</b>	16.884	<b>51.665</b>	110	6	17.022	18.208	17.123	52.353	111
16	17.079	17.987	17.098	52.164	107	5	<b>16.923</b>	<b>17.793</b>	17.120	51.836	112	7	<b>16.893</b>	17.849	17.177	51.919	111
<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>						6	17.015	17.967	<b>16.808</b>	51.790	112	8	17.076	17.861	17.070	52.007	113
1	<b>18.814</b>	<b>18.421</b>	<b>17.048</b>	<b>54.283</b>	112	7	17.034	18.010	16.920	51.964	109	9	16.986	17.860	<b>16.770</b>	<b>51.616</b>	111
2	<b>17.171</b>	<b>18.006</b>	<b>16.781</b>	<b>51.958</b>	112	8	<b>16.918</b>	17.845	16.870	<b>51.633</b>	110	10	<b>16.852</b>	17.792	17.022	51.666	112
3	<b>17.007</b>	<b>17.994</b>	16.989	51.990	112	9	16.948	17.815	16.874	51.637	110	11	17.012	17.806	16.821	51.639	112
4	<b>16.958</b>	<b>17.720</b>	<b>16.720</b>	<b>51.398</b>	111	10	<b>16.882</b>	<b>17.744</b>	16.985	<b>51.611</b>	<b>113</b>	12	16.954	17.801	16.803	<b>51.558</b>	112
5	<b>16.896</b>	<b>17.686</b>	16.791	<b>51.373</b>	111	11	17.145	17.838	<b>16.707</b>	51.690	111	13	17.020	17.825	<b>16.760</b>	51.605	112
6	<b>16.862</b>	17.757	16.952	51.571	<b>113</b>	12	17.021	17.859	16.729	<b>51.609</b>	112	14	16.878	17.834	16.892	51.604	<b>113</b>
7	16.874	17.867	16.868	51.609	112	13	16.997	17.872	16.823	51.692	112	15	17.009	17.835	16.763	51.607	111



## EASYKART 125

### Final (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
16	16.901	18.063	16.848	51.812	112	2	<b>17.104</b>	<b>18.281</b>	<b>16.843</b>	<b>52.228</b>	<b>113</b>	4	<b>17.159</b>	<b>17.861</b>	<b>16.912</b>	<b>51.932</b>	110
<b>N°328 Marco SERTORE</b>						3	17.253	18.413	<b>16.814</b>	52.480	112	5	<b>17.046</b>	17.931	17.235	52.212	107
1	<b>22.200</b>	<b>20.459</b>	<b>17.070</b>	<b>59.729</b>	<b>112</b>	4	17.307	<b>18.219</b>	17.141	52.667	112	6	<b>16.935</b>	17.986	17.469	52.390	108
2	<b>17.286</b>	<b>18.458</b>	17.440	<b>53.184</b>	<b>112</b>	5	17.153	18.299	16.988	52.440	111	7	16.964	17.942	17.119	52.025	108
3	17.711	18.795	<b>16.994</b>	53.500	110	6	<b>17.009</b>	<b>18.020</b>	16.918	<b>51.947</b>	111	8	17.003	18.068	17.512	52.583	107
4	<b>17.021</b>	<b>18.001</b>	<b>16.925</b>	<b>51.947</b>	110	7	17.087	18.076	17.172	52.335	110	9	17.023	17.948	17.284	52.255	104
5	17.023	<b>17.773</b>	<b>16.858</b>	<b>51.654</b>	110	8	17.076	<b>17.957</b>	16.912	<b>51.945</b>	111	10	17.428	18.113	17.672	53.213	105
6	17.043	17.910	<b>16.819</b>	51.772	111	9	<b>16.973</b>	18.033	16.896	<b>51.902</b>	110	11	17.163	18.111	17.328	52.602	105
7	<b>16.998</b>	17.948	17.055	52.001	<b>112</b>	10	17.119	18.007	<b>16.788</b>	51.914	111	12	17.810	18.100	17.121	53.031	108
8	17.358	18.119	16.969	52.446	109	11	16.997	18.146	16.810	51.953	112	13	17.068	18.333	17.386	52.787	107
9	17.153	17.848	<b>16.796</b>	51.797	111	12	17.873	18.186	16.914	52.973	109	<b>N°334 Soma SOMOGYVARI</b>					
10	<b>16.989</b>	18.546	16.836	52.371	113	13	17.137	18.356	17.131	52.624	108	1	<b>20.021</b>	<b>18.790</b>	<b>17.416</b>	<b>56.227</b>	111
11	17.519	18.083	17.173	52.775	110	14	17.348	18.239	16.848	52.435	110	2	<b>17.257</b>	<b>18.008</b>	<b>16.941</b>	<b>52.206</b>	<b>111</b>
12	17.150	18.416	17.349	52.915	111	15	17.120	18.006	17.252	52.378	110	3	<b>17.094</b>	18.242	17.057	52.393	112
13	17.139	18.152	17.210	52.501	109	16	17.383	18.348	17.105	52.836	108	4	<b>17.044</b>	18.122	<b>16.887</b>	<b>52.053</b>	112
14	17.161	19.593	17.746	54.500	106	<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>						5	<b>17.029</b>	<b>17.893</b>	16.937	<b>51.859</b>	110
15	17.343	18.268	17.365	52.976	105	1	<b>19.730</b>	<b>18.641</b>	<b>16.950</b>	<b>55.321</b>	111	6	<b>16.925</b>	<b>17.764</b>	<b>16.754</b>	<b>51.443</b>	111
<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>						2	<b>17.278</b>	<b>18.273</b>	16.993	<b>52.544</b>	110	7	16.975	17.813	16.756	51.544	111
1	<b>22.122</b>	<b>20.249</b>	<b>17.147</b>	<b>59.518</b>	111	3	<b>17.175</b>	18.407	<b>16.941</b>	<b>52.523</b>	110	8	<b>16.922</b>	17.840	17.629	52.391	111
2	<b>17.319</b>	<b>18.393</b>	17.288	<b>53.000</b>	<b>114</b>	4	<b>17.166</b>	<b>18.149</b>	17.055	<b>52.370</b>	<b>111</b>	9	16.993	17.787	17.050	51.830	108
3	17.712	18.986	<b>17.132</b>	53.830	108	5	17.219	18.493	17.298	53.010	110	10	17.344	17.968	17.347	52.659	108
4	17.327	<b>18.032</b>	<b>16.989</b>	<b>52.348</b>	109	6	17.257	18.228	17.236	52.721	109	11	17.450	18.297	16.938	52.685	109
5	<b>17.066</b>	<b>17.968</b>	17.120	<b>52.154</b>	109	7	<b>17.112</b>	18.530	17.103	52.745	109	12	17.842	18.084	17.026	52.952	108
6	<b>17.040</b>	18.169	17.049	52.258	109	8	17.165	18.682	17.689	53.536	110	13	17.091	17.909	16.768	51.768	112
7	<b>17.020</b>	18.026	17.203	52.249	109	9	17.214	18.239	17.144	52.597	109	14	17.230	17.892	17.195	52.317	110
8	<b>16.960</b>	18.017	<b>16.945</b>	<b>51.922</b>	110	10	17.403	18.906	17.032	53.341	109	15	17.527	18.156	17.480	53.163	109
9	17.131	17.992	16.978	52.101	110	11	17.278	18.251	17.067	52.596	108	16	17.509	18.274	17.350	53.133	105
10	17.091	17.982	<b>16.875</b>	51.948	111	12	17.137	18.500	17.174	52.811	111	<b>N°337 Ferruccio FERRETTO</b>					
11	17.093	18.055	16.974	52.122	112	13	17.116	<b>18.147</b>	16.979	<b>52.242</b>	109	1	<b>20.828</b>	<b>22.178</b>	<b>18.499</b>	<b>1:01.505</b>	<b>106</b>
12	17.168	18.079	17.838	53.085	110	14	17.243	18.216	17.280	52.739	109	2	<b>20.011</b>	<b>20.468</b>	<b>18.270</b>	<b>58.749</b>	105
13	17.011	17.999	16.985	51.995	110	15	17.339	18.205	<b>16.918</b>	52.462	110	3	<b>19.334</b>	<b>20.340</b>	<b>18.239</b>	<b>57.913</b>	106
14	<b>16.951</b>	18.211	17.121	52.283	110	16	17.335	18.326	17.157	52.818	109	4	19.508	20.410	19.421	59.339	103
15	17.277	17.983	16.906	52.166	111	<b>N°333 Francesco RUGA</b>						5	19.408	20.554	18.378	58.340	104
16	17.207	18.232	17.132	52.571	109	1	<b>18.698</b>	<b>18.198</b>	<b>17.062</b>	<b>53.958</b>	109	6	19.546	20.743	18.281	58.570	105
<b>N°331 Rudolf PATAI</b>						2	<b>17.192</b>	<b>18.058</b>	<b>16.972</b>	<b>52.222</b>	109	7	19.416	20.926	24.477	1:04.819	96
1	<b>19.729</b>	<b>18.716</b>	<b>16.974</b>	<b>55.419</b>	112	3	17.234	<b>18.013</b>	17.172	52.419	<b>112</b>	8	25.996	25.647	18.617	1:10.260	106





## EASYKART 125

### Final (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	21.714	21.117	18.682	1:01.513	105	13	17.812	19.025	17.680	54.517	105	16	17.007	17.928	16.761	51.696	112
10	20.632	20.687	19.034	1:00.353	104	14	17.816	19.658	17.837	55.311	106	<b>N°345 Federico GIUSSANI</b>					
11	19.760	20.935	22.630	1:03.325	103	15	17.964	21.402	17.880	57.246	107	1	<b>20.124</b>	<b>20.095</b>	<b>17.458</b>	<b>57.677</b>	109
12	22.504	24.068	21.628	1:08.200	103	<b>N°343 Esteban HERNANDEZ</b>						2	<b>17.382</b>	<b>18.753</b>	<b>17.267</b>	<b>53.402</b>	107
13	20.893	25.048	18.493	1:04.434	104	1	<b>18.881</b>	<b>18.382</b>	<b>17.769</b>	<b>55.032</b>	109	3	<b>17.334</b>	<b>17.966</b>	<b>17.015</b>	<b>52.315</b>	110
14	19.776	21.008	18.653	59.437	104	2	<b>17.302</b>	<b>18.167</b>	<b>17.061</b>	<b>52.530</b>	110	4	<b>17.136</b>	17.968	17.060	<b>52.164</b>	<b>112</b>
<b>N°340 Matteo GUIDOTTI</b>						3	<b>17.125</b>	<b>17.937</b>	<b>17.046</b>	<b>52.108</b>	109	5	17.213	18.027	17.055	52.295	109
1	<b>20.048</b>	<b>18.475</b>	<b>17.011</b>	<b>55.534</b>	112	4	17.138	17.975	<b>16.978</b>	<b>52.091</b>	109	6	<b>17.088</b>	18.109	17.099	52.296	109
2	<b>17.115</b>	<b>17.967</b>	<b>16.740</b>	<b>51.822</b>	<b>114</b>	5	<b>17.007</b>	18.000	16.986	<b>51.993</b>	109	7	17.124	18.058	17.180	52.362	108
3	17.257	18.471	16.912	52.640	112	6	<b>16.942</b>	<b>17.877</b>	17.008	<b>51.827</b>	110	8	17.195	18.193	17.445	52.833	108
4	<b>17.061</b>	<b>17.966</b>	16.837	51.864	111	7	17.042	<b>17.871</b>	17.065	51.978	110	9	17.327	18.092	17.191	52.610	107
5	<b>17.055</b>	<b>17.853</b>	16.825	<b>51.733</b>	111	8	16.964	17.968	17.868	52.800	108	10	17.130	18.133	17.103	52.366	109
6	<b>17.006</b>	17.866	16.821	<b>51.693</b>	112	9	<b>16.937</b>	17.919	17.147	52.003	108	11	17.145	18.146	<b>16.932</b>	52.223	111
7	<b>16.892</b>	<b>17.823</b>	<b>16.729</b>	<b>51.444</b>	113	10	17.172	18.029	17.469	52.670	104	<b>N°346 Alessandro DE GAETANO</b>					
8	16.949	17.963	17.125	52.037	112	11	17.316	18.218	17.079	52.613	<b>110</b>	1	<b>18.301</b>	<b>18.214</b>	<b>16.889</b>	<b>53.404</b>	112
9	<b>16.862</b>	17.971	17.166	51.999	106	12	17.575	18.057	17.030	52.662	108	2	<b>17.156</b>	<b>18.091</b>	17.014	<b>52.261</b>	112
10	17.311	17.874	<b>16.709</b>	51.894	111	13	16.976	17.932	17.001	51.909	109	3	<b>17.013</b>	<b>18.035</b>	<b>16.859</b>	<b>51.907</b>	112
11	16.911	17.880	16.871	51.662	109	14	17.116	17.992	17.375	52.483	110	4	<b>16.933</b>	<b>17.900</b>	<b>16.692</b>	<b>51.525</b>	112
12	16.984	<b>17.800</b>	17.031	51.815	109	15	17.425	18.174	17.557	53.156	108	5	<b>16.859</b>	<b>17.882</b>	16.832	51.573	112
13	17.064	17.914	17.005	51.983	109	16	17.447	18.279	17.348	53.074	108	6	16.929	<b>17.878</b>	16.723	51.530	112
14	17.026	17.906	16.981	51.913	108	<b>N°344 Filippo MALVESTITI</b>						7	17.005	17.946	17.095	52.046	113
15	17.091	17.893	17.000	51.984	108	1	<b>18.282</b>	<b>18.184</b>	<b>16.884</b>	<b>53.350</b>	113	8	16.964	17.902	16.968	51.834	<b>113</b>
16	17.112	17.940	16.994	52.046	108	2	<b>17.179</b>	<b>18.124</b>	16.954	<b>52.257</b>	113	9	16.873	<b>17.835</b>	<b>16.667</b>	<b>51.375</b>	111
<b>N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO</b>						3	<b>17.028</b>	<b>18.035</b>	<b>16.878</b>	<b>51.941</b>	112	10	<b>16.840</b>	<b>17.796</b>	16.717	<b>51.353</b>	112
1	<b>25.596</b>	<b>20.561</b>	<b>17.738</b>	<b>1:03.895</b>	107	4	<b>16.884</b>	<b>17.913</b>	<b>16.615</b>	<b>51.412</b>	114	11	16.983	17.817	16.829	51.629	110
2	<b>17.647</b>	<b>18.487</b>	<b>17.342</b>	<b>53.476</b>	<b>109</b>	5	16.959	18.156	16.797	51.912	<b>114</b>	12	16.908	17.843	16.828	51.579	110
3	<b>17.290</b>	<b>18.455</b>	<b>17.283</b>	<b>53.028</b>	107	6	16.984	<b>17.892</b>	16.882	51.758	113	13	16.964	17.844	16.872	51.680	110
4	17.600	<b>18.447</b>	17.308	53.355	108	7	16.887	17.897	17.090	51.874	109	14	16.868	17.873	16.852	51.593	110
5	17.424	18.860	17.460	53.744	106	8	16.999	<b>17.884</b>	16.870	51.753	113	15	16.885	17.824	16.746	51.455	110
6	17.649	18.936	20.459	57.044	97	9	17.135	17.907	16.616	51.658	114	16	16.936	17.800	16.784	51.520	109
7	18.077	20.383	17.454	55.914	108	10	16.967	<b>17.870</b>	17.071	51.908	111	<b>N°347 Davin JAFAROV</b>					
8	17.799	19.161	17.413	54.373	106	11	16.910	17.960	16.871	51.741	114	1	<b>19.825</b>	<b>19.166</b>	<b>17.222</b>	<b>56.213</b>	110
9	17.854	19.269	17.571	54.694	106	12	16.917	<b>17.753</b>	16.833	51.503	113	2	<b>17.172</b>	<b>18.184</b>	<b>16.919</b>	<b>52.275</b>	110
10	18.167	18.930	17.402	54.499	107	13	17.082	17.795	16.627	51.504	114	3	<b>17.130</b>	<b>18.082</b>	17.045	<b>52.257</b>	110
11	18.181	19.277	17.594	55.052	107	14	17.034	17.843	16.884	51.761	<b>114</b>	4	17.189	<b>18.030</b>	17.065	52.284	111
12	17.650	18.847	17.741	54.238	106	15	16.940	17.841	16.660	51.441	<b>114</b>	5	17.511	18.137	16.930	52.578	111



## EASYKART 125

### Final (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	17.112	18.029	16.840	51.981	111
7	17.044	18.047	17.240	52.331	113
8	17.072	18.133	16.975	52.180	109
9	17.232	18.161	16.980	52.373	109
10	24.539	21.982	17.053	1:03.574	109
11	17.248	17.930	17.089	52.267	108
12	17.119	18.027	17.019	52.165	109
13	17.060	18.018	16.997	52.075	109
14	17.194	18.052	17.081	52.327	109
15	17.414	18.161	17.015	52.590	108
16	17.026	17.977	17.046	52.049	108

N°348 Maria Serena PALEARI					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	20.056	19.169	17.430	56.655	110
2	17.660	21.189	17.502	56.351	109
3	17.286	18.453	16.882	52.621	111
4	17.398	18.350	17.133	52.881	111
5	17.379	18.331	17.012	52.722	110
6	17.239	18.516	17.057	52.812	109
7	18.011	29.473	17.146	1:04.630	108
8	17.356	17.967	16.934	52.257	108
9	17.095	18.019	16.850	51.964	109
10	17.077	18.035	16.836	51.948	109
11	17.197	17.926	16.881	52.004	108
12	17.117	18.015	16.908	52.040	109
13	17.151	18.018	16.942	52.111	108
14	17.061	18.009	16.995	52.065	108
15	17.069	18.158	16.861	52.088	109
16	17.009	17.996	16.860	51.865	110

N°349 Daniel Andre KEKES					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.822	19.822	17.062	58.706	110
2	17.390	18.672	17.858	53.920	106
3	17.851	19.012	17.105	53.968	106
4	17.553	18.368	17.218	53.139	110
5	17.408	18.246	16.924	52.578	112
6	17.480	18.648	16.950	53.078	110
7	17.868	18.954	16.961	53.783	112

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	17.297	18.249	17.810	53.356	106
9	17.143	20.014	17.071	54.228	108
10	17.418	19.124	17.247	53.789	109
11	17.408	18.082	17.134	52.624	109
12	17.221	18.356	16.989	52.566	109
13	17.139	17.982	16.895	52.016	109
14	17.203	18.120	16.969	52.292	109
15	17.114	18.367	17.224	52.705	110
16	17.060	17.957	16.828	51.845	110

N°350 Marco PIROVANO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	17.968	18.153	17.172	53.293	112
2	17.133	18.156	16.771	52.060	113
3	17.069	18.026	16.758	51.853	113
4	17.007	17.884	16.881	51.772	112
5	16.910	17.790	16.867	51.567	112
6	16.968	17.810	16.960	51.738	110
7	16.956	17.901	17.425	52.282	112
8	16.904	17.870	16.919	51.693	112
9	16.943	18.077	16.671	51.691	113
10	16.901	17.798	16.786	51.485	112
11	17.130	17.784	16.808	51.722	112
12	16.936	17.852	17.107	51.895	110
13	16.859	17.787	16.728	51.374	112
14	16.882	17.818	17.056	51.756	112
15	16.858	17.789	16.849	51.496	112
16	17.180	17.924	16.765	51.869	105

N°351 Charlie RATFORD					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	18.868	18.332	16.976	54.176	114
2	17.166	18.075	16.747	51.988	112
3	17.021	17.852	16.756	51.629	112
4	16.963	17.807	16.784	51.554	112
5	16.945	17.815	16.820	51.580	113
6	16.972	18.195	16.889	52.056	113
7	17.065	17.863	17.152	52.080	113
8	17.132	17.814	16.858	51.804	113
9	17.021	17.835	16.752	51.608	112

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	16.912	17.857	16.793	51.562	113
11	17.040	17.872	16.725	51.637	113
12	17.009	17.855	16.695	51.559	114
13	17.079	17.848	16.705	51.632	113
14	16.931	17.802	16.795	51.528	113
15	17.080	17.903	16.853	51.836	112
16	16.880	17.926	16.838	51.644	113

N°353 Jose MENDOZA RAMOS					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	18.641	18.293	17.083	54.017	112
2	17.626	18.599	17.079	53.304	113
3	17.057	17.953	16.852	51.862	111
4	17.096	17.886	16.866	51.848	110
5	16.969	18.003	17.233	52.205	110
6	17.034	18.000	17.067	52.101	109
7	17.036	17.870	16.900	51.806	110
8	17.179	17.930	16.984	52.093	109
9	17.042	17.912	16.986	51.940	109
10	17.129	17.923	16.988	52.040	107
11	17.088	18.069	17.260	52.417	109
12	17.036	17.923	16.974	51.933	109
13	17.057	17.973	17.030	52.060	108
14	17.004	18.021	16.973	51.998	107
15	17.167	18.583	17.411	53.161	106
16	17.106	18.034	17.012	52.152	108

N°354 Andrea BERTOLINI					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.733	19.068	17.161	55.962	112
2	17.205	18.290	17.183	52.678	112
3	17.265	18.190	16.934	52.389	113
4	17.233	18.182	16.931	52.346	112
5	17.140	18.178	17.052	52.370	110
6	17.266	31.925	18.011	1:07.202	108
7	17.475	18.217	16.968	52.660	109
8	17.169	17.958	17.001	52.128	109
9	17.182	18.112	16.892	52.186	110
10	17.189	17.959	16.968	52.116	110
11	17.042	17.933	16.960	51.935	111



**EASYKART 125**

**Final (R1)  
Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	17.332	18.337	17.142	52.811	111
13	17.132	18.480	17.040	52.652	109
14	17.085	18.553	16.998	52.636	110
15	<b>16.971</b>	18.132	16.911	52.014	110
16	17.039	<b>17.857</b>	<b>16.811</b>	<b>51.707</b>	110



## EASYKART 125

### Final (R1) Starting Grid

33 <sup>th</sup>	<b>348</b> Maria Serena PALEARI Birel / Bmb / Vega		<b>17</b>			
31 <sup>th</sup>	<b>311</b> Carlo Alberto BOCCA Birel / Bmb / Vega		<b>16</b>	<b>347</b> Davin JAFAROV Birel / Bmb / Vega		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>309</b> Kevin COLLINI Birel / Bmb / Vega		<b>15</b>	<b>330</b> Rosolino CARALLA Birel / Bmb / Vega		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>317</b> Akos VARGA Birel / Bmb / Vega		<b>14</b>	<b>337</b> Ferruccio FERRETTO Birel / Bmb / Vega		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>349</b> Daniel Andre KEKES Birel / Bmb / Vega		<b>13</b>	<b>340</b> Matteo GUIDOTTI Birel / Bmb / Vega		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>345</b> Federico GIUSSANI Birel / Bmb / Vega		<b>12</b>	<b>342</b> Nunez Andres Ignacio MACHADO Birel / Bmb / Vega		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>319</b> Giovanni PROVENZANO Birel / Bmb / Vega		<b>11</b>	<b>328</b> Marco SERTORE Birel / Bmb / Vega		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>331</b> Rudolf PATAI Birel / Bmb / Vega		<b>10</b>	<b>322</b> Giuseppe GARZELLI Birel / Bmb / Vega		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>334</b> Soma SOMOGYVARI Birel / Bmb / Vega		<b>9</b>	<b>304</b> Davide RAFFAELE Birel / Bmb / Vega		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>303</b> Riccardo POLLASTRI Birel / Bmb / Vega		<b>8</b>	<b>305</b> Valentino GAGGIA Birel / Bmb / Vega		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>332</b> Ferenc MARCZ Birel / Bmb / Vega		<b>7</b>	<b>310</b> Flavio PIZZIO Birel / Bmb / Vega		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>307</b> Lorenzo MAGLI Birel / Bmb / Vega		<b>6</b>	<b>354</b> Andrea BERTOLINI Birel / Bmb / Vega		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>343</b> Esteban HERNANDEZ Birel / Bmb / Vega		<b>5</b>	<b>318</b> Andrea CAPPELLETTI Birel / Bmb / Vega		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>346</b> Alessandro DE GAETANO Birel / Bmb / Vega		<b>4</b>	<b>353</b> Jose MENDOZA RAMOS Birel / Bmb / Vega		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>325</b> Andrea TORELLO Birel / Bmb / Vega		<b>3</b>	<b>351</b> Charlie RATFORD Birel / Bmb / Vega		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>320</b> Alessio GUAZZARONI Birel / Bmb / Vega		<b>2</b>	<b>333</b> Francesco RUGA Birel / Bmb / Vega		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>350</b> Marco PIROVANO Birel / Bmb / Vega		<b>1</b>	<b>344</b> Filippo MALVESTITI Birel / Bmb / Vega		2 <sup>nd</sup>

#### POLE POSITION



Start : 06/10 - 14:45 16 Laps = 20.816 km



## EASYKART 125

### Prefinal (R2) OFFICIAL RESULTS

Document 9.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty
1	▲4	350	ITA	PIROVANO Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:06.616	51.092			
2	▲5	344	ITA	MALVESTITI Filippo	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:06.870	51.085	0.254	0.254	
3	▼2	320	ITA	GUAZZARONI Alessio	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:07.519	51.220	0.903	0.649	
4	▼2	333	ITA	RUGA Francesco	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:08.739	51.372	2.123	1.220	
5	▼2	325	ITA	TORELLO Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:08.769	51.400	2.153	0.030	
6	▲11	351	ENG	RATFORD Charlie	ENG	Birel / Bmb / Vega	14	12:12.979	51.253	6.363	4.210	
7	▼3	346	ITA	DE GAETANO Alessandro	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:13.129	50.968	6.513	0.150	
8	▲1	353	ITA	MENDOZA RAMOS Jose	VEN	Birel / Bmb / Vega	14	12:13.699	51.651	7.083	0.570	
9	▲2	343	ITA	HERNANDEZ Esteban	VEN	Birel / Bmb / Vega	14	12:16.257	51.584	9.641	2.558	
10	▼4	318	ITA	CAPPELLETTI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:16.464	51.370	9.848	0.207	
11	▲13	307	ITA	MAGLI Lorenzo	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:17.026	51.221	10.410	0.562	+3.000
12	▲11	354	ITA	BERTOLINI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:17.425	51.423	10.809	0.399	
13	▲14	332	HUN	MARCZ Ferenc	HUN	Birel / Bmb / Vega	14	12:22.702	51.998	16.086	5.277	
14	▲2	310	ITA	PIZZIO Flavio	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:22.870	51.295	16.254	0.168	
15	▼7	303	ITA	POLLASTRI Riccardo	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:23.604	50.843	16.988	0.734	+6.000
16	▼3	305	ITA	GAGGIA Valentino	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:24.760	51.418	18.144	1.156	
17	▲5	334	HUN	SOMOGYVARI Soma	HUN	Birel / Bmb / Vega	14	12:24.883	51.291	18.267	0.123	
18	▲14	304	ITA	RAFFAELE Davide	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:26.821	52.222	20.205	1.938	
19	▼9	331	HUN	PATAI Rudolf	HUN	Birel / Bmb / Vega	14	12:27.665	51.687	21.049	0.844	+3.000
20	▲10	322	ITA	GARZELLI Giuseppe	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:33.339	52.344	26.723	5.674	+3.000
21	▲10	319	ITA	PROVENZANO Giovanni	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:33.558	52.056	26.942	0.219	+3.000
22	▲6	328	ITA	SERTORE Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:33.997	52.254	27.381	0.439	
23	▼3	345	ITA	GIUSSANI Federico	ITA	Birel / Bmb / Vega	14	12:34.989	52.422	28.373	0.992	
24	▲5	342	ITA	MACHADO Nunez Andres	VEN	Birel / Bmb / Vega	14	12:42.591	53.300	35.975	7.602	
25	▲1	349	HUN	KEKES Daniel Andre	HUN	Birel / Bmb / Vega	8	7:06.708	51.927	6 Laps	6 Laps	
26	▼5	340	ITA	GUIDOTTI Matteo	ITA	Birel / Bmb / Vega	7	6:09.874	51.337	7 Laps	1 Lap	
27	▼8	317	HUN	VARGA Akos	HUN	Birel / Bmb / Vega	7	6:10.542	51.263	7 Laps	0.668	

Leaders : N°320 GUAZZARONI Alessio (1-7) / N°350 PIROVANO Marco (8-9) / N°320 GUAZZARONI Alessio (10-10) / N°350 PIROVANO Marco (11-14)

Start Time : 06/10 - 10:57:02 / Flag Time : 11:09:09 / End Time : 11:09:45

Best lap : N°303 POLLASTRI Riccardo 50.843 92.12 kph

Weather : Scattered cloud Air : 12°C Track : Dry

Previous Event Record : N°350 PIROVANO Marco 51.120 91.62 kph

N°309 INVEST 02:12

N°309 +3s 02:57

Chairman of the panel



Steward



Steward

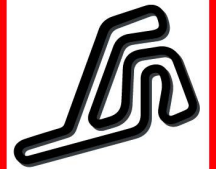


23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 2

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



## EASYKART 125

### Prefinal (R2) OFFICIAL RESULTS

Document 9.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	
28	▲5	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>FERRETTO Ferruccio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	4	4:50.010	1:02.980	<b>10 Laps</b>	3 Laps	
29	▼17	309	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	<b>COLLINI Kevin</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	0	5.298		<b>14 Laps</b>	4 Laps	<b>+3.000</b>
30	▼16	330	Caralla Rosolino	ITA	<b>CARALLA Rosolino</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	0	2.386		<b>14 Laps</b>		
31	▼16	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	<b>BOCCA Carlo Alberto</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	0	2.698		<b>14 Laps</b>	0.312	
32	▼14	347	Anar Jafarov	PRT	<b>JAFAROV Davin</b>	PRT	Birel / Bmb / Vega	0	2.936		<b>14 Laps</b>	0.238	
33	▼8	348	Paleari Aurora Mariaserena	ITA	<b>PALEARI Maria Serena</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	0	4.092		<b>14 Laps</b>	1.156	

N°307 MAGLI Lorenzo : Incident. According to Stewards' Decision No.121.

N°303 POLLASTRI Riccardo : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.106.

N°303 POLLASTRI Riccardo : Incident. According to Stewards' Decision No.118.

N°331 PATAI Rudolf : Incident. According to Stewards' Decision No.122.

N°322 GARZELLI Giuseppe : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.107.

N°319 PROVENZANO Giovanni : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.108.

N°309 COLLINI Kevin : 3" Penalty for not respecting starting procedure

Leaders : N°320 GUAZZARONI Alessio (1-7) / N°350 PIROVANO Marco (8-9) / N°320 GUAZZARONI Alessio (10-10) / N°350 PIROVANO Marco (11-14)

Start Time : 06/10 - 10:57:02 / Flag Time : 11:09:09 / End Time : 11:09:45

Best lap : N°303 POLLASTRI Riccardo 50.843 92.12 kph

Weather : Scattered cloud Air : 12°C Track : Dry

Previous Event Record : N°350 PIROVANO Marco 51.120 91.62 kph

N°309 INVEST 02:12

N°309 +3s 02:57

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 2 / 2

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 122

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**HUN**

No.: **331**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Rudolf PATAI**

Parte dell'evento:  
Concerns the part of the event:

**EASYKART 125 - Prefinal**

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 331 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduuttore n. 342 alla postazione 3, traendone così vantaggio: lo tampona e lo supera.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del DG, Sentito il Concorrente  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora /Time: **12:58**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **122** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 121

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Magli Stefano**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **307** PILOTA : **Lorenzo MAGLI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 307 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduuttore n. 318 alla postazione 5 traendone così vantaggio: lo tampona e lo manda in testacoda.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del DG, Sentito il concorrente  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **12:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Magli Stefano**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **121** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **121** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





DOCUMENT N° **118**

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ckc Reparto Corse Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **303** PILOTA : **Riccardo POLLASTRI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 303 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduuttore n. 346 alla postazione 2 traendone così vantaggio: tampona e manda in testa coda.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del DG, Sentito il concorrente  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - Art. 31 - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora /Time: **12:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ckc Reparto Corse Asd**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **118** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **118** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 108

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Provenzano Giovanni**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **319** PILOTA : **Giovanni PROVENZANO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **11:44**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Provenzano Giovanni**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **108** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **108** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 107

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Giuseppe Garzelli**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **322** PILOTA : **Giuseppe GARZELLI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **11:44**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Giuseppe Garzelli**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **107** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 106

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ckc Reparto Corse Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **303** PILOTA : **Riccardo POLLASTRI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/10/2024**

Ora / Time: **11:43**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ckc Reparto Corse Asd**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **106** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



## EASYKART 125

### Prefinal (R2) Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Grid	320	333	325	346	350	318	344	303	353	331	343	309	305	330	311	310	351	347	317	345	340	334	354	307	348	349	332	328	342	322	319	304	337	
Start	320	333	325	350	346	344	318	303	353	331	<del>309</del>	<del>330</del>	343	305	<del>311</del>	310	351	<del>347</del>	345	317	334	340	307	349	354	328	322	<del>348</del>	342	304	332	319	337	
Lap 1 Interval	320	325	333	344	350	346	303	318	353	343	305	340	317	310	351	307	334	354	349	332	328	322	342	304	319	331	337	345						
Lap 2	320	325	333	344	350	353	343	340	305	317	310	351	307	303	334	354	349	328	332	342	322	318	304	319	346	331	345	337						
Lap 3	320	333	325	350	344	353	340	343	305	317	310	351	307	303	334	354	349	332	328	318	342	322	304	319	346	331	345	337						
Lap 4	320	333	350	325	344	353	340	305	343	317	310	351	303	307	334	354	349	318	332	328	342	304	346	322	319	331	345	<del>337</del>						
Lap 5	320	333	350	344	325	353	340	305	317	343	303	310	351	307	334	354	349	318	332	346	328	304	322	342	319	331	345							
Lap 6	320	350	333	344	325	353	340	305	317	303	351	310	307	334	343	349	354	318	346	332	304	328	322	331	319	342	345							
Lap 7	320	350	333	344	325	353	<del>340</del>	305	<del>317</del>	303	351	310	307	334	343	349	354	318	346	332	304	328	331	322	319	342	345							
Lap 8	350	320	333	344	325	353	351	310	307	334	343	346	<del>349</del>	318	354	303	332	304	331	328	305	322	319	342	345									
Lap 9	350	320	344	333	325	353	351	310	307	334	343	346	318	354	303	332	304	331	305	322	319	328	342	345										
Lap 10	320	350	344	333	325	353	351	310	307	334	346	343	318	354	303	332	331	304	305	322	319	328	345	342										
Lap 11	350	344	320	333	325	353	351	310	307	334	346	343	318	354	303	332	331	305	304	322	319	328	345	342										
Lap 12	350	344	320	333	325	353	351	310	307	334	346	343	318	354	303	332	331	305	304	322	319	328	345	342										
Lap 13	350	344	320	333	325	353	351	346	307	343	318	354	303	332	310	334	331	305	304	322	319	328	345	342										
Lap 14	350	344	320	333	325	351	346	353	307	343	318	354	303	332	310	331	305	334	304	322	319	328	345	342										

## EASYKART 125

### Prefinal (R2)

### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						6	<b>16.957</b>	<b>17.697</b>	<b>16.764</b>	<b>51.418</b>	110	12	<b>16.856</b>	17.766	<b>16.673</b>	<b>51.295</b>	111
1	<b>18.656</b>	<b>18.544</b>	<b>16.942</b>	<b>54.142</b>	113	7	<b>16.842</b>	17.751	16.826	51.419	109	13	<b>16.851</b>	27.346	16.999	1:01.196	109
2	21.941	<b>18.212</b>	<b>16.778</b>	56.931	110	8	16.976	17.739	28.814	1:03.529	104	14	17.007	17.793	16.973	51.773	109
3	<b>16.892</b>	<b>17.751</b>	17.016	<b>51.659</b>	112	9	17.333	17.979	17.005	52.317	108	<b>N°317 Akos VARGA</b>					
4	<b>16.876</b>	18.210	17.068	52.154	<b>113</b>	10	16.973	17.790	16.867	51.630	109	1	<b>19.366</b>	<b>18.936</b>	<b>17.403</b>	<b>55.705</b>	109
5	17.118	17.898	<b>16.681</b>	51.697	112	11	16.962	17.899	16.898	51.759	108	2	<b>17.435</b>	<b>17.959</b>	<b>16.834</b>	<b>52.228</b>	112
6	16.958	17.816	16.748	<b>51.522</b>	110	12	16.902	17.796	16.919	51.617	109	3	<b>17.330</b>	18.276	16.918	52.524	111
7	<b>16.660</b>	<b>17.590</b>	<b>16.593</b>	<b>50.843</b>	111	13	16.890	17.963	16.790	51.643	111	4	17.349	18.402	16.863	52.614	<b>112</b>
8	16.838	17.718	22.823	57.379	105	14	16.988	17.812	17.039	51.839	110	5	<b>17.176</b>	<b>17.785</b>	<b>16.739</b>	<b>51.700</b>	110
9	17.076	17.630	16.788	51.494	108	<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						6	<b>16.876</b>	<b>17.712</b>	<b>16.675</b>	<b>51.263</b>	111
10	17.208	17.657	16.610	51.475	111	1	<b>19.595</b>	<b>19.191</b>	<b>17.881</b>	<b>56.667</b>	105	7	16.900	17.724	16.680	51.304	111
11	16.817	17.794	17.552	52.163	104	2	<b>17.451</b>	<b>17.901</b>	<b>16.776</b>	<b>52.128</b>	111	<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>					
12	17.150	17.712	16.866	51.728	109	3	<b>16.970</b>	18.012	17.402	52.384	112	1	<b>19.000</b>	<b>18.493</b>	<b>16.967</b>	<b>54.460</b>	111
13	16.708	17.867	16.740	51.315	110	4	17.131	18.145	17.181	52.457	113	2	24.018	18.623	<b>16.903</b>	59.544	110
14	16.708	17.693	16.740	51.141	111	5	17.017	18.075	<b>16.760</b>	<b>51.852</b>	<b>114</b>	3	<b>17.086</b>	<b>17.948</b>	<b>16.886</b>	<b>51.920</b>	109
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						6	17.074	<b>17.861</b>	17.395	52.330	112	4	<b>16.921</b>	<b>17.762</b>	16.896	<b>51.579</b>	110
1	<b>20.282</b>	<b>19.756</b>	<b>17.630</b>	<b>57.668</b>	106	7	<b>16.884</b>	<b>17.808</b>	<b>16.679</b>	<b>51.371</b>	113	5	<b>16.893</b>	<b>17.718</b>	<b>16.820</b>	<b>51.431</b>	110
2	<b>18.331</b>	<b>18.685</b>	<b>17.287</b>	<b>54.303</b>	<b>110</b>	8	17.025	<b>17.758</b>	16.839	51.622	112	6	16.937	17.914	17.625	52.476	109
3	<b>17.299</b>	<b>18.112</b>	<b>16.932</b>	<b>52.343</b>	109	9	<b>16.872</b>	17.932	16.756	51.560	112	7	16.930	17.930	16.878	51.738	<b>112</b>
4	17.894	18.282	17.022	53.198	108	10	16.877	17.802	<b>16.665</b>	<b>51.344</b>	113	8	17.259	18.077	16.947	52.283	109
5	17.391	18.151	17.110	52.652	109	11	17.035	17.865	16.680	51.580	113	9	17.018	17.745	16.932	51.695	108
6	<b>17.130</b>	<b>18.108</b>	17.019	<b>52.257</b>	109	12	16.934	<b>17.741</b>	<b>16.546</b>	<b>51.221</b>	113	10	<b>16.874</b>	17.788	16.934	51.596	107
7	17.164	18.203	16.996	52.363	109	13	16.965	18.773	16.799	52.537	111	11	16.885	17.830	<b>16.809</b>	51.524	108
8	17.398	18.158	18.047	53.603	107	14	16.968	17.890	16.671	51.529	112	12	<b>16.851</b>	17.779	16.854	51.484	108
9	17.256	18.132	17.052	52.440	108	<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						13	<b>16.787</b>	17.777	<b>16.806</b>	<b>51.370</b>	109
10	17.487	<b>18.064</b>	16.939	52.490	109	1	<b>19.654</b>	<b>18.922</b>	<b>17.728</b>	<b>56.304</b>	108	14	16.789	17.872	16.812	51.473	110
11	<b>17.129</b>	18.353	17.036	52.518	109	2	<b>17.509</b>	<b>18.042</b>	<b>16.803</b>	<b>52.354</b>	111	<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>					
12	<b>17.039</b>	18.157	17.026	<b>52.222</b>	109	3	<b>17.260</b>	18.217	16.935	52.412	<b>112</b>	1	<b>20.208</b>	<b>19.739</b>	<b>17.772</b>	<b>57.719</b>	105
13	<b>17.031</b>	18.153	17.060	52.244	109	4	17.392	18.277	17.041	52.710	111	2	<b>18.410</b>	<b>18.671</b>	<b>17.165</b>	<b>54.246</b>	109
14	17.129	18.174	17.032	52.335	108	5	<b>17.168</b>	<b>18.032</b>	16.923	<b>52.123</b>	112	3	<b>17.551</b>	<b>18.362</b>	<b>17.163</b>	<b>53.076</b>	109
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						6	<b>17.046</b>	<b>17.956</b>	17.410	52.412	110	4	17.653	18.522	<b>16.954</b>	53.129	<b>110</b>
1	<b>19.840</b>	<b>18.733</b>	<b>17.404</b>	<b>55.977</b>	107	7	<b>16.892</b>	<b>17.815</b>	<b>16.786</b>	<b>51.493</b>	113	5	<b>17.484</b>	18.401	17.624	53.509	109
2	<b>17.617</b>	<b>17.978</b>	<b>16.931</b>	<b>52.526</b>	110	8	16.928	<b>17.693</b>	16.845	<b>51.466</b>	111	6	17.857	<b>18.333</b>	16.998	53.188	109
3	<b>17.261</b>	18.267	16.936	<b>52.464</b>	<b>112</b>	9	16.924	17.940	<b>16.779</b>	51.643	110	7	<b>17.438</b>	18.406	16.991	<b>52.835</b>	109
4	17.407	18.248	<b>16.843</b>	52.498	109	10	16.901	17.826	<b>16.690</b>	<b>51.417</b>	113	8	<b>17.330</b>	<b>18.238</b>	17.172	<b>52.740</b>	<b>110</b>
5	<b>16.999</b>	<b>17.788</b>	<b>16.826</b>	<b>51.613</b>	109	11	16.950	17.822	16.737	51.509	111	9	17.587	18.610	17.147	53.344	108



## EASYKART 125

### Prefinal (R2)

### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	17.217	18.343	17.032	52.592	108	<b>N°325 Andrea TORELLO</b>						6	17.441	18.032	16.862	52.335	112
11	17.330	18.254	17.055	52.639	108	1	18.137	18.386	17.258	53.781	112	7	16.995	17.909	16.783	51.687	110
12	17.227	18.235	16.986	52.448	108	2	17.400	18.042	16.947	52.389	112	8	17.092	17.898	17.890	52.880	107
13	17.048	18.101	16.907	52.056	108	3	17.212	17.809	16.780	51.801	113	9	17.156	17.904	16.864	51.924	111
14	17.324	18.212	17.005	52.541	109	4	17.008	18.042	17.188	52.238	110	10	17.125	17.975	17.007	52.107	109
<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>						5	17.251	17.943	16.997	52.191	112	11	17.079	17.933	16.971	51.983	109
1	18.370	18.596	16.880	53.846	109	6	16.927	17.765	16.708	51.400	111	12	17.002	17.926	16.912	51.840	109
2	17.281	17.960	16.941	52.182	109	7	16.830	17.801	16.798	51.429	110	13	17.019	17.907	16.796	51.722	111
3	17.091	17.866	16.848	51.805	109	8	16.816	17.800	16.852	51.468	109	14	16.960	17.926	17.043	51.929	110
4	16.984	17.790	16.818	51.592	109	9	16.863	17.814	16.769	51.446	110	<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>					
5	16.839	17.809	16.823	51.471	109	10	16.829	17.790	16.819	51.438	110	1	20.064	19.264	17.450	56.778	106
6	16.840	17.718	16.850	51.408	109	11	16.915	17.849	16.820	51.584	111	2	17.956	18.245	17.152	53.353	111
7	16.811	17.755	16.755	51.321	110	12	16.918	17.902	16.910	51.730	111	3	17.279	18.322	17.060	52.661	109
8	16.810	18.056	16.834	51.700	111	13	17.317	17.883	16.940	52.140	110	4	17.160	18.191	17.098	52.449	112
9	16.971	17.785	16.792	51.548	111	14	17.111	17.961	17.048	52.120	108	5	17.252	18.434	17.027	52.713	109
10	16.908	17.801	16.814	51.523	110	<b>N°328 Marco SERTORE</b>						6	17.010	18.049	16.964	52.023	112
11	16.944	17.887	17.673	52.504	109	1	19.906	19.376	17.930	57.212	106	7	17.010	18.085	16.903	51.998	109
12	16.945	17.916	16.762	51.623	114	2	18.177	18.125	16.855	53.157	113	8	17.448	18.214	17.013	52.675	108
13	17.725	17.799	16.795	52.319	109	3	17.098	17.846	18.591	53.535	90	9	17.135	18.143	16.927	52.205	108
14	16.801	17.728	16.691	51.220	110	4	17.783	18.205	17.195	53.183	109	10	17.138	18.052	17.080	52.270	107
<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>						5	17.309	18.380	17.031	52.720	110	11	17.066	18.155	17.037	52.258	108
1	20.126	19.625	17.334	57.085	106	6	17.112	19.566	16.917	53.595	110	12	17.251	18.182	16.990	52.423	107
2	18.803	18.462	17.065	54.330	109	7	17.161	18.128	17.096	52.385	110	13	17.097	18.237	17.035	52.369	107
3	17.262	18.444	17.147	52.853	110	8	17.423	18.099	18.315	53.837	107	14	17.111	18.151	17.045	52.307	108
4	18.146	18.864	16.937	53.947	109	9	17.327	20.867	17.290	55.484	109	<b>N°333 Francesco RUGA</b>					
5	17.376	18.544	17.482	53.402	108	10	17.306	18.354	16.893	52.553	110	1	18.395	18.527	16.959	53.881	113
6	17.422	18.276	17.155	52.853	108	11	18.298	18.221	17.161	53.680	108	2	17.453	18.135	16.766	52.354	112
7	17.520	18.381	17.203	53.104	107	12	17.187	18.118	16.949	52.254	108	3	16.989	17.846	16.780	51.615	111
8	17.336	18.438	17.388	53.162	108	13	17.179	17.988	18.792	53.959	103	4	16.968	17.893	16.805	51.666	110
9	17.265	18.338	17.175	52.778	107	14	17.381	18.224	17.020	52.625	106	5	16.869	17.841	16.794	51.504	111
10	17.153	18.357	17.127	52.637	107	<b>N°331 Rudolf PATAI</b>						6	16.803	18.040	16.819	51.662	110
11	17.239	18.286	17.044	52.569	107	1	19.278	18.850	26.066	1:04.194	69	7	16.764	17.758	16.850	51.372	110
12	17.255	18.251	17.086	52.592	106	2	18.209	18.302	16.882	53.393	110	8	16.893	17.862	16.901	51.656	110
13	17.057	18.164	17.123	52.344	106	3	17.059	18.122	16.913	52.094	111	9	17.135	17.937	16.968	52.040	108
14	17.422	18.137	17.114	52.673	106	4	17.160	18.038	16.911	52.109	110	10	16.875	17.916	16.977	51.768	108
						5	17.030	17.949	17.226	52.205	109	11	16.779	17.866	16.940	51.585	111



## EASYKART 125

### Prefinal (R2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	16.770	17.970	16.990	51.730	111	5	17.837	18.587	18.086	54.510	107	11	16.891	18.062	16.825	51.778	111
13	16.995	17.857	17.285	52.137	110	6	18.231	18.855	17.190	54.276	107	12	17.203	17.997	16.849	52.049	111
14	17.064	17.884	17.208	52.156	107	7	17.507	18.655	17.569	53.731	106	13	17.197	17.713	16.785	51.695	110
<b>N°334 Soma SOMOGYVARI</b>						8	17.508	18.752	17.377	53.637	105	14	16.835	17.773	16.646	51.254	111
1	19.909	19.308	17.849	57.066	104	9	17.624	18.860	17.341	53.825	105	<b>N°345 Federico GIUSSANI</b>					
2	17.833	18.279	16.790	52.902	111	10	18.062	18.643	17.448	54.153	104	1	29.958	18.656	17.409	1:06.023	107
3	16.924	17.802	16.883	51.609	111	11	17.718	18.683	17.506	53.907	105	2	17.890	18.227	17.122	53.239	108
4	17.188	18.090	17.099	52.377	113	12	17.672	18.589	17.424	53.685	104	3	17.460	18.121	17.282	52.863	108
5	17.119	18.010	16.876	52.005	112	13	17.831	18.895	17.580	54.306	103	4	17.263	18.146	17.109	52.518	107
6	17.014	17.857	17.270	52.141	112	14	17.911	19.404	17.646	54.961	103	5	17.282	18.151	17.167	52.600	107
7	16.987	17.787	16.726	51.500	112	<b>N°343 Esteban HERNANDEZ</b>						6	17.292	18.176	17.071	52.539	108
8	17.044	17.688	16.788	51.520	113	1	19.554	18.703	17.682	55.939	105	7	17.366	18.111	17.171	52.648	108
9	16.958	17.914	16.709	51.581	113	2	17.300	18.040	16.950	52.290	112	8	17.263	18.105	17.187	52.555	109
10	16.918	17.834	16.639	51.391	112	3	17.500	18.063	17.176	52.739	107	9	17.506	18.889	17.154	53.549	109
11	17.040	17.892	16.804	51.736	111	4	17.368	18.596	16.859	52.823	111	10	17.652	18.204	17.126	52.982	108
12	16.799	17.766	16.726	51.291	111	5	17.119	18.216	16.843	52.178	111	11	17.344	18.204	17.094	52.642	107
13	16.834	27.811	17.673	1:02.318	110	6	16.942	18.742	17.428	53.112	111	12	17.314	18.145	17.160	52.619	107
14	17.551	17.907	16.753	52.211	112	7	17.064	17.886	17.007	51.957	109	13	17.274	18.225	17.174	52.673	107
<b>N°337 Ferruccio FERRETTO</b>						8	17.035	17.848	17.034	51.917	109	14	17.153	18.148	17.121	52.422	107
1	22.310	21.819	18.851	1:02.980	105	9	16.899	17.952	16.942	51.793	109	<b>N°346 Alessandro DE GAETANO</b>					
2	21.219	23.601	19.171	1:03.991	103	10	16.981	17.807	17.139	51.927	110	1	18.807	18.420	16.998	54.225	112
3	22.543	23.685	20.293	1:06.521	101	11	16.891	17.853	16.840	51.584	109	2	27.437	18.253	16.805	1:02.495	110
4 IN	20.975	31.164	38.946	1:31.085		12	16.888	17.812	17.189	51.889	108	3	17.001	17.783	16.656	51.440	111
<b>N°340 Matteo GUIDOTTI</b>						13	17.045	17.920	16.980	51.945	108	4	17.059	18.087	16.658	51.804	113
1	19.557	18.784	16.991	55.332	111	14	16.944	17.860	16.936	51.740	108	5	16.761	17.834	16.697	51.292	111
2	17.291	18.010	16.803	52.104	112	<b>N°344 Filippo MALVESTITI</b>						6	16.688	17.661	16.661	51.010	111
3	17.553	18.126	16.932	52.611	110	1	18.451	18.543	17.008	54.002	111	7	16.729	17.618	16.735	51.082	113
4	17.378	17.898	16.739	52.015	111	2	17.405	17.997	16.750	52.152	113	8	16.896	17.760	16.744	51.400	110
5	17.009	17.983	16.799	51.791	111	3	17.078	18.187	16.793	52.058	112	9	16.747	17.648	16.680	51.075	111
6	16.897	17.743	16.766	51.406	112	4	16.903	17.825	17.082	51.810	110	10	16.721	17.811	16.786	51.318	110
7	16.926	17.699	16.712	51.337	113	5	17.199	18.135	16.657	51.991	111	11	16.698	17.690	16.662	51.050	111
<b>N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO</b>						6	16.855	17.740	16.717	51.312	110	12	16.764	17.625	16.579	50.968	111
1	20.191	19.617	17.446	57.254	109	7	16.740	17.648	16.719	51.107	111	13	16.712	17.661	16.603	50.976	110
2	18.015	18.282	17.076	53.373	109	8	16.753	17.734	16.598	51.085	111	14	16.745	17.924	16.570	51.239	112
3	17.423	18.440	17.437	53.300	109	9	16.794	17.697	16.669	51.160	112	<b>N°349 Daniel Andre KEKES</b>					
4	17.746	18.536	17.211	53.493	107	10	17.011	17.862	16.675	51.548	112	1	19.740	19.518	17.926	57.184	106





## EASYKART 125

### Prefinal (R2) Analysis


For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	17.714	18.339	16.941	52.994	111	14	17.121	18.104	16.840	52.065	108
3	17.122	17.957	16.925	52.004	112	<b>N°353 Jose MENDOZA RAMOS</b>					
4	17.109	18.336	16.828	52.273	112	1	19.367	18.564	17.101	55.032	110
5	17.083	17.947	16.897	51.927	113	2	17.449	18.148	16.998	52.595	109
6	17.160	18.058	17.194	52.412	109	3	17.246	18.076	17.011	52.333	109
7	16.996	18.139	16.997	52.132	109	4	17.286	17.968	17.015	52.269	109
8	16.928	18.045	17.103	52.076	111	5	17.185	18.028	16.917	52.130	109
<b>N°350 Marco PIROVANO</b>						6	16.992	17.805	16.896	51.693	109
1	18.319	18.686	17.142	54.147	101	7	17.032	17.800	16.901	51.733	110
2	17.783	17.945	16.756	52.484	112	8	17.084	17.875	17.142	52.101	108
3	17.021	17.763	16.662	51.446	112	9	17.080	17.841	16.978	51.899	108
4	16.934	17.967	16.909	51.810	111	10	16.970	17.833	16.896	51.699	108
5	16.794	17.733	16.565	51.092	114	11	16.971	18.005	16.932	51.908	108
6	16.865	17.811	16.669	51.345	112	12	16.997	17.821	16.843	51.661	109
7	16.773	17.755	16.665	51.193	112	13	16.914	17.824	16.913	51.651	109
8	16.842	17.709	16.834	51.385	109	14	17.298	18.841	16.829	52.968	110
9	16.896	17.813	16.819	51.528	108	<b>N°354 Andrea BERTOLINI</b>					
10	17.255	17.766	16.722	51.743	112	1	19.629	19.315	17.731	56.675	104
11	16.931	18.002	16.956	51.889	111	2	17.963	18.333	16.925	53.221	111
12	17.196	17.849	16.852	51.897	109	3	17.248	17.953	16.917	52.118	111
13	16.811	17.762	16.799	51.372	108	4	17.215	18.121	16.833	52.169	111
14	16.904	17.837	16.801	51.542	108	5	17.093	17.960	17.027	52.080	111
<b>N°351 Charlie RATFORD</b>						6	17.492	18.048	17.393	52.933	110
1	19.967	18.939	17.443	56.349	107	7	17.046	17.947	16.915	51.908	112
2	17.584	17.948	16.852	52.384	112	8	17.465	18.330	16.862	52.657	111
3	17.152	18.278	17.135	52.565	111	9	17.132	17.802	16.832	51.766	110
4	17.217	18.238	17.088	52.543	113	10	16.973	17.900	16.812	51.685	111
5	17.176	18.084	16.834	52.094	112	11	16.917	17.901	16.765	51.583	110
6	16.991	17.941	17.028	51.960	110	12	16.939	17.719	16.765	51.423	111
7	16.840	17.918	16.820	51.578	110	13	17.037	17.931	16.868	51.836	109
8	16.808	17.716	16.908	51.432	108	14	17.088	17.801	16.768	51.657	109
9	16.971	17.672	16.942	51.585	108						
10	16.870	17.886	16.785	51.541	109						
11	16.868	17.743	16.781	51.392	109						
12	16.834	17.696	16.723	51.253	110						
13	16.854	17.788	16.660	51.302	112						



## EASYKART 125

### Prefinal (R2) Starting Grid

33 <sup>th</sup>	<b>337</b> Ferruccio FERRETTO Birel / Bmb / Vega		<b>17</b>		
31 <sup>th</sup>	<b>319</b> Giovanni PROVENZANO Birel / Bmb / Vega		<b>16</b>	<b>304</b> Davide RAFFAELE Birel / Bmb / Vega	 32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>342</b> Nunez Andres Ignacio MACHADO Birel / Bmb / Vega		<b>15</b>	<b>322</b> Giuseppe GARZELLI Birel / Bmb / Vega	 30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>332</b> Ferenc MARCZ Birel / Bmb / Vega		<b>14</b>	<b>328</b> Marco SERTORE Birel / Bmb / Vega	 28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>348</b> Maria Serena PALEARI Birel / Bmb / Vega		<b>13</b>	<b>349</b> Daniel Andre KEKES Birel / Bmb / Vega	 26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>354</b> Andrea BERTOLINI Birel / Bmb / Vega		<b>12</b>	<b>307</b> Lorenzo MAGLI Birel / Bmb / Vega	 24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>340</b> Matteo GUIDOTTI Birel / Bmb / Vega		<b>11</b>	<b>334</b> Soma SOMOGYVARI Birel / Bmb / Vega	 22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>317</b> Akos VARGA Birel / Bmb / Vega		<b>10</b>	<b>345</b> Federico GIUSSANI Birel / Bmb / Vega	 20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>351</b> Charlie RATFORD Birel / Bmb / Vega		<b>9</b>	<b>347</b> Davin JAFAROV Birel / Bmb / Vega	 18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>311</b> Carlo Alberto BOCCA Birel / Bmb / Vega		<b>8</b>	<b>310</b> Flavio PIZZIO Birel / Bmb / Vega	 16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>305</b> Valentino GAGGIA Birel / Bmb / Vega		<b>7</b>	<b>330</b> Rosolino CARALLA Birel / Bmb / Vega	 14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>343</b> Esteban HERNANDEZ Birel / Bmb / Vega		<b>6</b>	<b>309</b> Kevin COLLINI Birel / Bmb / Vega	 12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>353</b> Jose MENDOZA RAMOS Birel / Bmb / Vega		<b>5</b>	<b>331</b> Rudolf PATAI Birel / Bmb / Vega	 10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>344</b> Filippo MALVESTITI Birel / Bmb / Vega		<b>4</b>	<b>303</b> Riccardo POLLASTRI Birel / Bmb / Vega	 8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>350</b> Marco PIROVANO Birel / Bmb / Vega		<b>3</b>	<b>318</b> Andrea CAPPELLETTI Birel / Bmb / Vega	 6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>325</b> Andrea TORELLO Birel / Bmb / Vega		<b>2</b>	<b>346</b> Alessandro DE GAETANO Birel / Bmb / Vega	 4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>320</b> Alessio GUAZZARONI Birel / Bmb / Vega		<b>1</b>	<b>333</b> Francesco RUGA Birel / Bmb / Vega	 2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 06/10 - 10:55 14 Laps = 18.214 km



## EASYKART 125

### Warm Up (WU)

### Document 8

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	346	Ckc Reparto Corse	ITA	Alessandro DE GAETANO	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.742	17.656	16.629	51.027		8
2	317	Széchenyi Istvan Egyetem Spc	HUN	Akos VARGA	HUN	Birel / Bmb / Vega	16.896	17.715	16.696	51.307	0.280	8
3	333	Francesco Ruga	ITA	Francesco RUGA	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.822	17.805	16.711	51.338	0.311	8
4	310	Pizzio Rodolfo	ITA	Flavio PIZZIO	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.897	17.769	16.674	51.340	0.313	8
5	350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	Marco PIROVANO	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.882	17.721	16.812	51.415	0.388	8
6	320	Guazzaroni Alessio	ITA	Alessio GUAZZARONI	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.963	17.765	16.695	51.423	0.396	7
7	340	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	Matteo GUIDOTTI	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.914	17.746	16.799	51.459	0.432	8
8	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	Carlo Alberto BOCCA	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.007	17.768	16.698	51.473	0.446	8
9	344	Skm Racing Team	ITA	Filippo MALVESTITI	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.804	17.908	16.803	51.515	0.488	8
10	325	Torello Andrea	ITA	Andrea TORELLO	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.893	17.828	16.821	51.542	0.515	8
11	309	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	Kevin COLLINI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.015	17.781	16.750	51.546	0.519	8
12	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	Riccardo POLLASTRI	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.877	17.868	16.836	51.581	0.554	8
13	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	Valentino GAGGIA	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.952	17.826	16.866	51.644	0.617	8
14	307	Magli Stefano	ITA	Lorenzo MAGLI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.024	17.877	16.744	51.645	0.618	8
15	353	Karting School Birel Art S.r.l	ITA	Jose MENDOZA RAMOS	VEN	Birel / Bmb / Vega	17.050	17.821	16.806	51.677	0.650	8
16	334	Széchenyi Istvan Egyetem Spc	HUN	Soma SOMOGYVARI	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.056	17.983	16.644	51.683	0.656	8
17	328	Sertore Marco	ITA	Marco SERTORE	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.034	17.831	16.834	51.699	0.672	8
18	318	Cappelletti Paolo	ITA	Andrea CAPPELLETTI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.090	17.814	16.840	51.744	0.717	8
19	343	Emilia Kart Srl	ITA	Esteban HERNANDEZ	VEN	Birel / Bmb / Vega	16.927	18.029	16.913	51.869	0.842	8
20	330	Caralla Rosolino	ITA	Rosolino CARALLA	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.032	17.939	16.920	51.891	0.864	8
21	331	Széchenyi Istvan Egyetem Spc	HUN	Rudolf PATAI	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.162	17.981	16.751	51.894	0.867	8
22	349	Széchenyi Istvan Egyetem Spc	HUN	Daniel Andre KEKES	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.148	18.000	16.863	52.011	0.984	8
23	345	Giussani Giorgio	ITA	Federico GIUSSANI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.252	17.975	17.063	52.290	1.263	8
24	347	Anar Jafarov	PRT	Davin JAFAROV	PRT	Birel / Bmb / Vega	17.208	17.939	17.309	52.456	1.429	8
25	304	Raffaele Stefano	ITA	Davide RAFFAELE	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.355	18.189	17.047	52.591	1.564	8
26	354	Bertolini Riccardo	ITA	Andrea BERTOLINI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.517	18.182	17.102	52.801	1.774	8
27	332	Széchenyi Istvan Egyetem Spc	HUN	Ferenc MARCZ	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.232	18.430	17.152	52.814	1.787	8
28	348	Paleari Aurora Mariaserena	ITA	Maria Serena PALEARI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.762	18.361	17.089	53.212	2.185	6
29	322	Giuseppe Garzelli	ITA	Giuseppe GARZELLI	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.594	18.556	17.149	53.299	2.272	8
30	342	Emilia Kart Srl	ITA	Nunez Andres Ignacio M	VEN	Birel / Bmb / Vega	17.828	18.668	17.205	53.701	2.674	8
31	319	Provenzano Giovanni	ITA	Giovanni PROVENZANO	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.790	18.720	17.357	53.867	2.840	8
32	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	Ferruccio FERRETTO	ITA	Birel / Bmb / Vega	20.490	21.100	18.575	1:00.165	9.138	6

#### Not Classified

351	Ratford Paul	ENG	Charlie RATFORD	ENG	Birel / Bmb / Vega					No Time		
-----	--------------	-----	-----------------	-----	--------------------	--	--	--	--	---------	--	--

Start Time : 06/10 - 09:04:55 / Flag Time : 09:12:56 / End Time : 09:13:54

Best lap : N°346 Alessandro DE GAETANO 51.027 91.79 kph

Weather : Scattered cloud Air : 11°C Track : Dry

Event Record : N°350 Marco PIROVANO 51.120 91.62 kph



## EASYKART 125

Warm Up (WU)

Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat D.	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	346	16.742	1	346	17.656	1	346	16.596	1	346	Alessandro DE GAETANO	ITA	50.994	51.027	0.033
2	344	16.804	2	309	17.697	2	334	16.644	2	344	Filippo MALVESTITI	ITA	51.304	51.515	0.211
3	333	16.822	3	317	17.715	3	310	16.674	3	317	Akos VARGA	HUN	51.307	51.307	
4	303	16.877	4	350	17.721	4	320	16.695	4	333	Francesco RUGA	ITA	51.338	51.338	
5	350	16.882	5	340	17.746	5	317	16.696	5	310	Flavio PIZZIO	ITA	51.340	51.340	
6	325	16.893	6	344	17.754	6	311	16.698	6	340	Matteo GUIDOTTI	ITA	51.403	51.459	0.056
7	317	16.896	7	311	17.758	7	331	16.700	7	309	Kevin COLLINI	ITA	51.411	51.546	0.135
8	310	16.897	8	320	17.765	8	333	16.711	8	334	Soma SOMOGYVARI	HUN	51.413	51.683	0.270
9	340	16.914	9	303	17.766	9	330	16.713	9	350	Marco PIROVANO	ITA	51.415	51.415	
10	343	16.927	10	310	17.769	10	340	16.743	10	320	Alessio GUAZZARONI	ITA	51.423	51.423	
11	318	16.933	11	325	17.780	11	307	16.744	11	325	Andrea TORELLO	ITA	51.429	51.542	0.113
12	305	16.952	12	333	17.805	12	344	16.746	12	303	Riccardo POLLASTRI	ITA	51.441	51.581	0.140
13	334	16.961	13	334	17.808	13	309	16.750	13	311	Carlo Alberto BOCCA	ITA	51.463	51.473	0.010
14	320	16.963	14	318	17.814	14	325	16.756	14	305	Valentino GAGGIA	ITA	51.546	51.644	0.098
15	309	16.964	14	305	17.814	15	328	16.761	15	318	Andrea CAPPELLETTI	ITA	51.561	51.744	0.183
16	307	16.984	16	353	17.821	16	353	16.765	16	307	Lorenzo MAGLI	ITA	51.582	51.645	0.063
17	311	17.007	17	328	17.831	17	305	16.780	17	328	Marco SERTORE	ITA	51.626	51.699	0.073
18	330	17.032	18	307	17.854	18	303	16.798	18	353	Jose MENDOZA RAMOS	VEN	51.632	51.677	0.045
19	328	17.034	19	343	17.913	19	350	16.812	19	330	Rosolino CARALLA	ITA	51.684	51.891	0.207
20	353	17.046	20	347	17.939	20	318	16.814	20	343	Esteban HERNANDEZ	VEN	51.737	51.869	0.132
21	331	17.056	20	330	17.939	21	349	16.863	20	331	Rudolf PATAI	HUN	51.737	51.894	0.157
22	349	17.062	22	345	17.975	22	343	16.897	22	349	Daniel Andre KEKES	HUN	51.925	52.011	0.086
23	347	17.208	23	331	17.981	23	347	16.969	23	347	Davin JAFAROV	PRT	52.116	52.456	0.340
24	345	17.230	24	349	18.000	24	304	16.985	24	345	Federico GIUSSANI	ITA	52.203	52.290	0.087
25	332	17.232	25	304	18.160	25	345	16.998	25	304	Davide RAFFAELE	ITA	52.500	52.591	0.091
26	304	17.355	26	354	18.182	26	354	17.050	26	332	Ferenc MARCZ	HUN	52.614	52.814	0.200
27	354	17.475	27	348	18.262	27	348	17.089	27	354	Andrea BERTOLINI	ITA	52.707	52.801	0.094
28	348	17.496	28	332	18.280	28	332	17.102	28	348	Maria Serena PALEARI	ITA	52.847	53.212	0.365
29	342	17.557	29	322	18.451	29	322	17.149	29	322	Giuseppe GARZELLI	ITA	53.194	53.299	0.105
30	322	17.594	30	342	18.534	30	342	17.182	30	342	Nunez Andres Ignacio MACHADO	VEN	53.273	53.701	0.428
31	319	17.790	31	319	18.693	31	319	17.357	31	319	Giovanni PROVENZANO	ITA	53.840	53.867	0.027
32	337	20.490	32	337	21.100	32	337	18.353	32	337	Ferruccio FERRETTO	ITA	59.943	1:00.165	0.222



## EASYKART 125

### Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						<b>N°309 Kevin COLLINI</b>						<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>					
1	19.267	19.457	17.378	56.102	106	1	22.217	21.559	19.781	1:03.557	109	1	18.164	18.594	17.046	53.804	108
2	17.957	18.084	16.990	53.031	106	2	17.509	18.219	16.862	52.590	110	2	17.681	18.084	16.992	52.757	108
3	17.000	17.947	16.855	51.802	106	3	17.307	18.076	16.816	52.199	110	3	17.050	18.218	16.830	52.098	109
4	16.993	17.798	16.881	51.672	107	4	17.097	17.840	16.753	51.690	109	4	17.061	17.877	17.208	52.146	106
5	16.979	17.891	16.895	51.765	107	5	17.015	17.781	16.750	51.546	112	5	17.631	17.996	16.814	52.441	108
6	16.877	17.868	16.836	51.581	107	6	17.002	17.800	17.114	51.916	109	6	17.202	17.882	16.931	52.015	108
7	17.039	18.026	16.798	51.863	108	7	16.964	17.797	16.827	51.588	109	7	16.933	18.022	18.789	53.744	101
8	16.944	17.766	17.040	51.750	107	8 IN	16.967	17.697	19.710	54.374		8	17.090	17.814	16.840	51.744	108
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>					
1	19.173	19.175	17.693	56.041	108	1	19.864	18.741	17.037	55.642	108	1	19.780	19.838	18.415	58.033	106
2	18.160	19.142	17.470	54.772	108	2	17.465	18.205	16.845	52.515	109	2	18.443	21.706	18.132	58.281	106
3	17.834	18.485	17.212	53.531	108	3	17.134	17.914	16.797	51.845	110	3	17.964	18.693	17.454	54.111	106
4	17.532	18.370	17.072	52.974	110	4	17.163	17.907	16.798	51.868	111	4	17.990	18.752	17.960	54.702	107
5	18.142	18.384	16.985	53.511	109	5	17.167	18.302	16.753	52.222	111	5	17.924	18.806	17.612	54.342	108
6	17.622	18.479	17.316	53.417	109	6	17.081	17.775	16.848	51.704	110	6	17.790	18.720	17.357	53.867	107
7	17.448	18.160	17.549	53.157	107	7	17.746	17.803	16.865	52.414	110	7	17.844	19.199	17.460	54.503	105
8	17.355	18.189	17.047	52.591	108	8	16.897	17.769	16.674	51.340	111	8 IN	17.877	18.730	23.304	59.911	
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>						<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>					
1	17.477	18.380	16.952	52.809	108	1	20.329	19.038	16.879	56.246	110	1	22.221	21.491	21.639	1:05.351	82
2	17.278	17.951	16.780	52.009	110	2	17.346	18.002	16.848	52.196	109	2	22.946	21.827	20.653	1:05.426	82
3	17.002	17.814	17.165	51.981	113	3	17.135	17.817	16.825	51.777	109	3	20.485	21.250	19.730	1:01.465	96
4	17.104	18.182	16.872	52.158	109	4	17.007	17.768	16.698	51.473	109	4	19.602	19.258	18.149	57.009	103
5	17.192	17.857	16.861	51.910	109	5	17.943	18.165	16.915	53.023	108	5	20.239	18.338	16.879	55.456	107
6	17.156	17.862	16.855	51.873	109	6	17.074	17.811	16.852	51.737	109	6	17.260	17.872	16.831	51.963	109
7	16.952	17.826	16.866	51.644	110	7	17.250	17.758	16.740	51.748	111	7	16.963	17.765	16.695	51.423	109
8	16.987	17.955	17.332	52.274	107	8	17.344	17.820	16.828	51.992	109	<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>					
<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						<b>N°317 Akos VARGA</b>						1	19.632	20.783	18.514	58.929	96
1	19.903	19.132	17.700	56.735	109	1	19.038	19.134	17.663	55.835	110	2	18.695	19.264	17.648	55.607	106
2	17.477	18.224	16.937	52.638	111	2	17.749	18.059	16.833	52.641	109	3	18.014	18.970	17.498	54.482	106
3	17.263	18.358	17.087	52.708	110	3	17.242	18.253	17.042	52.537	110	4	17.787	18.719	17.351	53.857	105
4	17.143	17.952	16.916	52.011	110	4	17.063	17.813	16.913	51.789	108	5	17.694	18.967	17.228	53.889	106
5	17.026	18.415	16.903	52.344	110	5	16.994	17.829	16.841	51.664	108	6	17.802	18.451	17.188	53.441	107
6	17.024	17.877	16.744	51.645	111	6	16.980	17.792	16.869	51.641	109	7	19.422	20.267	17.260	56.949	106
7	16.984	17.854	16.807	51.645	112	7	16.896	17.715	16.696	51.307	111	8	17.594	18.556	17.149	53.299	106
8	17.095	17.989	16.903	51.987	110	8	17.020	18.062	16.703	51.785	112						



## EASYKART 125

### Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°325 Andrea TORELLO</b>						<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>						<b>N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO</b>					
1	19.208	18.389	17.058	54.655	107	1	19.411	19.206	17.991	56.608	104	2	17.540	18.270	16.758	52.568	<b>112</b>
2	17.583	18.174	16.950	52.707	107	2	18.020	18.548	17.104	53.672	108	3	17.272	18.184	17.092	52.548	110
3	17.153	17.932	16.936	52.021	107	3	17.323	18.949	17.923	54.195	<b>109</b>	4	17.101	17.858	16.789	51.748	110
4	16.978	17.834	16.879	51.691	107	4	17.405	18.306	17.131	52.842	108	5	16.987	17.828	16.808	51.623	110
5	18.133	18.950	16.848	53.931	110	5	17.416	18.360	<b>17.102</b>	52.878	107	6	16.972	17.828	16.868	51.668	110
6	17.022	17.840	<b>16.756</b>	51.618	<b>111</b>	6	17.443	<b>18.280</b>	17.191	52.914	106	7	17.423	17.866	<b>16.743</b>	52.032	110
7	<b>16.893</b>	<b>17.828</b>	16.821	<b>51.542</b>	107	7	<b>17.232</b>	18.430	17.152	<b>52.814</b>	107	8	<b>16.914</b>	<b>17.746</b>	16.799	<b>51.459</b>	109
8	17.677	<b>17.780</b>	16.772	52.229	110	8	17.420	18.293	17.210	52.923	107	<b>N°343 Esteban HERNANDEZ</b>					
<b>N°328 Marco SERTORE</b>						<b>N°333 Francesco RUGA</b>						<b>N°344 Filippo MALVESTITI</b>					
1	19.569	19.167	17.119	55.855	109	1	17.242	18.260	16.967	52.469	108	1	21.029	18.690	17.202	56.921	109
2	17.840	18.174	16.876	52.890	110	2	17.099	17.980	16.769	51.848	<b>111</b>	2	17.838	18.686	17.069	53.593	108
3	17.169	17.853	16.893	51.915	110	3	16.953	17.883	16.839	51.675	112	3	17.244	18.186	<b>16.897</b>	52.327	109
4	17.071	17.898	16.867	51.836	110	4	<b>16.822</b>	<b>17.805</b>	<b>16.711</b>	<b>51.338</b>	111	4	17.067	18.441	16.985	52.493	<b>110</b>
5	17.402	18.249	16.902	52.553	110	5	29.521	19.324	16.923	1:05.768	109	5	17.054	17.959	17.070	52.083	108
6	17.041	17.876	16.864	51.781	111	6	16.940	17.853	16.818	51.611	109	6	16.997	18.030	16.990	52.017	108
7	<b>17.034</b>	<b>17.831</b>	<b>16.834</b>	<b>51.699</b>	109	7	18.283	18.109	16.886	53.278	108	7	17.029	<b>17.913</b>	16.965	<b>51.907</b>	107
8	17.140	17.853	<b>16.761</b>	51.754	<b>111</b>	8 IN	16.936	17.821	20.364	55.121		8	<b>16.927</b>	18.029	16.913	<b>51.869</b>	107
<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>						<b>N°334 Soma SOMOGYVARI</b>						<b>N°345 Federico GIUSSANI</b>					
1	20.291	20.664	19.567	1:00.522	93	1	18.224	18.456	17.521	54.201	110	1	21.165	20.523	19.766	1:01.454	100
2	18.599	18.441	16.981	54.021	109	2	17.486	18.212	16.794	52.492	112	2	18.692	18.440	17.633	54.765	110
3	17.249	18.150	16.920	52.319	109	3	17.337	18.408	17.152	52.897	111	3	17.025	18.273	16.748	52.046	111
4	17.117	18.075	16.897	52.089	109	4	17.526	17.887	16.849	52.262	110	4	16.960	17.789	16.771	51.520	109
5	17.449	18.217	<b>16.713</b>	52.379	<b>112</b>	5	17.128	18.254	16.772	52.154	112	5	26.474	20.131	16.925	1:03.530	<b>111</b>
6	17.320	18.045	17.046	52.411	108	6	17.129	<b>17.808</b>	16.774	51.711	110	6	17.041	17.855	16.837	51.733	109
7	17.139	17.992	17.027	52.158	108	7	17.056	17.983	<b>16.644</b>	<b>51.683</b>	<b>114</b>	7	17.131	<b>17.754</b>	<b>16.746</b>	51.631	109
8	<b>17.032</b>	<b>17.939</b>	16.920	<b>51.891</b>	108	8	<b>16.961</b>	17.842	17.048	51.851	112	8	<b>16.804</b>	17.908	16.803	<b>51.515</b>	108
<b>N°331 Rudolf PATAI</b>						<b>N°337 Ferruccio FERRETTO</b>						<b>N°340 Matteo GUIDOTTI</b>					
1	20.263	19.196	17.051	56.510	111	1	20.905	22.647	19.092	1:02.644	105	1	20.623	21.612	19.706	1:01.941	109
2	17.500	18.270	16.952	52.722	111	2	20.968	21.115	18.674	1:00.757	106	<b>N°345 Federico GIUSSANI</b>					
3	17.213	18.175	16.858	52.246	112	3	<b>20.490</b>	<b>21.100</b>	18.575	<b>1:00.165</b>	105	1	19.633	20.938	17.933	58.504	106
4	17.151	18.046	<b>16.700</b>	51.897	<b>113</b>	4	21.517	25.372	24.273	1:11.162	92						
5	17.162	18.157	16.876	52.195	111	5	23.581	22.023	<b>18.353</b>	1:03.957	<b>106</b>						
6	17.177	18.126	17.551	52.854	111	6	21.401	24.957	18.815	1:05.173	106						
7	<b>17.056</b>	<b>18.014</b>	16.872	51.942	112												
8	17.162	<b>17.981</b>	16.751	<b>51.894</b>	112												



## EASYKART 125

### Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	17.978	18.600	17.010	53.588	109	4	17.365	18.102	16.877	52.344	109
3	17.393	18.465	17.538	53.396	106	5	17.148	18.000	16.863	52.011	110
4	17.448	18.116	16.998	52.562	108	6	17.287	18.047	17.455	52.789	108
5	17.419	18.072	17.096	52.587	108	7	17.207	18.220	16.979	52.406	109
6	17.231	18.072	17.089	52.392	107	8	17.062	18.010	17.551	52.623	108
7	17.252	17.975	17.063	52.290	108	<b>N°350 Marco PIROVANO</b>					
8	17.230	18.092	17.427	52.749	108	1	19.503	19.098	17.234	55.835	107
<b>N°346 Alessandro DE GAETANO</b>						2	18.104	18.271	17.163	53.538	107
1	18.560	18.683	17.507	54.750	107	3	17.184	18.031	17.172	52.387	107
2	17.240	18.050	16.758	52.048	109	4	17.019	17.898	17.092	52.009	107
3	17.020	17.813	16.811	51.644	109	5	17.032	17.998	16.947	51.977	108
4	16.823	17.681	16.596	51.100	111	6	16.950	17.832	16.818	51.600	110
5	17.348	17.894	16.738	51.980	110	7	16.887	17.745	16.849	51.481	109
6	16.994	18.019	16.716	51.729	109	8	16.882	17.721	16.812	51.415	109
7	16.804	17.687	16.632	51.123	110	<b>N°353 Jose MENDOZA RAMOS</b>					
8	16.742	17.656	16.629	51.027	111	1	19.315	19.373	17.268	55.956	107
<b>N°347 Davin JAFAROV</b>						2	17.562	18.178	17.124	52.864	108
1	18.354	18.969	17.385	54.708	108	3	17.507	18.487	17.439	53.433	109
2	17.646	18.406	17.279	53.331	108	4	17.425	17.856	16.889	52.170	110
3	17.424	18.144	16.976	52.544	108	5	17.181	18.113	16.893	52.187	111
4	17.626	18.204	17.283	53.113	108	6	17.050	17.821	16.806	51.677	111
5	17.443	18.114	16.969	52.526	109	7	17.046	17.977	16.765	51.788	111
6	19.335	23.892	17.494	1:00.721	109	8	17.391	17.979	16.837	52.207	110
7	17.329	18.146	17.039	52.514	109	<b>N°354 Andrea BERTOLINI</b>					
8	17.208	17.939	17.309	52.456	111	1	21.637	20.367	18.427	1:00.431	107
<b>N°348 Maria Serena PALEARI</b>						2	18.097	18.943	17.700	54.740	109
1	19.073	19.862	17.685	56.620	106	3	17.951	18.438	17.183	53.572	107
2	17.762	18.361	17.089	53.212	108	4	17.564	18.351	17.050	52.965	108
3	17.496	18.262	17.505	53.263	108	5 IN	17.513	18.701	19.999	56.213	
4	17.890	18.437	17.345	53.672	109	6	26.031	18.799	17.323	1:02.153	106
5	17.649	18.286	17.767	53.702	105	7	17.517	18.182	17.102	52.801	107
6 IN	17.866	18.711	20.539	57.116		8	17.475	18.428	17.299	53.202	108
<b>N°349 Daniel Andre KEKES</b>											
1	18.038	20.339	17.755	56.132	106						
2	18.142	18.553	18.444	55.139	108						
3	17.558	18.263	16.954	52.775	109						



## EASYKART 125

### Merge Manches (M1+M2) Results

Document 7.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Q#	M1	M2	Points
1	320	Guazzaroni Alessio	ITA	<b>GUAZZARONI Alessio</b>	ITA	6	0	0	6
2	333	Francesco Ruga	ITA	<b>RUGA Francesco</b>	ITA	0	2	5	7
3	325	Torello Andrea	ITA	<b>TORELLO Andrea</b>	ITA	2	3	4	9
4	346	Ckc Reparto Corse	ITA	<b>DE GAETANO Alessandro</b>	ITA	3	6	2	11
5	350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	<b>PIROVANO Marco</b>	ITA	9	4	3	16
6	318	Cappelletti Paolo	ITA	<b>CAPPELLETTI Andrea</b>	ITA	7	5	7	19
7	344	SkM Racing Team	ITA	<b>MALVESTITI Filippo</b>	ITA	5	8	9	22
8	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>POLLASTRI Riccardo</b>	ITA	8	11	6	25
9	353	Karting School Birel Art S.r.l	ITA	<b>MENDOZA RAMOS Jose</b>	VEN	4	10	12	26
10	331	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>PATAI Rudolf</b>	HUN	12	9	11	32
11	343	Emilia Kart Srl	ITA	<b>HERNANDEZ Esteban</b>	VEN	13	12	16	41
12	309	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	<b>COLLINI Kevin</b>	ITA	16	15	10	41
13	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>GAGGIA Valentino</b>	ITA	10	7	27	44
14	330	Caralla Rosolino	ITA	<b>CARALLA Rosolino</b>	ITA	15	16	14	45
15	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	<b>BOCCA Carlo Alberto</b>	ITA	20	17	8	45
16	310	Pizzio Rodolfo	ITA	<b>PIZZIO Flavio</b>	ITA	14	24	17	55
17	351	Ratford Paul	ENG	<b>RATFORD Charlie</b>	ENG	18	14	23	55
18	347	Anar Jafarov	PRT	<b>JAFAROV Davin</b>	PRT	19	18	18	55
19	317	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>VARGA Akos</b>	HUN	11	32	21	64
20	345	Giussani Giorgio	ITA	<b>GIUSSANI Federico</b>	ITA	22	21	22	65
21	340	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	<b>GUIDOTTI Matteo</b>	ITA	23	29	13	65
22	334	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>SOMOGYVARI Soma</b>	HUN	27	13	25	65
23	354	Bertolini Riccardo	ITA	<b>BERTOLINI Andrea</b>	ITA	26	22	19	67
24	307	Magli Stefano	ITA	<b>MAGLI Lorenzo</b>	ITA	29	23	15	67
25	348	Paleari Aurora Mariaserena	ITA	<b>PALEARI Maria Serena</b>	ITA	17	20	33	70
26	349	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>KEKES Daniel Andre</b>	HUN	21	28	24	73
27	332	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>MARCZ Ferenc</b>	HUN	24	19	32	75
28	328	Sertore Marco	ITA	<b>SERTORE Marco</b>	ITA	25	30	20	75
29	342	Emilia Kart Srl	ITA	<b>MACHADO Nunez Andres Ignacio</b>	VEN	28	27	30	85
30	322	Giuseppe Garzelli	ITA	<b>GARZELLI Giuseppe</b>	ITA	31	26	29	86
31	319	Provenzano Giovanni	ITA	<b>PROVENZANO Giovanni</b>	ITA	33	25	28	86
32	304	Raffaele Stefano	ITA	<b>RAFFAELE Davide</b>	ITA	30	33	26	89
33	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>FERRETTO Ferruccio</b>	ITA	32	31	31	94

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 





## 4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

### Franciacorta Karting Track

## EASYKART 125

Manches 2 (M2)  
OFFICIAL RESULTS

Document 6.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	320	Guazzaroni Alessio	ITA	<b>GUAZZARONI Alessio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:22.920	51.454				0
2	346	Ckc Reparto Corse	ITA	<b>DE GAETANO Alessandro</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:22.993	51.213	0.073	0.073		2
3	350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	<b>PIROVANO Marco</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:23.162	51.398	0.242	0.169		3
4	325	Torello Andrea	ITA	<b>TORELLO Andrea</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:24.446	51.559	1.526	1.284		4
5	333	Francesco Ruga	ITA	<b>RUGA Francesco</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:26.025	51.678	3.105	1.579		5
6	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>POLLASTRI Riccardo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:26.153	51.636	3.233	0.128		6
7	318	Cappelletti Paolo	ITA	<b>CAPPELLETTI Andrea</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:26.335	51.516	3.415	0.182		7
8	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	<b>BOCCA Carlo Alberto</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:26.728	51.366	3.808	0.393		8
9	344	Skm Racing Team	ITA	<b>MALVESTITI Filippo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:27.010	51.412	4.090	0.282		9
10	309	Modena Kart Service Srl C	ITA	<b>COLLINI Kevin</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:27.274	51.356	4.354	0.264		10
11	331	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	<b>PATAI Rudolf</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:30.098	51.706	7.178	2.824		11
12	353	Karting School Birel Art S.r	ITA	<b>MENDOZA RAMOS Jose</b>	VEN	Birel / Bmb / Vega	12	10:30.561	51.695	7.641	0.463		12
13	340	Modena Kart Service Srl C	ITA	<b>GUIDOTTI Matteo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:31.377	51.719	8.457	0.816		13
14	330	Caralla Rosolino	ITA	<b>CARALLA Rosolino</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:33.129	51.821	10.209	1.752		14
15	307	Magli Stefano	ITA	<b>MAGLI Lorenzo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:33.215	51.554	10.295	0.086		15
16	343	Emilia Kart Srl	ITA	<b>HERNANDEZ Esteban</b>	VEN	Birel / Bmb / Vega	12	10:34.179	51.804	11.259	0.964		16
17	310	Pizzio Rodolfo	ITA	<b>PIZZIO Flavio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:34.351	51.826	11.431	0.172		17
18	347	Anar Jafarov	PRT	<b>JAFAROV Davin</b>	PRT	Birel / Bmb / Vega	12	10:34.728	51.911	11.808	0.377		18
19	354	Bertolini Riccardo	ITA	<b>BERTOLINI Andrea</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:34.987	51.808	12.067	0.259		19
20	328	Sertore Marco	ITA	<b>SERTORE Marco</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:35.088	51.552	12.168	0.101		20
21	317	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	<b>VARGA Akos</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:36.633	51.802	13.713	1.545		21
22	345	Giussani Giorgio	ITA	<b>GIUSSANI Federico</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:38.734	52.355	15.814	2.101		22
23	351	Ratford Paul	ENG	<b>RATFORD Charlie</b>	ENG	Birel / Bmb / Vega	12	10:38.796	51.512	15.876	0.062		23
24	349	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	<b>KEKES Daniel Andre</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:42.466	52.138	19.546	3.670		24
25	334	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	<b>SOMOGYVARI Soma</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:42.632	51.650	19.712	0.166		25
26	304	Raffaele Stefano	ITA	<b>RAFFAELE Davide</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:43.096	52.090	20.176	0.464		26
27	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>GAGGIA Valentino</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:45.898	51.728	22.978	2.802		27
28	319	Provenzano Giovanni	ITA	<b>PROVENZANO Giovanni</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:48.876	52.654	25.956	2.978		28
29	322	Giuseppe Garzelli	ITA	<b>GARZELLI Giuseppe</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:50.354	52.565	27.434	1.478		29
30	342	Emilia Kart Srl	ITA	<b>MACHADO Nunez Andre</b>	VEN	Birel / Bmb / Vega	12	10:53.606	53.208	30.686	3.252		30
31	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>FERRETTO Ferruccio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	11	11:08.685	57.403	1 Lap	1 Lap		31
32	332	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	<b>MARCZ Ferenc</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	3	3:09.467	53.138	9 Laps	8 Laps		32
33	348	Paleari Aurora Mariaseren	ITA	<b>PALEARI Maria Serena</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	2	1:54.955	52.573	10 Laps	1 Lap	+3.000	33

N°348 PALEARI Maria Serena : 3" Penalty for not respecting starting procedure

Leaders : N°320 GUAZZARONI Alessio (1-12)

Start Time : 05/10 - 14:47:06 / Flag Time : 14:57:29 / End Time : 14:58:14

Best lap : N°346 DE GAETANO Alessandro 51.213 91.45 kph

Weather : Scattered cloud Air : 17°C Track : Dry

Event Record : N°350 PIROVANO Marco 51.120 91.62 kph

N°348 INVEST 01:38 Lap 1

N°348 +3s 02:13 Lap 2

N°303 08:43 Lap 9

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



## EASYKART 125

Manches 2 (M2)

For information purposes. No official / regulatory value

Lap Chart

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grid	320	333	325	350	318	346	305	344	331	353	303	343	334	351	309	330	311	347	332	348	345	354	307	310	319	322	342	349	340	328	337	317	304
Start	320	333	325	318	350	305	346	331	303	334	309	344	311	353	343	351	332	330	345	347	307	348	354	319	310	342	340	322	349	328	317	337	304
Lap 1 Interval	320	333	350	325	318	346	305	303	331	309	344	311	334	351	353	332	330	348	347	340	343	307	345	354	310	342	317	319	349	304	328	322	337
Lap 2	320	333	350	325	346	305	318	303	331	309	344	311	334	351	353	330	332	348	340	347	307	343	310	354	345	342	317	319	328	349	304	322	337
Lap 3	320	333	350	325	346	305	318	303	344	311	309	331	334	351	353	330	340	347	307	343	310	354	345	317	342	328	349	319	304	322	337	332	332
Lap 4	320	350	333	325	346	305	318	303	344	311	309	331	334	351	353	330	340	347	307	343	310	354	345	317	328	342	349	304	319	322	337	337	337
Lap 5	320	350	333	325	346	305	318	303	344	311	309	331	334	351	353	330	340	347	307	343	310	354	317	345	328	349	304	342	319	334	322	337	337
Lap 6	320	350	325	346	333	318	305	303	311	344	309	331	353	340	330	347	307	343	310	354	317	328	345	349	351	304	342	319	334	322	337	337	337
Lap 7	320	350	346	325	333	318	305	303	344	311	309	331	353	340	330	347	307	343	310	354	317	328	345	351	349	304	342	334	319	322	337	337	337
Lap 8	320	350	346	325	333	318	303	305	311	344	309	331	353	340	330	307	347	343	310	354	317	328	345	351	349	304	334	342	319	322	337	337	337
Lap 9	320	350	346	325	333	318	303	305	311	344	309	331	353	340	330	307	347	343	310	354	317	328	345	351	349	304	334	342	319	322	337	337	337
Lap 10	320	350	346	325	333	303	318	305	311	344	309	331	353	340	330	307	343	310	347	354	328	317	345	351	349	304	334	319	322	342	337	337	337
Lap 11	320	346	350	325	333	303	318	311	344	305	309	331	353	340	330	307	343	310	347	354	328	317	345	351	349	304	334	319	322	342	337	337	337
Lap 12	320	346	350	325	333	303	318	311	344	309	331	353	340	330	307	343	310	347	354	328	317	345	351	349	334	304	305	319	322	342	337	337	337



## EASYKART 125

### Manches 2 (M2)

#### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						10	17.174	17.869	16.833	51.876	112	7	17.173	18.169	<b>16.782</b>	52.124	111
1	<b>18.761</b>	<b>18.185</b>	<b>16.908</b>	<b>53.854</b>	<b>114</b>	11	17.275	<b>17.818</b>	17.635	52.728	103	8	17.166	<b>17.999</b>	<b>16.766</b>	<b>51.931</b>	112
2	<b>17.511</b>	<b>17.945</b>	<b>16.682</b>	<b>52.138</b>	113	12	26.022	22.081	22.200	1:10.303	69	9	<b>17.156</b>	18.126	16.850	52.132	111
3	<b>17.073</b>	17.977	16.857	<b>51.907</b>	111	<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						10	17.190	18.164	16.940	52.294	111
4	<b>16.988</b>	<b>17.829</b>	17.094	51.911	112	1	<b>19.753</b>	<b>19.413</b>	<b>17.393</b>	<b>56.559</b>	112	11	<b>17.060</b>	<b>17.890</b>	16.876	<b>51.826</b>	111
5	17.065	17.932	16.850	<b>51.847</b>	112	2	<b>17.608</b>	<b>18.194</b>	<b>17.292</b>	<b>53.094</b>	110	12	<b>17.051</b>	17.972	16.879	51.902	110
6	17.033	17.922	16.822	<b>51.777</b>	112	3	<b>17.208</b>	<b>18.139</b>	<b>17.068</b>	<b>52.415</b>	113	<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>					
7	17.064	17.864	16.880	51.808	111	4	<b>17.141</b>	<b>18.123</b>	<b>16.866</b>	<b>52.130</b>	111	1	<b>19.105</b>	<b>18.876</b>	<b>17.067</b>	<b>55.048</b>	110
8	<b>16.907</b>	17.853	16.876	<b>51.636</b>	112	5	17.445	<b>17.917</b>	16.874	52.236	113	2	<b>17.049</b>	<b>17.863</b>	<b>16.776</b>	<b>51.688</b>	111
9	16.964	17.854	16.963	51.781	111	6	17.321	18.062	<b>16.700</b>	<b>52.083</b>	<b>113</b>	3	<b>16.942</b>	18.156	17.082	52.180	111
10	16.990	17.890	17.030	51.910	111	7	17.195	18.089	<b>16.694</b>	<b>51.978</b>	113	4	<b>16.912</b>	<b>17.790</b>	16.783	<b>51.485</b>	<b>111</b>
11	<b>16.888</b>	17.867	16.973	51.728	110	8	17.210	<b>17.819</b>	16.729	<b>51.758</b>	111	5	<b>16.911</b>	<b>17.754</b>	<b>16.701</b>	<b>51.366</b>	112
12	16.971	17.890	16.881	51.742	109	9	<b>16.891</b>	17.982	<b>16.681</b>	<b>51.554</b>	113	6	17.246	17.991	16.963	52.200	109
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						10	17.096	17.930	16.891	51.917	112	7	17.100	17.874	16.778	51.752	111
1	<b>19.435</b>	<b>19.788</b>	<b>17.631</b>	<b>56.854</b>	110	11	17.076	17.962	16.694	51.732	113	8	17.028	17.755	16.800	51.583	110
2	<b>17.643</b>	<b>18.692</b>	<b>17.059</b>	<b>53.394</b>	<b>111</b>	12	17.689	17.893	16.981	52.563	110	9	16.975	<b>17.731</b>	16.779	51.485	111
3	<b>17.593</b>	<b>18.602</b>	17.113	<b>53.308</b>	110	<b>N°309 Kevin COLLINI</b>						10	<b>16.894</b>	17.810	16.847	51.551	111
4	<b>17.518</b>	19.339	17.241	54.098	110	1	<b>19.018</b>	<b>18.448</b>	<b>16.959</b>	<b>54.425</b>	112	11	17.055	17.982	17.134	52.171	109
5	17.652	<b>18.438</b>	<b>17.005</b>	<b>53.095</b>	110	2	<b>17.136</b>	<b>17.987</b>	<b>16.695</b>	<b>51.818</b>	<b>113</b>	12	16.938	17.803	16.734	51.475	111
6	<b>17.500</b>	<b>18.313</b>	17.062	<b>52.875</b>	110	3	17.546	18.531	17.112	53.189	112	<b>N°317 Akos VARGA</b>					
7	<b>17.252</b>	<b>18.154</b>	<b>16.993</b>	<b>52.399</b>	110	4	<b>16.907</b>	<b>17.767</b>	16.843	<b>51.517</b>	112	1	<b>19.605</b>	<b>19.189</b>	<b>17.947</b>	<b>56.741</b>	100
8	17.296	18.166	<b>16.988</b>	52.450	109	5	16.930	<b>17.710</b>	16.716	<b>51.356</b>	112	2	<b>17.422</b>	<b>18.517</b>	<b>17.263</b>	<b>53.202</b>	108
9	<b>17.107</b>	18.230	17.096	52.433	110	6	17.036	18.118	16.833	51.987	112	3	<b>17.151</b>	<b>18.061</b>	<b>16.938</b>	<b>52.150</b>	<b>110</b>
10	17.128	18.227	17.032	<b>52.387</b>	109	7	17.391	17.799	16.811	52.001	111	4	<b>17.097</b>	18.251	17.038	52.386	108
11	<b>17.049</b>	<b>18.081</b>	<b>16.960</b>	<b>52.090</b>	109	8	16.984	17.934	16.730	51.648	112	5	<b>17.031</b>	18.133	17.071	52.235	109
12	17.161	18.523	17.023	52.707	110	9	17.031	17.872	16.725	51.628	112	6	<b>16.952</b>	<b>17.876</b>	16.974	<b>51.802</b>	109
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						10	<b>16.880</b>	17.779	16.762	51.421	112	7	17.099	17.920	16.985	52.004	110
1	<b>18.720</b>	<b>18.103</b>	<b>17.265</b>	<b>54.088</b>	<b>112</b>	11	16.981	18.060	17.059	52.100	111	8	17.057	17.948	17.202	52.207	110
2	<b>17.083</b>	<b>17.924</b>	<b>16.756</b>	<b>51.763</b>	111	12	17.096	17.813	16.763	51.672	111	9	17.062	18.603	17.044	52.709	108
3	17.181	<b>17.872</b>	16.824	51.877	112	<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						10	17.451	18.033	17.046	52.530	109
4	<b>17.037</b>	17.920	17.012	51.969	111	1	<b>20.026</b>	<b>19.330</b>	<b>17.278</b>	<b>56.634</b>	<b>113</b>	11	17.110	<b>17.869</b>	17.042	52.021	108
5	17.154	17.944	16.843	51.941	111	2	<b>17.510</b>	<b>18.242</b>	<b>17.109</b>	<b>52.861</b>	112	12	17.356	18.049	17.009	52.414	107
6	<b>17.003</b>	17.942	17.023	51.968	113	3	<b>17.418</b>	18.282	<b>16.955</b>	<b>52.655</b>	112	<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>					
7	17.085	<b>17.848</b>	16.795	<b>51.728</b>	111	4	<b>17.166</b>	<b>18.063</b>	<b>16.876</b>	<b>52.105</b>	112	1	<b>18.548</b>	<b>18.192</b>	<b>17.228</b>	<b>53.968</b>	111
8	<b>16.986</b>	17.872	17.054	51.912	112	5	17.351	18.112	16.919	52.382	112	2	<b>17.676</b>	<b>17.893</b>	<b>16.719</b>	<b>52.288</b>	112
9	17.137	17.848	16.951	51.936	110	6	17.179	<b>18.011</b>	<b>16.801</b>	<b>51.991</b>	112	3	<b>17.035</b>	18.003	<b>16.692</b>	<b>51.730</b>	113

## EASYKART 125

### Manches 2 (M2)

For information purposes. No official / regulatory value

### Analysis

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>																	
4	17.119	<b>17.868</b>	17.114	52.101	112												
5	<b>17.016</b>	18.019	16.767	51.802	113												
6	17.026	17.930	16.811	51.767	113												
7	<b>16.935</b>	17.907	<b>16.674</b>	<b>51.516</b>	<b>113</b>												
8	17.075	<b>17.819</b>	16.925	51.819	112												
9	17.056	17.905	17.068	52.029	109												
10	17.235	17.868	16.932	52.035	113												
11	17.010	17.838	16.888	51.736	113												
12	17.032	18.009	16.807	51.848	112												
<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>																	
1	<b>21.141</b>	<b>19.654</b>	<b>17.526</b>	<b>58.321</b>	109												
2	<b>17.630</b>	<b>18.757</b>	<b>17.052</b>	<b>53.439</b>	110												
3	17.662	18.876	17.263	53.801	107												
4	<b>17.478</b>	19.045	17.101	53.624	109												
5	17.708	18.802	17.087	53.597	110												
6	18.224	<b>18.701</b>	<b>17.002</b>	53.927	108												
7	<b>17.341</b>	<b>18.234</b>	<b>16.990</b>	<b>52.565</b>	<b>110</b>												
8	18.079	18.554	17.125	53.758	109												
9	<b>17.270</b>	18.346	18.248	53.864	107												
10	17.551	18.486	17.220	53.257	107												
11	17.487	18.353	17.282	53.122	106												
12	17.518	18.470	17.219	53.207	107												
<b>N°325 Andrea TORELLO</b>																	
1	<b>18.135</b>	<b>18.710</b>	<b>16.976</b>	<b>53.821</b>	111												
2	<b>17.073</b>	<b>17.961</b>	<b>16.809</b>	<b>51.843</b>	<b>114</b>												
3	17.297	<b>17.844</b>	16.886	52.027	111												
4	<b>16.921</b>	18.059	16.918	51.898	<b>114</b>												
5	17.225	<b>17.831</b>	<b>16.732</b>	<b>51.788</b>	<b>114</b>												
6	16.932	17.894	16.878	<b>51.704</b>	110												
7	17.047	17.874	16.774	<b>51.695</b>	111												
8	<b>16.915</b>	17.867	16.777	<b>51.559</b>	110												
9	17.053	<b>17.816</b>	16.814	51.683	110												
10	<b>16.851</b>	17.884	16.871	51.606	109												
11	16.890	17.878	16.917	51.685	109												
12	16.909	<b>17.809</b>	16.859	51.577	107												
<b>N°328 Marco SERTORE</b>																	
1	<b>20.765</b>	<b>19.674</b>	<b>17.473</b>	<b>57.912</b>	<b>111</b>												
2	<b>17.334</b>	<b>18.570</b>	<b>16.904</b>	<b>52.808</b>	112												
3	17.619	<b>18.405</b>	16.968	52.992	111												
4	<b>17.072</b>	<b>18.004</b>	<b>16.862</b>	<b>51.938</b>	110												
5	<b>16.951</b>	<b>17.937</b>	16.884	<b>51.772</b>	111												
6	16.986	17.969	<b>16.815</b>	<b>51.770</b>	111												
7	<b>16.911</b>	<b>17.861</b>	16.860	<b>51.632</b>	112												
8	17.222	17.914	17.110	52.246	111												
9	17.106	18.684	16.907	52.697	111												
<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>																	
10	17.186	17.898	16.862	51.946	110												
11	<b>16.896</b>	<b>17.858</b>	<b>16.798</b>	<b>51.552</b>	111												
12	17.036	<b>17.795</b>	16.946	51.777	112												
1	<b>19.555</b>	<b>19.240</b>	<b>17.186</b>	<b>55.981</b>	110												
2	<b>17.328</b>	<b>18.280</b>	<b>16.976</b>	<b>52.584</b>	110												
3	<b>17.198</b>	<b>18.024</b>	17.038	<b>52.260</b>	110												
4	<b>17.071</b>	18.233	17.005	52.309	<b>111</b>												
5	17.415	<b>17.953</b>	<b>16.972</b>	52.340	112												
6	17.199	18.074	<b>16.968</b>	<b>52.241</b>	110												
7	17.117	18.099	<b>16.825</b>	<b>52.041</b>	111												
8	<b>17.010</b>	18.176	16.926	52.112	110												
9	17.067	18.077	16.961	52.105	110												
10	<b>16.983</b>	17.966	16.939	<b>51.888</b>	110												
11	17.033	<b>17.897</b>	16.891	<b>51.821</b>	110												
12	17.435	17.996	17.088	52.519	108												
<b>N°331 Rudolf PATAI</b>																	
1	<b>19.308</b>	<b>18.625</b>	<b>16.917</b>	<b>54.850</b>	111												
2	<b>17.075</b>	<b>17.981</b>	<b>16.774</b>	<b>51.830</b>	112												
3	17.352	18.478	17.604	53.434	<b>113</b>												
4	<b>17.052</b>	<b>17.906</b>	<b>16.748</b>	<b>51.706</b>	112												
5	17.116	<b>17.833</b>	17.001	51.950	112												
6	17.213	18.075	16.930	52.218	111												
7	17.209	17.946	17.026	52.181	110												
8	<b>17.035</b>	18.057	16.929	52.021	110												
9	17.091	17.991	16.853	51.935	111												
10	<b>16.990</b>	18.094	16.959	52.043	110												
11	17.062	17.989	16.973	52.024	110												
12	17.116	17.979	16.875	51.970	110												
<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>																	
1	<b>19.506</b>	<b>19.128</b>	<b>17.071</b>	<b>55.705</b>	<b>111</b>												
2	<b>17.410</b>	<b>18.720</b>	<b>17.008</b>	<b>53.138</b>	112												
3 IN	<b>17.309</b>	29.302	31.119	1:17.730													
<b>N°333 Francesco RUGA</b>																	
1	<b>17.944</b>	<b>18.349</b>	<b>17.010</b>	<b>53.303</b>	112												
2	<b>17.223</b>	<b>18.087</b>	<b>16.909</b>	<b>52.219</b>	<b>112</b>												



## EASYKART 125

### Manches 2 (M2)

### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	17.107	17.933	16.776	51.816	112
4	17.106	18.268	16.918	52.292	112
5	17.024	17.931	16.848	51.803	111
6	17.099	18.211	16.856	52.166	111
7	16.932	17.933	16.850	51.715	110
8	16.895	17.939	17.019	51.853	111
9	16.887	17.939	17.206	52.032	109
10	16.856	17.922	16.900	51.678	109
11	16.919	18.015	16.970	51.904	108
12	16.909	17.894	16.983	51.786	108

N°334 Soma SOMOGYVARI					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.282	19.259	17.084	55.625	111
2	17.117	17.902	16.865	51.884	111
3	17.003	18.145	17.152	52.300	113
4	17.180	17.879	16.769	51.828	112
5	17.056	17.905	16.837	51.798	112
6	29.076	18.322	16.793	1:04.191	112
7	17.340	18.505	17.111	52.956	108
8	17.196	18.462	16.990	52.648	109
9	17.006	17.948	16.922	51.876	109
10	16.955	17.891	16.804	51.650	110
11	16.979	17.908	16.806	51.693	110
12	16.950	18.064	16.813	51.827	110

N°337 Ferruccio FERRETTO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.625	20.616	18.387	1:00.628	106
2	19.328	19.957	18.118	57.403	107
3	19.232	20.089	18.969	58.290	105
4	19.650	20.266	18.365	58.281	105
5	19.105	20.328	18.450	57.883	106
6	19.264	20.446	18.823	58.533	105
7	19.208	20.227	18.657	58.092	105
8	27.518	28.920	21.332	1:17.770	103
9	19.782	20.455	18.366	58.603	105
10	19.134	20.295	18.489	57.918	104
11	19.334	21.451	19.569	1:00.354	102

N°340 Matteo GUIDOTTI					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.142	19.206	17.342	55.690	109
2	17.435	18.334	17.248	53.017	110
3	17.062	18.298	16.837	52.197	111
4	17.009	17.994	16.883	51.886	111
5	17.041	17.997	16.821	51.859	112
6	16.926	17.912	16.881	51.719	110
7	17.047	17.980	16.965	51.992	110
8	17.007	17.873	16.962	51.842	109
9	17.151	17.831	16.939	51.921	109
10	16.963	17.928	16.923	51.814	109
11	16.955	17.880	16.927	51.762	109
12	17.047	17.912	16.900	51.859	109

N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	20.457	19.000	17.572	57.029	108
2	17.368	18.760	17.140	53.268	109
3	17.784	18.532	17.278	53.594	108
4	18.110	19.128	17.455	54.693	107
5	17.875	18.842	17.174	53.891	108
6	17.495	18.454	17.286	53.235	107
7	17.485	18.366	17.357	53.208	106
8	17.386	18.369	17.794	53.549	107
9	17.329	18.694	17.866	53.889	104
10	18.037	18.770	17.925	54.732	105
11	17.717	18.987	17.395	54.099	104
12	17.594	19.230	17.874	54.698	103

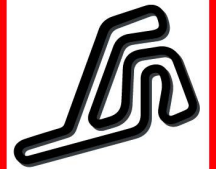
N°343 Esteban HERNANDEZ					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.922	19.609	17.327	56.858	109
2	17.521	18.221	17.490	53.232	110
3	17.274	18.278	17.014	52.566	110
4	17.114	18.144	16.854	52.112	109
5	17.360	18.073	16.952	52.385	110
6	17.104	18.074	16.906	52.084	110
7	17.114	18.091	16.891	52.096	109
8	17.083	18.004	16.887	51.974	110
9	16.994	18.043	16.977	52.014	110

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	17.162	18.007	17.150	52.319	108
11	16.909	17.926	16.969	51.804	108
12	17.046	17.918	16.942	51.906	108

N°344 Filippo MALVESTITI					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.071	18.550	16.937	54.558	112
2	17.059	18.013	16.738	51.810	112
3	17.174	18.185	17.055	52.414	110
4	16.894	17.865	16.819	51.578	110
5	16.842	17.795	16.853	51.490	111
6	17.233	17.914	17.148	52.295	110
7	16.975	17.759	16.907	51.641	110
8	17.259	17.909	16.796	51.964	111
9	16.915	17.802	16.695	51.412	112
10	16.953	17.784	16.800	51.537	111
11	17.060	18.040	17.118	52.218	108
12	17.022	17.752	16.751	51.525	111

N°345 Federico GIUSSANI					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.920	19.578	17.334	56.832	110
2	17.717	18.811	17.109	53.637	110
3	17.327	18.182	17.063	52.572	111
4	17.223	18.160	17.012	52.395	110
5	17.137	18.153	17.238	52.528	111
6	17.138	18.087	17.130	52.355	110
7	17.160	18.247	17.213	52.620	108
8	17.134	18.138	17.113	52.385	108
9	17.146	18.289	17.088	52.523	108
10	17.140	18.195	17.115	52.450	108
11	17.229	18.358	17.143	52.730	108
12	17.244	18.253	17.147	52.644	108

N°346 Alessandro DE GAETANO					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	18.743	18.139	16.981	53.863	113
2	16.987	17.826	16.839	51.652	113
3	17.218	17.878	16.930	52.026	112
4	16.913	18.033	16.900	51.846	114
5	17.197	17.843	16.771	51.811	113
6	17.014	17.956	16.619	51.589	112



## EASYKART 125

### Manches 2 (M2)

### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	16.874	17.818	16.702	51.394	111	<b>N°350 Marco PIROVANO</b>						10	16.917	17.886	16.892	51.695	110
8	16.810	17.869	16.692	51.371	111	1	18.248	18.181	16.870	53.299	112	11	17.203	17.895	16.796	51.894	112
9	16.926	17.733	16.690	51.349	111	2	17.190	18.055	16.885	52.130	113	12	17.170	18.014	17.088	52.272	109
10	16.818	17.748	16.647	51.213	112	3	17.199	17.891	16.706	51.796	113	<b>N°354 Andrea BERTOLINI</b>					
11	16.851	17.830	16.704	51.385	110	4	17.065	17.986	16.683	51.734	112	1	19.994	19.240	17.387	56.621	112
12	16.832	17.791	16.983	51.606	106	5	16.902	17.782	16.714	51.398	113	2	17.765	18.219	17.094	53.078	111
<b>N°347 Davin JAFAROV</b>						6	16.900	17.868	16.740	51.508	113	3	17.491	18.162	17.027	52.680	111
1	19.411	19.440	17.413	56.264	108	7	16.990	17.837	16.806	51.633	112	4	17.176	18.065	16.931	52.172	111
2	17.378	18.442	17.495	53.315	110	8	16.995	17.780	16.745	51.520	112	5	17.266	18.091	16.979	52.336	110
3	17.126	18.165	17.146	52.437	110	9	16.931	17.799	16.726	51.456	113	6	17.256	17.963	16.942	52.161	110
4	17.117	18.027	17.015	52.159	110	10	16.888	17.865	16.803	51.556	112	7	17.113	17.967	16.954	52.034	111
5	17.317	17.944	16.879	52.140	110	11	16.928	17.815	17.102	51.845	112	8	17.087	18.230	17.004	52.321	109
6	17.323	17.921	16.868	52.112	110	12	16.844	17.801	16.925	51.570	109	9	17.036	18.560	16.972	52.568	109
7	17.210	17.952	16.802	51.964	110	<b>N°351 Charlie RATFORD</b>						10	17.062	17.912	16.878	51.852	110
8	17.517	17.927	16.891	52.335	110	1	19.235	19.056	17.096	55.387	112	11	16.989	17.879	16.940	51.808	110
9	17.078	17.977	16.997	52.052	110	2	17.102	17.883	16.755	51.740	113	12	17.006	17.870	17.014	51.890	110
10	17.650	18.153	17.106	52.909	110	3	17.132	18.062	17.050	52.244	114	<b>N°348 Maria Serena PALEARI</b>					
11	17.122	17.950	16.877	51.949	110	4	17.335	17.862	16.748	51.945	113	1	19.218	19.306	17.495	56.019	108
12	16.964	17.916	17.031	51.911	109	5	17.109	17.875	16.982	51.966	111	2	17.273	18.364	16.936	52.573	109
<b>N°349 Daniel Andre KEKES</b>						6	26.604	18.466	16.939	1:02.009	110	3	17.379	18.252	17.273	52.904	110
1	20.313	19.687	17.490	57.490	110	7	17.321	18.194	16.950	52.465	109	4	18.070	18.977	17.549	54.596	110
2	17.564	18.679	17.279	53.522	110	8	17.008	17.807	16.830	51.645	109	5	17.386	18.091	16.999	52.476	109
3	17.379	18.252	17.273	52.904	110	9	16.864	17.780	16.881	51.525	109	6	17.775	18.191	17.167	53.133	110
4	18.070	18.977	17.549	54.596	110	10	16.910	17.881	16.753	51.544	110	7	17.203	18.180	17.258	52.641	110
5	17.386	18.091	16.999	52.476	109	11	16.979	17.810	16.723	51.512	110	8	17.321	18.105	16.958	52.384	109
6	17.775	18.191	17.167	53.133	110	12	16.901	18.183	16.873	51.957	108	9	17.160	18.072	16.906	52.138	109
7	17.203	18.180	17.258	52.641	110	<b>N°353 Jose MENDOZA RAMOS</b>						10	17.123	18.170	17.055	52.348	108
8	17.321	18.105	16.958	52.384	109	1	19.405	18.862	17.413	55.680	111	11	17.144	18.246	17.042	52.432	108
9	17.160	18.072	16.906	52.138	109	2	17.188	18.173	16.973	52.334	109	12	17.223	18.104	17.116	52.443	108
10	17.123	18.170	17.055	52.348	108	3	17.286	18.128	16.951	52.365	110						
11	17.144	18.246	17.042	52.432	108	4	17.066	18.114	16.956	52.136	110						
12	17.223	18.104	17.116	52.443	108	5	17.074	18.011	16.760	51.845	111						
						6	17.061	18.145	16.933	52.139	110						
						7	17.035	17.968	16.891	51.894	109						
						8	16.970	17.875	16.863	51.708	110						
						9	17.044	18.008	16.797	51.849	110						



## EASYKART 125

### Manches 2 (M2) Starting Grid

33 <sup>th</sup>	<b>304</b> Davide RAFFAELE Birel / Bmb / Vega		<b>17</b>		
31 <sup>th</sup>	<b>337</b> Ferruccio FERRETTO Birel / Bmb / Vega		<b>16</b>	<b>317</b> Akos VARGA Birel / Bmb / Vega	 32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>340</b> Matteo GUIDOTTI Birel / Bmb / Vega		<b>15</b>	<b>328</b> Marco SERTORE Birel / Bmb / Vega	 30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>342</b> Nunez Andres Ignacio MACHADO Birel / Bmb / Vega		<b>14</b>	<b>349</b> Daniel Andre KEKES Birel / Bmb / Vega	 28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>319</b> Giovanni PROVENZANO Birel / Bmb / Vega		<b>13</b>	<b>322</b> Giuseppe GARZELLI Birel / Bmb / Vega	 26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>307</b> Lorenzo MAGLI Birel / Bmb / Vega		<b>12</b>	<b>310</b> Flavio PIZZIO Birel / Bmb / Vega	 24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>345</b> Federico GIUSSANI Birel / Bmb / Vega		<b>11</b>	<b>354</b> Andrea BERTOLINI Birel / Bmb / Vega	 22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>332</b> Ferenc MARCZ Birel / Bmb / Vega		<b>10</b>	<b>348</b> Maria Serena PALEARI Birel / Bmb / Vega	 20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>311</b> Carlo Alberto BOCCA Birel / Bmb / Vega		<b>9</b>	<b>347</b> Davin JAFAROV Birel / Bmb / Vega	 18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>309</b> Kevin COLLINI Birel / Bmb / Vega		<b>8</b>	<b>330</b> Rosolino CARALLA Birel / Bmb / Vega	 16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>334</b> Soma SOMOGYVARI Birel / Bmb / Vega		<b>7</b>	<b>351</b> Charlie RATFORD Birel / Bmb / Vega	 14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>303</b> Riccardo POLLASTRI Birel / Bmb / Vega		<b>6</b>	<b>343</b> Esteban HERNANDEZ Birel / Bmb / Vega	 12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>331</b> Rudolf PATAI Birel / Bmb / Vega		<b>5</b>	<b>353</b> Jose MENDOZA RAMOS Birel / Bmb / Vega	 10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>305</b> Valentino GAGGIA Birel / Bmb / Vega		<b>4</b>	<b>344</b> Filippo MALVESTITI Birel / Bmb / Vega	 8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>318</b> Andrea CAPPELLETTI Birel / Bmb / Vega		<b>3</b>	<b>346</b> Alessandro DE GAETANO Birel / Bmb / Vega	 6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>325</b> Andrea TORELLO Birel / Bmb / Vega		<b>2</b>	<b>350</b> Marco PIROVANO Birel / Bmb / Vega	 4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>320</b> Alessio GUAZZARONI Birel / Bmb / Vega		<b>1</b>	<b>333</b> Francesco RUGA Birel / Bmb / Vega	 2 <sup>nd</sup>

#### POLE POSITION



Start : 05/10 - 14:45 12 Laps = 15.612 km



## EASYKART 125

### Manches 1 (M1) OFFICIAL RESULTS

Document 5.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	▲5	320	ITA	GUZZARONI Alessio	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:23.713	51.323				0
2	▼1	333	ITA	RUGA Francesco	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:27.942	51.517	4.229	4.229		2
3	▼1	325	ITA	TORELLO Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:27.960	51.466	4.247	0.018		3
4	▲4	350	ITA	PIROVANO Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:28.406	51.120	4.693	0.446		4
5	▲2	318	ITA	CAPPELLETTI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:28.466	51.267	4.753	0.060		5
6	▼3	346	ITA	DE GAETANO Alessandr	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:28.732	51.608	5.019	0.266		6
7	▲2	305	ITA	GAGGIA Valentino	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:28.944	51.616	5.231	0.212		7
8	▼3	344	ITA	MALVESTITI Filippo	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:29.109	51.450	5.396	0.165		8
9	▲3	331	HUN	PATAI Rudolf	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:29.256	51.569	5.543	0.147		9
10	▼6	353	ITA	MENDOZA RAMOS Jose	VEN	Birel / Bmb / Vega	12	10:29.480	51.567	5.767	0.224		10
11	▼1	303	ITA	POLLASTRI Riccardo	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:30.257	51.303	6.544	0.777	+3.000	11
12	▲1	343	ITA	HERNANDEZ Esteban	VEN	Birel / Bmb / Vega	12	10:33.510	51.707	9.797	3.253	+3.000	12
13	▲14	334	HUN	SOMOGYVARI Soma	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:34.603	51.641	10.890	1.093		13
14	▲4	351	ENG	RATFORD Charlie	ENG	Birel / Bmb / Vega	12	10:35.728	51.439	12.015	1.125		14
15	▲1	309	ITA	COLLINI Kevin	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:36.382	51.836	12.669	0.654	+3.000	15
16	▼1	330	ITA	CARALLA Rosolino	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:36.835	51.779	13.122	0.453	+3.000	16
17	▲3	311	ITA	BOCCA Carlo Alberto	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:37.129	51.463	13.416	0.294	+3.000	17
18	▲1	347	PRT	JAFAROV Davin	PRT	Birel / Bmb / Vega	12	10:37.255	52.036	13.542	0.126	+3.000	18
19	▲4	332	HUN	MAR CZ Ferenc	HUN	Birel / Bmb / Vega	12	10:39.512	51.985	15.799	2.257		19
20	▼3	348	ITA	PALEARI Maria Serena	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:39.754	51.683	16.041	0.242	+6.000	20
21	▲3	345	ITA	GIUSSANI Federico	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:43.173	52.168	19.460	3.419		21
22	▲4	354	ITA	BERTOLINI Riccardo	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:43.314	51.813	19.601	0.141		22
23	▲6	307	ITA	MAGLI Lorenzo	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:43.487	51.558	19.774	0.173	+10.000	23
24	▼10	310	ITA	PIZZIO Flavio	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:45.631	51.572	21.918	2.144	+3.000	24
25	▲8	319	ITA	PROVENZANO Giovanni	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:49.692	52.674	25.979	4.061		25
26	▲5	322	ITA	GARZELLI Giuseppe	ITA	Birel / Bmb / Vega	12	10:52.541	52.754	28.828	2.849		26
27	▲1	342	ITA	MACHADO Nunez Andre	VEN	Birel / Bmb / Vega	12	10:57.563	53.438	33.850	5.022		27

Leaders : N°333 RUGA Francesco (1-6) / N°320 GUZZARONI Alessio (7-12)

Start Time : 05/10 - 11:22:47 / Flag Time : 11:33:10 / End Time : 11:34:00

Best lap : N°350 PIROVANO Marco 51.120 91.62 kph

Weather : Scattered cloud Air : 15°C Track : Dry

Previous Event Record : N°333 RUGA Francesco 55.282 84.72 kph

N°307 INVEST 00:08

N°309 Lap 2

N°348 INVEST 02:52 Lap 3

N°347 INVEST 02:56 Lap 3

N°348 +3s 04:04 Lap 4

N°347 +3s 04:12 Lap 4

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 2

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 





## 4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

### Franciacorta Karting Track

## EASYKART 125

### Manches 1 (M1) OFFICIAL RESULTS

### Document 5.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
28	▼7	349	Széchenyi Istvan Egyetem	KEKES Daniel Andre		Birel / Bmb / Vega	11	9:46.978	52.080	1 Lap	1 Lap		28
29	▼7	340	Modena Kart Service Srl C	GUIDOTTI Matteo		Birel / Bmb / Vega	11	9:57.377	51.610	1 Lap	10.399		29
30	▼5	328	Sertore Marco	SERTORE Marco		Birel / Bmb / Vega	11	10:43.876	51.539	1 Lap	46.499		30
31	▲1	337	Ckc Reparto Corse Asd	FERRETTO Ferruccio		Birel / Bmb / Vega	11	11:13.662	57.762	1 Lap	29.786		31
32	▼21	317	Széchenyi Istvan Egyetem	VARGA Akos		Birel / Bmb / Vega	12	10:42.078	51.489	18.365		+11p	32
33	▼3	304	Raffaele Stefano	RAFFAELE Davide		Birel / Bmb / Vega	12	10:42.481	51.957	18.768	0.403	+11p	33

- N°303 POLLASTRI Riccardo : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.27.
- N°343 HERNANDEZ Esteban : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.28.
- N°309 COLLINI Kevin : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.32.
- N°330 CARALLA Rosolino : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.31.
- N°311 BOCCA Carlo Alberto : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.29.
- N°347 JAFAROV Davin : 3" Penalty for not respecting starting procedure
- N°348 PALEARI Maria Serena : 3" Penalty for not respecting starting procedure
- N°348 PALEARI Maria Serena : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.30.
- N°307 MAGLI Lorenzo : Intervento meccanico in pre griglia senza partire ultimo. According to Stewards' Decision No.47.
- N°310 PIZZIO Flavio : carenatura anteriore in posizione non corretta. According to Stewards' Decision No.33.
- N°317 VARGA Akos : Sottopeso dopo la manche. According to Stewards' Decision No.45.
- N°304 RAFFAELE Davide : Sottopeso dopo la manche. According to Stewards' Decision No.46.

Leaders : N°333 RUGA Francesco (1-6) / N°320 GUAZZARONI Alessio (7-12)

Start Time : 05/10 - 11:22:47 / Flag Time : 11:33:10 / End Time : 11:34:00

Best lap : N°350 PIROVANO Marco 51.120 91.62 kph

Weather : Scattered cloud Air : 15°C Track : Dry

Previous Event Record : N°333 RUGA Francesco 55.282 84.72 kph

N°307 INVEST 00:08

N°309 02:00 Lap 2

N°348 INVEST 02:52 Lap 3

N°347 INVEST 02:56 Lap 3

N°348 +3s 04:04 Lap 4

N°347 +3s 04:12 Lap 4

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 2 / 2

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 47

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Magli Stefano**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **307** PILOTA : **Lorenzo MAGLI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**10 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 307, non avendo oltrepassato la linea bianca che delimita la pista, su sua richiesta ed autorizzato, dopo bandiera verde, riceveva aiuto meccanico in "Pre Griglia" e lasciava la stessa senza partire in ultima posizione.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del DG  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 I) - Art. 17 f 4) - Art. 28 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora /Time: **12:50**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Magli Stefano**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **47** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE / OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 46

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Raffaele Stefano**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **304** PILOTA : **Davide RAFFAELE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Retrocessione in ultima posizione nella manche**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione, la massa del kart del concorrente n. 304 non era conforme alla minima prescritta dal rispettivo regolamento di categoria  
Peso rilevato in verifica kg 159,400, peso minimo per la categoria kg. 160,000

Visto il Rapporto del Delegato Tecnico, Convocato più volte il concorrente attraverso impianto audio della pista e con Documento nr 40, questo non si presentava  
Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto L'Art. 33 AA) - Art. 24.2 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:42**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Raffaele Stefano**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **46** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° 45

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **HUN**

No.: **317**  
No.:

PILOTA : **Akos VARGA**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Retrocessione in ultima posizione nella manche**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione, la massa del kart del concorrente n. 317 non era conforme alla minima prescritta dal rispettivo regolamento di categoria  
Peso rilevato in verifica kg 158,900, peso minimo per la categoria kg. 160,000

Visto il Rapporto del Delegato Tecnico, Convocato più volte il concorrente attraverso impianto audio della pista e con Documento nr 41, questo non si presentava  
Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 AA) - Art. 24.2 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

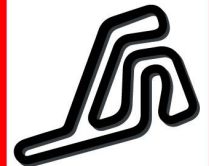
Certifico che sono stato informato del documento No. **45**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 33

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Pizzio Rodolfo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **310** PILOTA : **Flavio PIZZIO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:03**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Pizzio Rodolfo**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **33** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 32

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Modena Kart Service Srl Cr**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **309** PILOTA : **Kevin COLLINI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Modena Kart Service Srl Cr**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **32** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **32** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 31

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Caralla Rosolino**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **330** PILOTA : **Rosolino CARALLA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Caralla Rosolino**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **31** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 30

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Paleari Aurora Mariaserena**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **348** PILOTA : **Maria Serena PALEARI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Paleari Aurora Mariaserena**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **30** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **30** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 29

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Bocca Carlo Alberto**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **311** PILOTA : **Carlo Alberto BOCCA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Bocca Carlo Alberto**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **29** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 28

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Emilia Kart Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **343** PILOTA : **Esteban HERNANDEZ**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Emilia Kart Srl**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **28** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 27

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ckc Reparto Corse Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **303** PILOTA : **Riccardo POLLASTRI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Manches 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato allegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 - Art. 28 RDSSK in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **05/10/2024**

Ora / Time: **12:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ckc Reparto Corse Asd**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **27** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **27** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

### EASYKART 125

### Manches 1 (M1) Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grid	333	325	346	353	344	320	318	350	305	303	317	331	343	310	330	309	348	351	347	311	349	340	332	345	328	354	334	342	307	304	322	337	319
Start	333	346	325	344	353	320	318	305	350	303	317	343	331	330	310	309	348	351	347	349	332	311	340	328	345	334	354	307	342	304	319	322	337
Lap 1 Interval	333	346	344	325	320	350	353	303	318	331	305	317	343	330	310	309	347	311	348	340	345	351	332	349	334	328	307	354	342	304	319	322	337
	0.1	0.2	0.1	0.0	0.3	0.6	0.0	0.4	0.3	0.1	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.1	0.0	0.3	0.3	0.0	0.2	0.6	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.5	3.8
Lap 2	333	346	325	320	344	350	303	353	318	331	305	317	343	330	340	348	309	347	345	332	351	334	328	349	307	354	342	304	319	322	311	310	337
	0.0	0.5	0.2	0.2	0.1	0.0	0.4	0.0	0.3	0.3	1.7	0.0	0.1	0.0	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.2	0.7	0.1	0.4	1.1	0.6	2.5	4.5
Lap 3	333	346	320	325	350	303	344	318	353	331	305	317	343	340	330	309	348	347	332	345	351	328	334	307	354	349	304	342	319	311	322	310	337
	0.1	0.4	0.0	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.0	1.9	0.3	0.0	0.2	0.4	0.1	0.6	0.3	0.3	0.1	0.3	0.7	0.1	0.1	0.2	0.0	1.4	0.3	0.1	0.2	1.0	3.0	8.8
Lap 4	333	346	320	325	350	303	344	318	353	331	305	317	340	343	330	309	348	347	332	345	351	328	334	307	354	349	304	311	342	319	322	310	337
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	0.8	0.1	0.2	0.2	1.3	0.7	0.3	0.0	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.5	0.3	1.5	0.0	2.1	0.4	0.3	2.0	14.1	
Lap 5	333	320	325	350	346	303	344	318	331	305	353	317	340	343	330	309	348	347	332	328	307	334	354	345	351	349	311	304	342	319	322	310	337
	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.7	0.5	0.8	0.2	0.5	0.6	0.6	0.5	0.3	0.1	0.4	0.6	0.3	0.5	0.3	0.1	0.7	0.2	0.7	0.1	0.4	0.7	3.5	0.1	0.2	1.0	20.2	
Lap 6	333	350	320	346	303	344	318	325	331	305	353	317	340	343	330	309	348	347	328	307	332	334	354	345	351	311	349	304	310	319	322	342	337
	0.0	0.1	0.5	0.0	0.2	0.8	0.4	0.5	0.1	0.5	0.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.2	1.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.6	0.5	0.3	0.5	0.7	0.6	5.3	0.2	0.6	0.3	24.1	
Lap 7	320	333	346	303	344	318	325	331	305	353	350	317	340	343	309	330	348	347	328	307	332	334	354	311	345	351	349	304	310	319	322	342	337
	0.4	0.2	0.1	0.0	0.2	0.9	0.3	0.1	0.6	0.6	0.0	0.4	0.7	1.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.3	0.1	0.1	0.4	1.0	0.2	0.0	1.0	0.6	5.0	1.1	0.7	1.5	33.3	
Lap 8	320	333	346	303	344	318	325	331	305	353	350	317	340	343	309	348	330	328	307	347	334	332	311	351	354	345	349	304	310	319	322	342	337
	0.9	0.0	0.3	0.1	0.0	0.5	0.6	0.1	0.5	0.3	0.3	0.5	0.8	1.2	0.3	0.2	0.8	0.0	0.3	0.9	0.0	0.8	0.6	0.0	0.2	0.5	0.7	4.5	2.1	1.4	2.3	55.1	
Lap 9	320	333	346	303	344	318	325	305	331	350	353	317	340	343	309	348	330	328	307	347	334	332	311	351	345	349	304	354	310	319	322	342	337
	1.6	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.9	0.3	0.1	0.3	0.4	0.4	1.1	1.6	0.2	0.2	0.2	0.2	0.6	0.5	0.5	0.1	1.7	0.2	0.0	0.9	3.9	0.1	3.6	1.8	3.1	1:00	
Lap 10	320	333	346	303	344	318	325	305	350	331	353	317	340	343	309	348	330	328	307	347	334	311	332	351	345	349	304	310	354	319	322	342	337
	2.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.6	0.2	0.8	0.3	0.1	0.3	0.3	1.1	1.6	0.2	0.1	0.1	0.2	1.0	0.1	0.8	0.7	0.7	0.9	0.1	0.6	3.6	0.4	4.6	2.2	3.6	1:06
Lap 11	320	303	333	344	325	318	346	350	305	331	353	343	309	348	307	330	347	311	334	351	332	<del>349</del>	304	317	345	310	354	319	<del>340</del>	322	342	<del>328</del>	<del>337</del>
	3.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	0.4	2.0	2.5	0.1	0.0	0.1	0.4	0.5	0.2	1.3	1.6	1.1	2.0	0.0	0.9	0.0	0.2	5.9	1.0	1.2	4.8	40.3	29.7	
Lap 12	320	303	333	325	350	318	346	305	344	331	353	343	309	307	348	330	311	347	334	351	332	317	304	310	345	354	319	322	342				
	3.5	0.6	0.0	0.4	0.0	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	1.0	2.8	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.3	1.1	3.7	2.5	0.4	0.1	0.5	0.1	6.3	2.8	5.0				



## 4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

### Franciacorta Karting Track

# EASYKART 125

## Manches 1 (M1)

### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						10	16.985	17.752	16.879	51.616	110	7	16.958	17.842	17.065	51.865	108
1	18.598	18.411	16.872	53.881	112	11	17.300	17.826	17.327	52.453	111	8	16.971	17.790	16.898	51.659	109
2	16.900	17.771	16.806	51.477	112	12	17.885	18.024	17.253	53.162	111	9	16.903	17.975	16.866	51.744	112
3	17.233	17.871	16.815	51.919	110	<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						10	16.878	17.790	16.904	51.572	109
4	16.841	17.655	16.807	51.303	110	1	19.889	19.834	16.976	56.699	112	11	16.966	18.056	17.428	52.450	111
5	16.873	17.829	16.806	51.508	111	2	17.729	18.347	17.008	53.084	113	12	17.009	18.152	17.326	52.487	108
6	17.068	17.932	16.985	51.985	111	3	17.329	18.272	17.218	52.819	112	<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>					
7	17.110	18.109	16.805	52.024	112	4	17.170	17.752	16.806	51.728	113	1	19.344	18.793	16.921	55.058	113
8	16.888	17.838	17.306	52.032	100	5	17.043	17.767	16.892	51.702	112	2	17.227			58.639	109
9	17.049	17.957	16.935	51.941	111	6	16.882	17.994	16.682	51.558	113	3	17.158	17.957	16.779	51.894	111
10	17.027	17.811	16.992	51.830	112	7	17.055	18.105	16.987	52.147	112	4	17.276	17.836	16.717	51.829	111
11	17.558	17.963	17.413	52.934	108	8	17.001	17.920	16.769	51.690	112	5	16.959	17.799	16.752	51.510	110
12	17.081	17.946	17.034	52.061	108	9	17.337	17.692	16.700	51.729	113	6	17.094	17.915	16.762	51.771	111
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						10	17.104	17.806	16.880	51.790	112	7	16.896	17.772	16.795	51.463	109
1	20.039	19.743	17.447	57.229	109	11	17.626	18.201	16.804	52.631	114	8	16.939	18.228	16.810	51.977	110
2	17.737	18.554	17.117	53.408	109	12	17.016	17.946	16.974	51.936	110	9	17.079	17.798	16.717	51.594	111
3	17.882	18.455	17.116	53.453	109	<b>N°309 Kevin COLLINI</b>						10	17.078	17.821	16.805	51.704	110
4	17.326	18.083	17.092	52.501	109	1	19.632	18.540	17.089	55.261	111	11	16.960	17.962	16.826	51.748	111
5	17.342	18.033	16.971	52.346	109	2	17.345	19.369	16.958	53.672	110	12	16.876	17.751	16.870	51.497	110
6	17.324	18.069	16.947	52.340	110	3	17.129	17.872	16.905	51.906	110	<b>N°317 Akos VARGA</b>					
7	17.101	18.106	16.918	52.125	110	4	17.056	18.083	16.881	52.020	112	1	18.921	18.192	17.594	54.707	97
8	17.051	18.011	17.141	52.203	110	5	17.120	17.901	16.831	51.852	112	2	17.998	18.263	17.332	53.593	108
9	17.133	18.063	17.073	52.269	110	6	17.081	17.998	16.849	51.928	111	3	17.139	17.806	16.925	51.870	109
10	17.007	18.011	16.939	51.957	110	7	17.038	18.098	17.229	52.365	110	4	17.040	17.802	16.922	51.764	109
11	16.935	20.620	17.460	55.015	109	8	17.034	17.878	16.961	51.873	110	5	16.961	17.771	16.929	51.661	109
12	17.527	18.634	17.247	53.408	109	9	17.394	18.068	16.917	52.379	109	6	16.862	17.757	16.886	51.505	109
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						10	16.969	17.873	16.994	51.836	109	7	16.953	17.944	17.276	52.173	110
1	19.639	18.112	17.122	54.873	109	11	17.199	18.868	17.126	53.193	109	8	16.953	17.714	16.822	51.489	109
2	17.231	17.798	16.839	51.868	111	12	16.904	18.022	17.173	52.099	108	9	17.059	17.783	16.917	51.759	109
3	17.076	17.782	16.848	51.706	113	<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						10	16.900	18.104	16.894	51.898	111
4	17.192	18.148	16.958	52.298	111	1	19.393	18.612	17.075	55.080	111	11	16.904	29.688	17.696	1:04.288	110
5	17.134	17.774	16.949	51.857	111	2	17.526	25.007	19.210	1:01.743	104	12	17.185	18.380	17.360	52.925	104
6	17.003	17.971	16.825	51.799	112	3	17.844	18.210	17.345	53.399	106	<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>					
7	17.058	17.809	16.789	51.656	111	4	17.350	18.134	17.305	52.789	107	1	18.702	18.657	17.186	54.545	112
8	17.021	17.739	16.878	51.638	111	5	17.113	18.088	17.044	52.245	109	2	17.070	17.892	16.655	51.617	114
9	17.007	17.832	16.932	51.771	109	6	17.097	18.477	17.164	52.738	108	3	16.928	17.829	17.191	51.948	111



## EASYKART 125

Manches 1 (M1)

Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	17.366	17.914	16.904	52.184	110	<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>						10	17.119	17.801	16.821	51.741	112
5	<b>16.887</b>	<b>17.640</b>	16.816	<b>51.343</b>	110	1	<b>19.318</b>	<b>19.922</b>	<b>17.536</b>	<b>56.776</b>	108	11 <sup>N</sup>	17.705	21.898	1:15.651	1:55.254	
6	<b>16.866</b>	<b>17.601</b>	17.281	51.748	110	2	<b>17.793</b>	<b>18.574</b>	17.797	<b>54.164</b>	107	<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>					
7	16.957	17.618	16.692	<b>51.267</b>	112	3	<b>17.553</b>	18.721	<b>17.314</b>	<b>53.588</b>	107	1	<b>19.449</b>	<b>18.652</b>	<b>16.859</b>	<b>54.960</b>	<b>113</b>
8	17.040	17.721	17.105	51.866	101	4	17.941	18.646	<b>17.175</b>	53.762	<b>109</b>	2	<b>17.728</b>	<b>18.255</b>	17.357	<b>53.340</b>	106
9	17.224	17.934	16.878	52.036	113	5	<b>17.421</b>	18.591	17.263	<b>53.275</b>	109	3	<b>17.614</b>	<b>17.946</b>	16.864	<b>52.424</b>	112
10	17.113	17.885	16.869	51.867	112	6	17.752	19.028	17.893	54.673	107	4	<b>17.221</b>	18.091	16.880	<b>52.192</b>	113
11	17.685	17.857	17.444	52.986	112	7	<b>17.369</b>	<b>18.245</b>	<b>17.140</b>	<b>52.754</b>	107	5	<b>17.168</b>	<b>17.924</b>	16.919	<b>52.011</b>	111
12	17.850	17.890	17.185	52.925	113	8	17.539	18.612	17.297	53.448	106	6	<b>17.019</b>	17.939	16.930	<b>51.888</b>	111
<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>						9	17.542	18.723	17.327	53.592	106	7	17.068	18.164	17.401	52.633	109
1	<b>19.833</b>	<b>19.843</b>	<b>17.351</b>	<b>57.027</b>	110	10	17.504	18.523	17.422	53.449	106	8	17.399	17.989	17.022	52.410	111
2	<b>17.804</b>	<b>18.565</b>	<b>17.199</b>	<b>53.568</b>	109	11	17.546	18.730	17.342	53.618	106	9	17.147	18.183	<b>16.859</b>	52.189	112
3	<b>17.725</b>	<b>18.493</b>	17.276	<b>53.494</b>	<b>111</b>	12	17.557	18.699	17.638	53.894	105	10	<b>17.015</b>	<b>17.898</b>	16.866	<b>51.779</b>	113
4	18.881	18.697	<b>17.072</b>	54.650	109	<b>N°325 Andrea TORELLO</b>						11	17.166	18.864	17.246	53.276	112
5	<b>17.517</b>	18.660	17.219	<b>53.396</b>	110	1	<b>18.365</b>	<b>17.993</b>	<b>17.022</b>	<b>53.380</b>	113	12	17.066	17.999	17.048	52.113	109
6	17.817	18.743	17.733	54.293	109	2	<b>17.324</b>	<b>17.790</b>	<b>16.845</b>	<b>51.959</b>	110	<b>N°331 Rudolf PATAI</b>					
7	<b>17.352</b>	<b>18.326</b>	<b>16.996</b>	<b>52.674</b>	109	3	<b>16.869</b>	<b>17.706</b>	17.016	<b>51.591</b>	113	1	<b>18.930</b>	<b>18.327</b>	<b>17.158</b>	<b>54.415</b>	110
8	17.401	<b>18.183</b>	17.164	52.748	108	4	16.969	17.734	<b>16.795</b>	<b>51.498</b>	114	2	<b>16.985</b>	<b>17.878</b>	<b>16.816</b>	<b>51.679</b>	<b>112</b>
9	17.504	18.576	17.081	53.161	109	5	16.957	17.760	16.906	51.623	112	3	17.058	17.928	16.944	51.930	112
10	17.622	18.329	17.094	53.045	108	6	17.439	18.228	18.549	54.216	109	4	17.116	18.267	<b>16.774</b>	52.157	112
11	17.463	18.929	17.196	53.588	108	7	17.030	17.817	16.909	51.756	110	5	17.118	<b>17.873</b>	16.861	51.852	111
12	17.505	18.549	17.273	53.327	109	8	<b>16.856</b>	17.759	16.851	<b>51.466</b>	108	6	17.074	18.058	16.800	51.932	111
<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>						9	17.001	17.748	16.829	51.578	<b>114</b>	7	17.001	<b>17.856</b>	<b>16.712</b>	<b>51.569</b>	112
1	<b>18.351</b>	<b>18.021</b>	<b>16.753</b>	<b>53.125</b>	<b>114</b>	10	17.145	17.868	16.883	51.896	113	8	17.050	<b>17.803</b>	16.863	51.716	111
2	<b>17.466</b>	<b>17.780</b>	16.826	<b>52.072</b>	111	11	17.335	17.896	17.504	52.735	112	9	<b>16.966</b>	18.029	17.200	52.195	112
3	<b>16.832</b>	<b>17.723</b>	16.768	<b>51.323</b>	113	12	17.301	17.961	17.269	52.531	109	10	17.374	18.137	16.855	52.366	111
4	<b>16.829</b>	17.755	16.880	51.464	113	<b>N°328 Marco SERTORE</b>						11	17.009	17.915	16.892	51.816	112
5	16.881	17.749	17.029	51.659	111	1	<b>19.899</b>	<b>19.759</b>	<b>17.062</b>	<b>56.720</b>	112	12	17.721	18.045	17.288	53.054	111
6	17.132	18.114	16.846	52.092	113	2	<b>17.396</b>	<b>18.381</b>	<b>17.004</b>	<b>52.781</b>	112	<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>					
7	17.107	17.791	16.902	51.800	110	3	17.589	18.432	17.137	53.158	111	1	<b>19.780</b>	<b>19.337</b>	<b>17.330</b>	<b>56.447</b>	<b>113</b>
8	16.861	17.764	16.846	51.471	109	4	<b>17.007</b>	<b>17.790</b>	<b>16.820</b>	<b>51.617</b>	<b>113</b>	2	<b>17.410</b>	<b>18.501</b>	<b>16.903</b>	<b>52.814</b>	113
9	16.835	17.762	16.856	51.453	110	5	17.052	17.930	16.820	51.802	111	3	<b>17.192</b>	<b>18.194</b>	16.910	<b>52.296</b>	111
10	16.864	17.747	16.849	51.460	109	6	<b>16.899</b>	17.988	16.834	51.721	112	4	17.243	<b>18.190</b>	<b>16.751</b>	<b>52.184</b>	111
11	16.889	17.785	16.876	51.550	108	7	17.110	18.050	16.829	51.989	112	5	<b>17.145</b>	<b>18.063</b>	16.777	<b>51.985</b>	111
12	17.137	17.895	17.134	52.166	107	8	17.155	17.882	16.913	51.950	110	6	17.206	18.735	16.831	52.772	112
						9	16.948	17.794	<b>16.797</b>	<b>51.539</b>	112	7	<b>17.106</b>	<b>18.058</b>	16.856	52.020	113



# 23rd

# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



## 4-6 OTTOBRE / OCTOBER 2024

### Franciacorta Karting Track



## EASYKART 125

### Manches 1 (M1)

### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	17.742	18.108	16.992	52.842	113	5	19.455	20.657	18.304	58.416	106	4	17.156	18.344	16.975	52.475	110
9	17.390	18.100	16.754	52.244	111	6	19.412	20.343	18.086	57.841	107	5	16.961	17.878	16.929	51.768	109
10	17.268	18.493	16.860	52.621	111	7	19.374	20.763	23.052	1:03.189	71	6	16.880	17.969	16.951	51.800	110
11	17.198	19.817	17.193	54.208	109	8	27.451	26.133	22.471	1:16.055	97	7	16.922	17.947	16.996	51.865	109
12	17.638	18.434	17.621	53.693	85	9	19.959	21.280	18.531	59.770	105	8	16.963	17.847	16.897	51.707	109
<b>N°333 Francesco RUGA</b>						<b>N°340 Matteo GUIDOTTI</b>						<b>N°344 Filippo MALVESTITI</b>					
1	18.055	17.981	17.096	53.132	110	1	19.236	19.248	16.887	55.371	113	1	18.144	18.016	17.023	53.183	112
2	17.068	17.738	17.049	51.855	111	2	17.132	18.135	16.733	52.000	113	2	17.227	17.892	17.360	52.479	112
3	16.906	17.780	16.831	51.517	110	3	17.352	17.898	16.889	52.139	111	3	17.359	18.107	17.027	52.493	111
4	16.920	17.882	16.850	51.652	109	4	17.217	17.972	16.839	52.028	111	4	17.022	17.724	16.838	51.584	111
5	16.965	17.886	17.161	52.012	109	5	16.872	17.854	16.917	51.643	111	5	16.930	17.846	16.854	51.630	110
6	17.012	17.895	17.019	51.926	112	6	16.949	17.889	16.878	51.716	111	6	16.953	17.750	16.747	51.450	112
7	17.623	18.003	16.886	52.512	111	7	16.959	17.855	16.927	51.741	111	7	17.163	18.038	16.696	51.897	114
8	16.867	18.130	16.980	51.977	109	8	16.922	17.794	16.894	51.610	111	8	17.051	17.744	17.276	52.071	101
9	17.222	17.874	16.972	52.068	109	9	17.025	17.787	16.836	51.648	111	9	17.106	17.948	16.871	51.925	113
10	16.914	17.902	17.128	51.944	109	10	16.973	17.859	16.924	51.756	110	10	17.093	17.805	16.917	51.815	113
11	17.307	17.988	17.912	53.207	111	11 <sup>N</sup>	16.967	29.552	25.652	1:12.171		11	17.344	17.909	17.771	53.024	112
12	17.214	18.120	17.320	52.654	108	<b>N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO</b>						12	17.532	18.661	17.548	53.741	112
<b>N°334 Soma SOMOGYVARI</b>						1	19.945	19.819	17.469	57.233	109	<b>N°345 Federico GIUSSANI</b>					
1	19.729	19.486	17.114	56.329	112	2	17.714	18.475	17.249	53.438	110	1	19.304	19.141	16.980	55.425	111
2	17.303	18.493	16.968	52.764	112	3	17.837	18.820	17.301	53.958	109	2	17.702	18.479	17.248	53.429	110
3	17.540	18.556	17.346	53.442	109	4	18.029	18.782	17.461	54.272	107	3	17.559	18.135	16.855	52.549	111
4	17.137	17.738	16.766	51.641	112	5	17.718	18.732	17.324	53.774	107	4	17.502	17.960	16.891	52.353	110
5	17.157	17.841	17.134	52.132	112	6	17.719	18.904	18.728	55.351	108	5	17.003	18.050	18.615	53.668	106
6	17.055	18.029	16.772	51.856	112	7	17.691	18.729	17.535	53.955	105	6	17.128	18.040	17.002	52.170	110
7	17.156	18.052	16.809	52.017	113	8	17.851	18.859	17.590	54.300	106	7	17.107	18.137	17.302	52.546	112
8	17.882	17.977	16.798	52.657	110	9	17.758	19.044	17.519	54.321	106	8	17.215	18.352	17.144	52.711	110
9	17.095	17.817	16.804	51.716	110	10	17.666	18.942	17.407	54.015	107	9	17.132	18.177	17.244	52.553	111
10	16.961	17.806	16.892	51.659	111	11	17.757	19.541	17.549	54.847	106	10	17.084	18.036	17.048	52.168	109
11	17.191	18.813	16.807	52.811	111	12	17.693	18.565	17.760	54.018	106	11	17.118	21.799	17.894	56.811	110
12	16.913	17.940	16.881	51.734	110	<b>N°343 Esteban HERNANDEZ</b>						12	17.448	18.307	17.333	53.088	109
<b>N°337 Ferruccio FERRETTO</b>						1	19.399	18.515	17.041	54.955	109						
1	20.452	20.811	18.449	59.712	106	2	17.544	18.504	17.290	53.338	106						
2	19.308	20.418	18.273	57.999	106	3	17.276	17.961	16.942	52.179	112						
3	19.297	20.366	18.099	57.762	106												
4	19.124	20.516	18.368	58.008	106												



## EASYKART 125

### Manches 1 (M1)

#### Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°346 Alessandro DE GAETANO</b>						<b>N°349 Daniel Andre KEKES</b>						<b>N°353 Jose MENDOZA RAMOS</b>					
10	17.049	<b>17.870</b>	16.944	51.863	109	8	16.961	18.458	16.904	52.323	110	1	<b>18.406</b>	<b>18.981</b>	<b>16.855</b>	<b>54.242</b>	112
11	17.010	18.713	17.403	53.126	109	9	17.677	18.172	<b>16.825</b>	52.674	110	2	<b>17.406</b>	<b>17.876</b>	<b>16.779</b>	<b>52.061</b>	<b>112</b>
12	16.957	17.931	17.410	52.298	109	10	<b>16.831</b>	17.814	<b>16.794</b>	<b>51.439</b>	110	3	<b>17.340</b>	<b>17.767</b>	17.054	52.161	<b>112</b>
1	<b>18.048</b>	<b>17.981</b>	<b>17.141</b>	<b>53.170</b>	110	11	16.906	18.147	16.811	51.864	110	4	<b>17.128</b>	17.848	17.184	52.160	112
2	<b>17.093</b>	<b>17.718</b>	<b>16.944</b>	<b>51.755</b>	<b>112</b>	12	<b>16.814</b>	17.774	16.933	51.521	110	5	17.466	18.310	17.102	52.878	112
3	<b>17.016</b>	17.778	<b>16.814</b>	<b>51.608</b>	110	1	<b>19.980</b>	<b>19.587</b>	<b>17.256</b>	<b>56.823</b>	110	6	<b>16.939</b>	17.826	17.038	<b>51.803</b>	110
4	<b>16.984</b>	17.876	16.970	51.830	109	2	<b>18.144</b>	<b>18.360</b>	<b>17.037</b>	<b>53.541</b>	111	7	16.963	18.026	<b>16.724</b>	<b>51.713</b>	112
5	17.736	17.753	<b>16.763</b>	52.252	111	3	<b>17.357</b>	<b>18.256</b>	17.645	<b>53.258</b>	112	8	<b>16.914</b>	17.777	16.876	<b>51.567</b>	111
6	17.105	17.957	17.077	52.139	112	4	17.358	<b>18.076</b>	<b>16.963</b>	<b>52.397</b>	110	9	16.981	18.250	16.770	52.001	111
7	17.140	18.007	16.828	51.975	111	5	<b>17.115</b>	18.239	17.345	52.699	103	10	17.052	18.216	16.952	52.220	111
8	<b>16.830</b>	17.791	17.176	51.797	111	6	17.562	18.520	<b>16.854</b>	52.936	110	11	16.925	17.981	17.023	51.929	107
9	17.293	17.952	16.924	52.169	110	7	<b>17.057</b>	18.096	16.927	<b>52.080</b>	109	12	17.766	18.169	16.897	52.832	112
10	16.944	17.866	17.085	51.895	111	8	17.067	18.130	16.918	52.115	110	<b>N°354 Andrea BERTOLINI</b>					
11	16.995	17.977	18.421	53.393	104	9	17.177	18.081	<b>16.838</b>	52.096	<b>113</b>	1	<b>19.784</b>	<b>19.787</b>	<b>17.429</b>	<b>57.000</b>	111
12	17.913	18.018	17.207	53.138	109	10	17.379	<b>18.008</b>	16.864	52.251	111	2	<b>17.509</b>	<b>18.545</b>	<b>16.965</b>	<b>53.019</b>	<b>112</b>
<b>N°347 Davin JAFAROV</b>						<b>N°350 Marco PIROVANO</b>						<b>N°351 Charlie RATFORD</b>					
1	<b>19.234</b>	<b>18.931</b>	<b>17.146</b>	<b>55.311</b>	<b>112</b>	1	<b>18.382</b>	<b>18.159</b>	<b>16.729</b>	<b>53.270</b>	113	1	<b>19.620</b>	<b>19.941</b>	<b>17.102</b>	<b>56.663</b>	111
2	<b>17.532</b>	19.214	<b>17.132</b>	<b>53.878</b>	111	2	<b>17.262</b>	<b>17.802</b>	17.033	<b>52.097</b>	113	2	<b>17.225</b>	<b>18.540</b>	17.270	<b>53.035</b>	<b>112</b>
3	<b>17.149</b>	<b>18.159</b>	<b>16.965</b>	<b>52.273</b>	110	3	<b>17.049</b>	<b>17.653</b>	16.769	<b>51.471</b>	112	3	17.572	<b>18.238</b>	<b>16.890</b>	<b>52.700</b>	111
4	<b>17.124</b>	<b>18.127</b>	<b>16.848</b>	<b>52.099</b>	111	4	<b>16.837</b>	<b>17.614</b>	<b>16.669</b>	<b>51.120</b>	<b>115</b>	4	17.405	<b>17.858</b>	16.951	<b>52.214</b>	111
5	17.134	<b>18.096</b>	16.889	52.119	111	5	17.336	17.724	16.706	51.766	113	5	<b>16.929</b>	18.067	19.149	54.145	102
6	17.316	<b>18.016</b>	16.911	52.243	110	6	17.001	17.849	16.796	51.646	112	6	17.133	<b>17.751</b>	16.908	<b>51.792</b>	110
7	17.250	<b>17.958</b>	16.938	52.146	110	7	19.443	19.586	16.948	55.977	111	7	17.025	18.244	16.999	52.268	112
8	17.632	18.084	16.869	52.585	111	8	<b>16.836</b>	17.685	16.688	51.209	112	<b>N°348 Maria Serena PALEARI</b>					
9	17.232	<b>17.895</b>	16.909	<b>52.036</b>	111	9	<b>16.819</b>	17.695	16.792	51.306	113	1	<b>19.931</b>	<b>18.886</b>	<b>17.037</b>	<b>55.854</b>	109
10	<b>17.082</b>	18.148	16.902	52.132	110	10	17.073	17.701	<b>16.643</b>	51.417	112	2	<b>17.642</b>	<b>18.098</b>	<b>16.899</b>	<b>52.639</b>	108
11	17.216	18.160	<b>16.814</b>	52.190	111	11	16.966	17.742	17.373	52.081	111	3	<b>17.264</b>	<b>18.004</b>	17.167	<b>52.435</b>	<b>109</b>
12	<b>17.012</b>	17.957	17.155	52.124	109	12	17.460	18.081	17.228	52.769	111	4	17.322	<b>18.000</b>	17.050	<b>52.372</b>	108





## EASYKART 125

### Manches 1 (M1) Starting Grid

33 <sup>th</sup>	<b>319</b>	<b>Giovanni PROVENZANO</b> Birel / Bmb / Vega		<b>17</b>				
31 <sup>th</sup>	<b>322</b>	<b>Giuseppe GARZELLI</b> Birel / Bmb / Vega		<b>16</b>	<b>337</b>	<b>Ferruccio FERRETTO</b> Birel / Bmb / Vega		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>307</b>	<b>Lorenzo MAGLI</b> Birel / Bmb / Vega		<b>15</b>	<b>304</b>	<b>Davide RAFFAELE</b> Birel / Bmb / Vega		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>334</b>	<b>Soma SOMOGYVARI</b> Birel / Bmb / Vega		<b>14</b>	<b>342</b>	<b>Nunez Andres Ignacio MACHADO</b> Birel / Bmb / Vega		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>328</b>	<b>Marco SERTORE</b> Birel / Bmb / Vega		<b>13</b>	<b>354</b>	<b>Andrea BERTOLINI</b> Birel / Bmb / Vega		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>332</b>	<b>Ferenc MARCZ</b> Birel / Bmb / Vega		<b>12</b>	<b>345</b>	<b>Federico GIUSSANI</b> Birel / Bmb / Vega		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>349</b>	<b>Daniel Andre KEKES</b> Birel / Bmb / Vega		<b>11</b>	<b>340</b>	<b>Matteo GUIDOTTI</b> Birel / Bmb / Vega		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>347</b>	<b>Davin JAFAROV</b> Birel / Bmb / Vega		<b>10</b>	<b>311</b>	<b>Carlo Alberto BOCCA</b> Birel / Bmb / Vega		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>348</b>	<b>Maria Serena PALEARI</b> Birel / Bmb / Vega		<b>9</b>	<b>351</b>	<b>Charlie RATFORD</b> Birel / Bmb / Vega		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>330</b>	<b>Rosolino CARALLA</b> Birel / Bmb / Vega		<b>8</b>	<b>309</b>	<b>Kevin COLLINI</b> Birel / Bmb / Vega		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>343</b>	<b>Esteban HERNANDEZ</b> Birel / Bmb / Vega		<b>7</b>	<b>310</b>	<b>Flavio PIZZIO</b> Birel / Bmb / Vega		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>317</b>	<b>Akos VARGA</b> Birel / Bmb / Vega		<b>6</b>	<b>331</b>	<b>Rudolf PATAI</b> Birel / Bmb / Vega		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>305</b>	<b>Valentino GAGGIA</b> Birel / Bmb / Vega		<b>5</b>	<b>303</b>	<b>Riccardo POLLASTRI</b> Birel / Bmb / Vega		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>318</b>	<b>Andrea CAPPELLETTI</b> Birel / Bmb / Vega		<b>4</b>	<b>350</b>	<b>Marco PIROVANO</b> Birel / Bmb / Vega		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>344</b>	<b>Filippo MALVESTITI</b> Birel / Bmb / Vega		<b>3</b>	<b>320</b>	<b>Alessio GUAZZARONI</b> Birel / Bmb / Vega		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>346</b>	<b>Alessandro DE GAETANO</b> Birel / Bmb / Vega		<b>2</b>	<b>353</b>	<b>Jose MENDOZA RAMOS</b> Birel / Bmb / Vega		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>333</b>	<b>Francesco RUGA</b> Birel / Bmb / Vega		<b>1</b>	<b>325</b>	<b>Andrea TORELLO</b> Birel / Bmb / Vega		2 <sup>nd</sup>

#### POLE POSITION



Start : 05/10 - 11:15 12 Laps = 15.612 km



## EASYKART 125

### Warm Up (WU) Results

### Document 4.1

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>POLLASTRI Riccardo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.798	17.668	16.716	<b>51.182</b>		10
2	320	Guazzaroni Alessio	ITA	<b>GUAZZARONI Alessio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.835	17.664	16.700	<b>51.199</b>	0.017	8
3	346	Ckc Reparto Corse	ITA	<b>DE GAETANO Alessandro</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.849	17.792	16.756	<b>51.397</b>	0.215	10
4	318	Cappelletti Paolo	ITA	<b>CAPPELLETTI Andrea</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.037	17.684	16.691	<b>51.412</b>	0.230	10
5	307	Magli Stefano	ITA	<b>MAGLI Lorenzo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.006	17.822	16.708	<b>51.536</b>	0.354	10
6	325	Torello Andrea	ITA	<b>TORELLO Andrea</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.875	17.739	16.925	<b>51.539</b>	0.357	11
7	333	Francesco Ruga	ITA	<b>RUGA Francesco</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	16.936	17.863	16.771	<b>51.570</b>	0.388	10
8	353	Karting School Birel Art S.r.l	ITA	<b>MENDOZA RAMOS Jose</b>	VEN	Birel / Bmb / Vega	17.033	17.783	16.773	<b>51.589</b>	0.407	9
9	351	Ratford Paul	ENG	<b>RATFORD Charlie</b>	ENG	Birel / Bmb / Vega	17.010	17.815	16.822	<b>51.647</b>	0.465	10
10	310	Pizzio Rodolfo	ITA	<b>PIZZIO Flavio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.022	17.888	16.829	<b>51.739</b>	0.557	7
11	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	<b>BOCCA Carlo Alberto</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.086	17.847	16.815	<b>51.748</b>	0.566	10
12	343	Emilia Kart Srl	ITA	<b>HERNANDEZ Esteban</b>	VEN	Birel / Bmb / Vega	17.064	17.800	16.922	<b>51.786</b>	0.604	11
13	328	Sertore Marco	ITA	<b>SERTORE Marco</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.036	17.899	16.880	<b>51.815</b>	0.633	11
14	309	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	<b>COLLINI Kevin</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.122	17.814	16.894	<b>51.830</b>	0.648	9
15	331	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>PATAI Rudolf</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.068	17.882	16.909	<b>51.859</b>	0.677	10
16	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>GAGGIA Valentino</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.199	17.854	16.828	<b>51.881</b>	0.699	8
17	317	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>VARGA Akos</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.084	17.810	17.027	<b>51.921</b>	0.739	10
18	330	Caralla Rosolino	ITA	<b>CARALLA Rosolino</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.041	18.037	16.948	<b>52.026</b>	0.844	10
19	348	Paleari Aurora Mariaserena	ITA	<b>PALEARI Maria Serena</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.255	18.016	16.879	<b>52.150</b>	0.968	10
20	334	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>SOMOGYVARI Soma</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.170	17.987	17.036	<b>52.193</b>	1.011	10
21	340	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	<b>GUIDOTTI Matteo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.242	17.956	16.997	<b>52.195</b>	1.013	10
22	349	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>KEKES Daniel Andre</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.074	18.086	17.107	<b>52.267</b>	1.085	10
23	347	Anar Jafarov	PRT	<b>JAFAROV Davin</b>	PRT	Birel / Bmb / Vega	17.215	18.122	16.973	<b>52.310</b>	1.128	10
24	332	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg	HUN	<b>MARCZ Ferenc</b>	HUN	Birel / Bmb / Vega	17.198	18.361	16.799	<b>52.358</b>	1.176	10
25	345	Giussani Giorgio	ITA	<b>GIUSSANI Federico</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.280	18.028	17.185	<b>52.493</b>	1.311	10
26	354	Bertolini Riccardo	ITA	<b>BERTOLINI Andrea</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.427	18.226	17.136	<b>52.789</b>	1.607	10
27	322	Giuseppe Garzelli	ITA	<b>GARZELLI Giuseppe</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.546	18.490	17.160	<b>53.196</b>	2.014	10
28	304	Raffaele Stefano	ITA	<b>RAFFAELE Davide</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	17.537	18.406	17.387	<b>53.330</b>	2.148	4
29	342	Emilia Kart Srl	ITA	<b>MACHADO Nunez Andres Ignac</b>	VEN	Birel / Bmb / Vega	17.528	18.945	17.174	<b>53.647</b>	2.465	7
30	319	Provenzano Giovanni	ITA	<b>PROVENZANO Giovanni</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.025	18.750	17.529	<b>54.304</b>	3.122	10
31	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	<b>FERRETTO Ferruccio</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.631	23.332	19.556	<b>1:05.519</b>	14.337	8

#### Not Classified

344	Skm Racing Team	ITA	<b>MALVESTITI Filippo</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega					<b>No Time</b>		
350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	<b>PIROVANO Marco</b>	ITA	Birel / Bmb / Vega					<b>No Time</b>		

**N°350 PIROVANO Marco : Comportamento contrario alle norme di sicurezza. According to Stewards' Decision No.14.**

Start Time : 05/10 - 09:24:50 / Flag Time : 09:34:51 / End Time : 09:35:50

Best lap : N°303 POLLASTRI Riccardo 51.182 91.51 kph

Weather : Scattered cloud Air : 12°C Track : Dry

Event Record : N°333 RUGA Francesco 55.282 84.72 kph

N°350 INVEST 04:08

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 



## EASYKART 125

Warm Up (WU)

Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat D.	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	320	16.784	1	303	17.636	1	320	16.639	1	320	Alessio GUAZZARONI	ITA	51.087	51.199	0.112
2	303	16.787	2	320	17.664	2	318	16.691	2	303	Riccardo POLLASTRI	ITA	51.139	51.182	0.043
3	346	16.849	3	318	17.684	3	351	16.692	3	318	Andrea CAPPELLETTI	ITA	51.244	51.412	0.168
4	318	16.869	4	346	17.721	4	307	16.708	4	346	Alessandro DE GAETANO	ITA	51.287	51.397	0.110
5	325	16.875	4	325	17.721	5	303	16.716	5	351	Charlie RATFORD	ENG	51.397	51.647	0.250
6	333	16.919	6	351	17.776	6	346	16.717	6	325	Andrea TORELLO	ITA	51.410	51.539	0.129
7	351	16.929	7	353	17.783	7	353	16.729	7	353	Jose MENDOZA RAMOS	VEN	51.489	51.589	0.100
8	343	16.974	8	343	17.786	8	333	16.756	8	333	Francesco RUGA	ITA	51.502	51.570	0.068
9	353	16.977	9	305	17.789	9	311	16.772	9	307	Lorenzo MAGLI	ITA	51.520	51.536	0.016
10	328	16.999	10	307	17.806	10	332	16.799	10	343	Esteban HERNANDEZ	VEN	51.658	51.786	0.128
11	330	17.005	11	310	17.808	11	325	16.814	11	310	Flavio PIZZIO	ITA	51.659	51.739	0.080
12	307	17.006	12	317	17.810	12	328	16.818	12	311	Carlo Alberto BOCCA	ITA	51.661	51.748	0.087
13	317	17.018	13	309	17.814	13	305	16.828	13	328	Marco SERTORE	ITA	51.672	51.815	0.143
14	310	17.022	14	333	17.827	14	310	16.829	14	309	Kevin COLLINI	ITA	51.726	51.830	0.104
15	311	17.042	15	311	17.847	15	331	16.836	15	305	Valentino GAGGIA	ITA	51.748	51.881	0.133
16	309	17.052	16	328	17.855	16	309	16.860	16	317	Akos VARGA	HUN	51.756	51.921	0.165
17	331	17.068	17	331	17.882	17	330	16.866	17	330	Rosolino CARALLA	ITA	51.760	52.026	0.266
18	349	17.074	18	330	17.889	18	334	16.868	18	331	Rudolf PATAI	HUN	51.786	51.859	0.073
19	332	17.111	19	340	17.956	19	348	16.879	19	334	Soma SOMOGYVARI	HUN	51.968	52.193	0.225
20	334	17.113	20	334	17.987	20	343	16.898	20	340	Matteo GUIDOTTI	ITA	52.099	52.195	0.096
21	305	17.131	21	348	18.016	21	317	16.928	21	349	Daniel Andre KEKES	HUN	52.137	52.267	0.130
22	340	17.178	22	345	18.028	22	347	16.943	22	348	Maria Serena PALEARI	ITA	52.150	52.150	
23	347	17.215	23	349	18.086	23	345	16.954	23	332	Ferenc MARCZ	HUN	52.187	52.358	0.171
24	348	17.255	24	347	18.122	24	340	16.965	24	345	Federico GIUSSANI	ITA	52.262	52.493	0.231
25	345	17.280	25	354	18.191	25	349	16.977	25	347	Davin JAFAROV	PRT	52.280	52.310	0.030
26	354	17.427	26	332	18.277	26	354	17.001	26	354	Andrea BERTOLINI	ITA	52.619	52.789	0.170
27	342	17.528	27	304	18.406	27	319	17.123	27	322	Giuseppe GARZELLI	ITA	53.196	53.196	
28	304	17.537	28	322	18.490	28	322	17.160	28	304	Davide RAFFAELE	ITA	53.330	53.330	
29	322	17.546	29	319	18.750	29	342	17.174	29	342	Nunez Andres Ignacio MACHADO	VEN	53.647	53.647	
30	319	18.015	30	342	18.945	30	304	17.387	30	319	Giovanni PROVENZANO	ITA	53.888	54.304	0.416
31	337	20.628	31	337	23.252	31	337	19.556	31	337	Ferruccio FERRETTO	ITA	1:03.436	1:05.519	2.083



## EASYKART 125

### Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						<b>N°309 Kevin COLLINI</b>						<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>					
1	17.242	17.821	16.974	52.037	108	1	17.729	18.087	17.401	53.217	109	7	17.018	18.040	17.207	52.265	108
2	17.277	17.750	16.927	51.954	108	2	17.516	18.676	17.063	53.255	109	8	17.092	17.900	17.109	52.101	106
3	17.073	17.974	16.991	52.038	108	3	17.324	18.143	17.095	52.562	108	9	17.040	17.900	17.195	52.135	106
4	16.987	17.718	16.802	51.507	111	4	17.207	17.946	16.983	52.136	110	10	17.177	18.261	17.630	53.068	102
5	17.498	18.092	16.857	52.447	108	5	17.122	17.814	16.894	51.830	112	<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>					
6	16.909	17.755	16.869	51.533	108	6	17.658	18.578	16.860	53.096	109	1	17.875	18.202	17.232	53.309	109
7	16.837	17.636	16.725	51.198	109	7	17.131	17.826	16.946	51.903	110	2	17.478	18.583	16.946	53.007	109
8	16.798	17.668	16.716	51.182	111	8	17.052	17.827	17.009	51.888	110	3	17.096	17.966	16.857	51.919	109
9	16.871	17.797	16.845	51.513	109	9 IN	17.054	17.877	19.768	54.699		4	17.038	18.700	17.328	53.066	109
10	16.787	17.666	16.838	51.291	109	<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						5	17.197	18.078	16.836	52.111	109
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>						<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>					
1	18.892	19.490	17.949	56.331	109	1	19.392	18.586	17.118	55.096	109	1	21.021	20.299	18.310	59.630	106
2	17.976	19.494	17.745	55.215	109	2	17.521	18.104	17.077	52.702	109	2	18.503	19.836	17.989	56.328	106
3	18.334	19.019	17.392	54.745	109	3	17.346	18.459	17.387	53.192	109	3	18.284	19.395	17.964	55.643	106
4	17.537	18.406	17.387	53.330	111	4	17.449	17.999	17.045	52.493	108	4	18.386	19.269	17.463	55.118	108
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						<b>N°312 Akos VARGA</b>						<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>					
1	17.451	17.874	16.996	52.321	109	1	18.178	18.267	17.136	53.581	109	1	19.001	18.247	16.847	54.095	108
2	17.535	17.827	16.851	52.213	109	2	17.303	17.930	16.922	52.155	111	2	17.067	17.807	16.756	51.630	109
3	17.199	17.854	16.828	51.881	109	3	18.261	18.743	16.990	53.994	111	3	16.893	17.904	16.652	51.449	110
4	17.660	17.859	16.933	52.452	109	4	17.215	18.038	16.772	52.025	110	4	17.196	17.722	16.639	51.557	111
5	17.281	18.009	17.117	52.407	108	5	17.161	23.787	17.030	57.978	108	5	16.813	17.815	16.745	51.373	109
6	17.131	17.789	17.100	52.020	108	6	17.182	17.952	16.861	51.995	109	6	16.835	17.664	16.700	51.199	109
7	17.146	17.841	16.897	51.884	108	7	19.288	22.962	16.925	59.175	109	7	16.784	17.712	16.759	51.255	111
8 IN	17.200	17.938	19.845	54.983		8	17.042	18.230	16.849	52.121	109	8 IN	16.966	18.060	20.031	55.057	
<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						<b>N°317 Akos VARGA</b>						<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>					
1	18.887	18.461	17.090	54.438	110	1	18.312	19.264	17.404	54.980	109	1	19.001	18.247	16.847	54.095	108
2	17.474	18.139	17.307	52.920	111	2	17.382	18.600	17.594	53.576	107	2	17.067	17.807	16.756	51.630	109
3	18.488	18.657	17.134	54.279	111	3	17.304	17.865	16.928	52.097	108	3	16.893	17.904	16.652	51.449	110
4	17.221	18.047	16.747	52.015	111	4	17.084	17.810	17.027	51.921	108	4	17.196	17.722	16.639	51.557	111
5	17.128	17.862	16.863	51.853	111	5	17.092	18.607	17.125	52.824	108	5	16.813	17.815	16.745	51.373	109
6	17.089	18.307	16.838	52.234	111	6	17.188	17.846	17.010	52.044	108	6	16.835	17.664	16.700	51.199	109
7	17.266	18.907	17.326	53.499	111							7	16.784	17.712	16.759	51.255	111
8	17.047	17.806	16.817	51.670	114							8 IN	16.966	18.060	20.031	55.057	
9	17.320	18.089	16.857	52.266	111												
10	17.006	17.822	16.708	51.536	111												

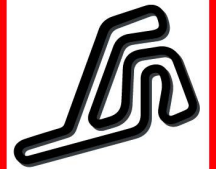


### EASYKART 125

### Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>						<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>						<b>N°334 Soma SOMOGYVARI</b>					
1	19.957	19.693	17.736	57.386	105	1	17.884	18.439	16.905	53.228	111	3	17.021	17.827	16.756	51.604	110
2	18.457	19.404	17.652	55.513	106	2	18.822	18.551	22.388	59.761	107	4	16.968	18.178	16.799	51.945	113
3	18.224	18.895	17.395	54.514	105	3	17.386	18.114	16.938	52.438	109	5	17.528	17.897	16.951	52.376	107
4	18.040	18.925	17.503	54.468	108	4	17.228	18.138	17.027	52.393	111	6	16.919	17.918	16.968	51.805	107
5	18.156	20.605	17.445	56.206	107	5	18.187	19.217	17.289	54.693	111	7	16.962	18.130	16.758	51.850	108
6	17.749	18.746	17.320	53.815	106	6	17.780	17.889	16.866	52.535	110	8	16.951	17.830	16.840	51.621	107
7	17.646	18.684	17.387	53.717	105	7	17.328	18.104	16.944	52.376	110	9	16.936	17.863	16.771	51.570	109
8	17.572	18.551	17.508	53.631	107	8	17.531	18.008	16.968	52.507	109	10N	17.025	17.918	19.238	54.181	
9	17.546	18.490	17.160	53.196	107	9	17.041	18.037	16.948	52.026	110	<b>N°332 Soma SOMOGYVARI</b>					
10	18.353	18.733	17.277	54.363	106	10	17.005	18.102	17.004	52.111	109	1	18.333	19.278	17.466	55.077	108
<b>N°325 Andrea TORELLO</b>						<b>N°331 Rudolf PATAI</b>						<b>N°337 Ferruccio FERRETTO</b>					
1	19.159	18.844	16.968	54.971	110	1	19.551	19.522	17.697	56.770	108	2	18.429	18.634	16.972	54.033	96
2	18.707	18.327	16.999	54.033	111	2	17.854	19.121	18.013	54.988	110	3	18.675	18.510	17.390	54.575	107
3	17.034	18.058	16.972	52.064	108	3	17.814	18.685	17.089	53.588	111	4	17.529	18.630	17.254	53.413	107
4	17.038	17.892	16.909	51.839	108	4	17.554	18.204	16.920	52.678	110	5	17.411	18.257	17.070	52.738	107
5	16.974	17.960	16.833	51.767	108	5	18.297	18.177	17.786	54.260	109	6	17.411	18.257	17.070	52.738	107
6	16.975	17.806	16.969	51.750	109	6	17.317	18.404	16.977	52.698	112	7	17.113	18.218	17.231	52.562	107
7	17.102	17.839	16.814	51.755	107	7	17.106	18.186	17.290	52.582	111	8	17.262	18.533	16.868	52.663	109
8	17.009	17.721	16.848	51.578	109	8	17.068	17.882	16.909	51.859	112	9	17.170	17.987	17.036	52.193	109
9	16.875	17.739	16.925	51.539	108	9	17.124	18.243	16.836	52.203	112	10	17.504	18.492	17.054	53.050	109
10	16.915	17.787	16.842	51.544	109	10	17.159	17.970	16.947	52.076	110	10	17.534	18.060	17.083	52.677	108
11N	17.306	17.755	20.563	55.624		<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>						<b>N°333 Ferruccio FERRETTO</b>					
<b>N°328 Marco SERTORE</b>						1	18.569	20.631	17.221	56.421	111	1	21.626	24.549	21.204	1:07.379	100
1	18.059	19.045	17.238	54.342	108	2	17.674	19.092	17.151	53.917	112	2	23.044	23.252	20.047	1:06.343	96
2	18.691	18.550	17.103	54.344	108	3	17.969	18.759	16.826	53.554	110	3	22.631	23.332	19.556	1:05.519	103
3	17.477	17.986	16.859	52.322	111	4	17.198	18.361	16.799	52.358	110	4	20.628	25.257	21.157	1:07.042	103
4	17.145	17.872	16.843	51.860	111	5	17.111	18.365	17.008	52.484	109	5	21.678	25.988	22.088	1:09.754	95
5	17.110	18.026	16.818	51.954	110	6	17.298	18.277	16.848	52.423	109	6	22.988	24.575	20.081	1:07.644	102
6	16.999	17.855	16.976	51.830	110	7	17.333	18.477	16.903	52.713	109	7	21.795	24.340	19.647	1:05.782	104
7	17.387	17.906	16.890	52.183	111	8	17.137	18.459	16.980	52.576	111	8	22.675	23.827	20.775	1:07.277	91
8	17.329	17.870	17.094	52.293	109	9	17.226	18.305	17.459	52.990	112	<b>N°340 Matteo GUIDOTTI</b>					
9	17.032	17.896	16.957	51.885	109	10N	17.160	18.610	20.740	56.510		1	17.738	18.247	16.965	52.950	110
10	17.036	17.899	16.880	51.815	111	<b>N°333 Francesco RUGA</b>						2	17.508	18.541	17.108	53.157	110
11N	17.383	18.006	21.743	57.132		1	17.436	18.273	16.960	52.669	109	3	17.266	18.006	17.069	52.341	108
						2	17.076	18.054	17.047	52.177	109	4	17.242	17.956	16.997	52.195	107
												5	17.245	18.039	16.994	52.278	108
												6	17.226	17.994	17.097	52.317	106
												7	17.178	18.020	17.069	52.267	106



## EASYKART 125

### Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	17.253	18.064	16.981	52.298	106	2	<b>17.216</b>	<b>17.887</b>	<b>16.896</b>	<b>51.999</b>	109	5	<b>17.274</b>	18.512	<b>16.985</b>	<b>52.771</b>	<b>110</b>
9	17.182	18.111	17.187	52.480	107	3	17.736	17.892	<b>16.805</b>	52.433	110	6	17.342	<b>18.097</b>	<b>16.977</b>	<b>52.416</b>	108
10	17.262	18.467	16.992	52.721	108	4	<b>16.914</b>	<b>17.721</b>	17.023	<b>51.658</b>	<b>112</b>	7	<b>17.267</b>	18.524	17.085	52.876	108
<b>N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO</b>						5	16.982	17.853	16.826	51.661	110	8	17.339	18.724	17.037	53.100	106
1	<b>19.611</b>	<b>19.691</b>	<b>17.556</b>	<b>56.858</b>	107	6	<b>16.849</b>	17.792	<b>16.756</b>	<b>51.397</b>	110	9	<b>17.262</b>	18.098	17.042	<b>52.402</b>	108
2	<b>18.510</b>	19.715	17.718	<b>55.943</b>	108	7	16.939	18.095	17.059	52.093	110	10	<b>17.074</b>	<b>18.086</b>	17.107	<b>52.267</b>	110
3	<b>18.119</b>	<b>19.254</b>	<b>17.385</b>	<b>54.758</b>	108	8	16.916	18.144	<b>16.717</b>	51.777	109	<b>N°351 Charlie RATFORD</b>					
4	<b>17.777</b>	<b>19.230</b>	17.739	<b>54.746</b>	<b>110</b>	9	16.890	17.853	16.857	51.600	109	1	<b>18.292</b>	<b>18.454</b>	<b>17.205</b>	<b>53.951</b>	108
5	18.325	20.116	<b>17.343</b>	55.784	<b>110</b>	10	16.963	17.899	16.883	51.745	110	2	<b>17.317</b>	<b>18.224</b>	17.460	<b>53.001</b>	97
6	<b>17.528</b>	<b>18.945</b>	<b>17.174</b>	<b>53.647</b>	109	<b>N°347 Davin JAFAROV</b>						3	17.629	18.494	<b>16.984</b>	53.107	110
7 IN	17.586	19.337	22.789	59.712		1	<b>18.412</b>	<b>19.155</b>	<b>17.516</b>	<b>55.083</b>	108	4	<b>17.123</b>	<b>18.140</b>	<b>16.982</b>	<b>52.245</b>	110
<b>N°343 Esteban HERNANDEZ</b>						2	<b>17.841</b>	<b>18.786</b>	<b>17.429</b>	<b>54.056</b>	<b>109</b>	5	<b>16.958</b>	<b>17.967</b>	<b>16.745</b>	<b>51.670</b>	<b>112</b>
1	<b>17.764</b>	<b>18.346</b>	<b>17.332</b>	<b>53.442</b>	<b>109</b>	3	<b>17.583</b>	18.854	17.429	<b>53.866</b>	109	6	17.198	<b>17.923</b>	17.275	52.396	109
2	<b>17.268</b>	<b>18.049</b>	<b>17.059</b>	<b>52.376</b>	109	4	17.731	<b>18.723</b>	<b>17.424</b>	53.878	108	7	17.065	<b>17.907</b>	<b>16.708</b>	51.680	111
3	<b>17.225</b>	<b>17.971</b>	17.118	<b>52.314</b>	<b>109</b>	5	17.716	<b>18.546</b>	<b>17.162</b>	<b>53.424</b>	109	8	17.439	<b>17.776</b>	<b>16.692</b>	51.907	110
4	<b>17.121</b>	<b>17.844</b>	17.092	<b>52.057</b>	108	6	<b>17.348</b>	<b>18.221</b>	17.227	<b>52.796</b>	109	9	<b>16.929</b>	17.912	17.028	51.869	111
5	17.123	18.189	<b>16.898</b>	52.210	109	7	17.371	18.279	17.908	53.558	107	10	17.010	17.815	16.822	<b>51.647</b>	110
6	<b>17.019</b>	18.370	17.077	52.466	108	8	17.433	18.566	17.292	53.291	109	<b>N°353 Jose MENDOZA RAMOS</b>					
7	<b>16.978</b>	<b>17.786</b>	17.025	<b>51.789</b>	109	9	17.366	<b>18.176</b>	<b>16.943</b>	<b>52.485</b>	109	1	<b>19.306</b>	<b>19.555</b>	<b>17.677</b>	<b>56.538</b>	<b>111</b>
8	17.064	17.800	16.922	<b>51.786</b>	109	10	<b>17.215</b>	<b>18.122</b>	16.973	<b>52.310</b>	110	2	<b>17.389</b>	<b>18.258</b>	<b>16.811</b>	<b>52.458</b>	111
9	17.061	17.882	16.931	51.874	109	<b>N°348 Maria Serena PALEARI</b>						3	<b>17.271</b>	<b>18.173</b>	<b>16.729</b>	<b>52.173</b>	111
10	<b>16.974</b>	18.039	17.037	52.050	109	1	<b>18.801</b>	<b>19.424</b>	<b>17.450</b>	<b>55.675</b>	107	4	17.276	18.733	16.996	53.005	110
11	17.011	17.970	16.921	51.902	109	2	<b>17.666</b>	20.134	17.482	<b>55.282</b>	107	5	<b>17.130</b>	<b>17.902</b>	16.910	<b>51.942</b>	111
<b>N°345 Federico GIUSSANI</b>						3	<b>17.600</b>	<b>18.308</b>	<b>17.119</b>	<b>53.027</b>	107	6	<b>17.053</b>	18.290	17.337	52.680	109
1	<b>18.881</b>	<b>19.111</b>	<b>17.232</b>	<b>55.224</b>	<b>111</b>	4 IN	17.900	18.914	19.698	56.512		7	<b>17.033</b>	<b>17.783</b>	16.773	<b>51.589</b>	110
2	<b>17.720</b>	<b>18.919</b>	17.460	<b>54.099</b>	110	5	44.609	18.403	<b>16.991</b>	1:20.003	107	8	<b>16.977</b>	18.008	16.985	51.970	109
3	18.486	20.274	<b>17.125</b>	55.885	109	6	<b>17.449</b>	<b>18.205</b>	17.044	<b>52.698</b>	108	9	17.069	17.966	16.924	51.959	109
4	<b>17.494</b>	<b>18.283</b>	17.216	<b>52.993</b>	109	7	<b>17.357</b>	<b>18.103</b>	17.072	<b>52.532</b>	108	<b>N°354 Andrea BERTOLINI</b>					
5	17.691	19.037	17.163	53.891	108	8	<b>17.285</b>	<b>18.045</b>	17.026	<b>52.356</b>	108	1	<b>19.498</b>	<b>20.215</b>	<b>18.175</b>	<b>57.888</b>	106
6	<b>17.355</b>	<b>18.257</b>	17.169	<b>52.781</b>	108	9	17.477	18.330	<b>16.981</b>	52.788	108	2	<b>18.355</b>	<b>19.035</b>	<b>17.563</b>	<b>54.953</b>	105
7	17.421	<b>18.226</b>	<b>17.077</b>	<b>52.724</b>	107	10	<b>17.255</b>	<b>18.016</b>	<b>16.879</b>	<b>52.150</b>	<b>109</b>	3	<b>18.114</b>	<b>18.643</b>	18.636	55.393	100
8	<b>17.280</b>	<b>18.028</b>	17.185	<b>52.493</b>	108	<b>N°349 Daniel Andre KEKES</b>						4 IN	<b>18.113</b>	19.140	20.082	57.335	
9	17.308	18.116	17.226	52.650	108	1	<b>18.093</b>	<b>18.714</b>	<b>17.307</b>	<b>54.114</b>	106	5	36.823	<b>18.511</b>	<b>17.482</b>	1:12.816	106
10	17.399	18.152	<b>16.954</b>	52.505	110	2	<b>17.754</b>	<b>18.429</b>	<b>17.274</b>	<b>53.457</b>	107	6	<b>17.865</b>	<b>18.191</b>	<b>17.001</b>	<b>53.057</b>	<b>108</b>
<b>N°346 Alessandro DE GAETANO</b>						3	17.838	<b>18.327</b>	<b>17.182</b>	<b>53.347</b>	108	7	18.221	18.896	17.389	54.506	108
1	<b>18.915</b>	<b>18.289</b>	<b>16.972</b>	<b>54.176</b>	109	4	17.834	18.637	<b>17.099</b>	53.570	108	8	<b>17.810</b>	18.521	17.120	53.451	107



23<sup>rd</sup>

EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



easykart  
TROPHY

4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024  
Franciacorta Karting Track

## EASYKART 125

Warm Up (WU)

For information purposes. No official / regulatory value

Analysis

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	17.427	18.226	17.136	52.789	106
10	17.487	18.364	17.468	53.319	101





## 4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

### Franciacorta Karting Track

## EASYKART 125

### Qualifying Practice (QP) OFFICIAL RESULTS

Document 3.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps	Points	Classe
1	333	Francesco Ruga	ITA	RUGA Francesco	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.087	18.550	18.645	<b>55.282</b>		5	0	EASY 125
2	325	Torello Andrea	ITA	TORELLO Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.235	18.571	18.730	<b>55.536</b>	0.254	6	2	EASY 125
3	346	Ckc Reparto Corse	ITA	DE GAETANO Alessandro	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.238	18.917	18.511	<b>55.666</b>	0.384	5	3	EASY 125
4	353	Karting School Birel Art S.	ITA	MENDOZA RAMOS Jose	VEN	Birel / Bmb / Vega	18.024	19.148	18.701	<b>55.873</b>	0.591	4	4	EASY 125
5	344	Skm Racing Team	ITA	MALVESTITI Filippo	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.124	19.006	18.772	<b>55.902</b>	0.620	5	5	EASY 125
6	320	Guazzaroni Alessio	ITA	GUAZZARONI Alessio	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.374	18.783	18.999	<b>56.156</b>	0.874	5	6	EASY 125
7	318	Cappelletti Paolo	ITA	CAPPELLETTI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.625	18.877	18.855	<b>56.357</b>	1.075	5	7	EASY 125
8	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	POLLASTRI Riccardo	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.269	19.225	18.990	<b>56.484</b>	1.202	5	8	EASY 125
9	350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	PIROVANO Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.266	19.223	19.001	<b>56.490</b>	1.208	5	9	EASY 125
10	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	GAGGIA Valentino	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.668	18.735	19.143	<b>56.546</b>	1.264	5	10	EASY 125
11	317	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	VARGA Akos	HUN	Birel / Bmb / Vega	18.609	19.265	18.819	<b>56.693</b>	1.411	4	11	EASY 125
12	331	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	PATAI Rudolf	HUN	Birel / Bmb / Vega	18.611	19.230	18.914	<b>56.755</b>	1.473	5	12	EASY 125 SENIOR
13	343	Emilia Kart Srl	ITA	HERNANDEZ Esteban	VEN	Birel / Bmb / Vega	18.589	19.467	18.714	<b>56.770</b>	1.488	4	13	EASY 125
14	310	Pizzio Rodolfo	ITA	PIZZIO Flavio	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.707	18.981	19.307	<b>56.995</b>	1.713	5	14	EASY 125
15	330	Caralla Rosolino	ITA	CARALLA Rosolino	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.508	19.955	18.638	<b>57.101</b>	1.819	5	15	EASY 125 SENIOR
16	309	Modena Kart Service Srl	ITA	COLLINI Kevin	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.549	19.665	18.894	<b>57.108</b>	1.826	5	16	EASY 125
17	348	Paleari Aurora Mariasere	ITA	PALEARI Maria Serena	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.521	19.173	19.488	<b>57.182</b>	1.900	5	17	EASY 125
18	351	Ratford Paul	ENG	RATFORD Charlie	ENG	Birel / Bmb / Vega	18.963	19.486	18.899	<b>57.348</b>	2.066	5	18	EASY 125
19	347	Anar Jafarov	PRT	JAFAROV Davin	PRT	Birel / Bmb / Vega	18.642	19.563	19.267	<b>57.472</b>	2.190	5	19	EASY 125
20	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	BOCCA Carlo Alberto	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.943	19.709	18.876	<b>57.528</b>	2.246	5	20	EASY 125
21	349	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	KEKES Daniel Andre	HUN	Birel / Bmb / Vega	18.780	19.733	19.123	<b>57.636</b>	2.354	5	21	EASY 125
22	345	Giussani Giorgio	ITA	GIUSSANI Federico	ITA	Birel / Bmb / Vega	18.979	19.591	19.213	<b>57.783</b>	2.501	3	22	EASY 125
23	340	Modena Kart Service Srl	ITA	GUIDOTTI Matteo	ITA	Birel / Bmb / Vega	19.373	19.566	18.846	<b>57.785</b>	2.503	5	23	EASY 125
24	332	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	MARCZ Ferenc	HUN	Birel / Bmb / Vega	18.724	19.932	19.357	<b>58.013</b>	2.731	5	24	EASY 125 SENIOR
25	328	Sertore Marco	ITA	SERTORE Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	19.062	19.859	19.277	<b>58.198</b>	2.916	5	25	EASY 125 SENIOR
26	354	Bertolini Riccardo	ITA	BERTOLINI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	19.607	19.595	19.641	<b>58.843</b>	3.561	5	26	EASY 125
27	334	Széchenyi Istvan Egyetem	HUN	SOMOGYVARI Soma	HUN	Birel / Bmb / Vega	19.459	20.318	19.256	<b>59.033</b>	3.751	5	27	EASY 125
28	342	Emilia Kart Srl	ITA	MACHADO Nunez And	VEN	Birel / Bmb / Vega	19.062	20.752	19.275	<b>59.089</b>	3.807	5	28	EASY 125 SENIOR
29	307	Magli Stefano	ITA	MAGLI Lorenzo	ITA	Birel / Bmb / Vega	19.642	20.570	20.550	<b>1:00.762</b>	5.480	5	29	EASY 125
30	304	Raffaele Stefano	ITA	RAFFAELE Davide	ITA	Birel / Bmb / Vega	19.998	21.275	19.945	<b>1:01.218</b>	5.936	4	30	EASY 125
31	322	Giuseppe Garzelli	ITA	GARZELLI Giuseppe	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.821	25.610	21.666	<b>1:10.097</b>	14.815	2	31	EASY 125 SENIOR
32	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	FERRETTO Ferruccio	ITA	Birel / Bmb / Vega	25.384	26.694	23.824	<b>1:15.902</b>	20.620	3	32	EASY 125 SENIOR

N°303 POLLASTRI Riccardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta - retrocessione di due posizioni. According to Stewards' Decision No.8.

N°345 GIUSSANI Federico : Carenatura anteriore in posizione non corretta - retrocessione di due posizioni. According to Stewards' Decision No.7.

#### Not Classified

319	Provenzano Giovanni	ITA	PROVENZANO Giovanni	ITA	Birel / Bmb / Vega					No Time			33	EASY 125 SENIOR
-----	---------------------	-----	---------------------	-----	--------------------	--	--	--	--	---------	--	--	----	-----------------

Start Time : 04/10 - 17:14:57

Best lap : N°333 RUGA Francesco

55.282

84.72 kph

Weather : Overcast Air : 14°C Track : Drying

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 





DOCUMENT N° 8

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ckc Reparto Corse Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **303** PILOTA : **Riccardo POLLASTRI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Qualifying Practice**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Retrocessione di due (2) posizioni in griglia**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine delle prove di qualificazione la carenatura anteriore del kart sopramenzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico delegato allegato  
Visti gli artt. 210.3 III - Art. 215 bis - Art. 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore.  
Visti gli artt. 4.14 4.14.1 4.14.2 4.14.3 allegato 1, a/b/e/f/g  
Visto l'art 33 W) del RDSK in vigore

Per questi motivi il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra indicata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art 210.3 III in vigore, il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di giustizia sportiva potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini previsti di cui alla vigente normativa

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **04/10/2024**

Ora /Time: **17:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ckc Reparto Corse Asd**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **8** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024

Franciacorta Karting Track

DOCUMENT N° 7

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Giussani Giorgio**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **345** PILOTA : **Federico GIUSSANI**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **EASYKART 125 - Qualifying Practice**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Retrocessione di due (2) posizioni in griglia**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine delle prove di qualificazione la carenatura anteriore del kart sopramenzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico delegato allegato  
Visti gli artt. 210.3 III - Art. 215 bis - Art. 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore.  
Visti gli artt. 4.14 4.14.1 4.14.2 4.14.3 allegato 1, a/b/e/f/g  
Visto l'art 33 W) del RDSK in vigore

Per questi motivi il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra indicata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art 210.3 III in vigore, il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di giustizia sportiva potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini previsti di cui alla vigente normativa

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **04/10/2024**

Ora /Time: **17:29**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Giancarlo GOLDONI (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena IACOBONI (ITA)**



**Paolo TRIPODI (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Giussani Giorgio**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **7**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



## EASYKART 125

### Qualifying Practice (QP) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat D.	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	353	18.024	1	333	18.550	1	346	18.511	1	333	Francesco RUGA	ITA	55.175	55.282	0.107
2	333	18.087	2	325	18.571	2	333	18.538	2	325	Andrea TORELLO	ITA	55.536	55.536	
3	344	18.124	3	305	18.735	3	330	18.638	3	346	Alessandro DE GAETANO	ITA	55.666	55.666	
4	325	18.235	4	320	18.783	4	353	18.701	4	353	Jose MENDOZA RAMOS	VEN	55.873	55.873	
5	346	18.238	5	318	18.877	5	303	18.706	5	320	Alessio GUAZZARONI	ITA	55.881	56.156	0.275
6	350	18.266	6	346	18.917	6	343	18.714	6	344	Filippo MALVESTITI	ITA	55.902	55.902	
7	303	18.269	7	310	18.981	7	320	18.724	7	303	Riccardo POLLASTRI	ITA	56.155	56.484	0.329
8	320	18.374	8	344	19.006	8	325	18.730	8	318	Andrea CAPPELLETTI	ITA	56.162	56.357	0.195
9	318	18.430	9	353	19.148	9	344	18.772	9	305	Valentino GAGGIA	ITA	56.302	56.546	0.244
10	330	18.508	10	348	19.173	10	317	18.802	10	350	Marco PIROVANO	ITA	56.490	56.490	
11	348	18.521	11	303	19.180	11	340	18.846	11	317	Akos VARGA	HUN	56.676	56.693	0.017
12	328	18.548	12	350	19.223	12	318	18.855	12	331	Rudolf PATAI	HUN	56.755	56.755	
13	309	18.549	13	331	19.230	13	311	18.876	13	343	Esteban HERNANDEZ	VEN	56.770	56.770	
14	343	18.589	14	317	19.265	14	309	18.890	14	310	Flavio PIZZIO	ITA	56.995	56.995	
15	317	18.609	15	343	19.467	15	351	18.899	15	330	Rosolino CARALLA	ITA	57.101	57.101	
16	331	18.611	16	351	19.486	15	305	18.899	16	309	Kevin COLLINI	ITA	57.104	57.108	0.004
17	347	18.642	17	347	19.563	17	331	18.914	17	348	Maria Serena PALEARI	ITA	57.182	57.182	
18	305	18.668	18	340	19.566	18	350	19.001	18	340	Matteo GUIDOTTI	ITA	57.288	57.785	0.497
19	310	18.707	19	345	19.591	19	332	19.057	19	347	Davin JAFAROV	ENG	57.307	57.472	0.165
20	332	18.724	20	354	19.595	20	347	19.102	20	351	Charlie RATFORD	ENG	57.348	57.348	
21	349	18.780	21	309	19.665	21	349	19.123	21	311	Carlo Alberto BOCCA	ITA	57.528	57.528	
22	340	18.876	22	311	19.709	22	345	19.213	22	349	Daniel Andre KEKES	HUN	57.636	57.636	
23	311	18.943	23	349	19.733	23	334	19.256	23	328	Marco SERTORE	ITA	57.684	58.198	0.514
24	351	18.963	24	328	19.859	24	342	19.275	24	332	Ferenc MARCZ	HUN	57.713	58.013	0.300
25	345	18.979	25	332	19.932	25	328	19.277	25	345	Federico GIUSSANI	ITA	57.783	57.783	
26	342	19.062	26	330	19.955	26	310	19.307	26	334	Soma SOMOGYVARI	HUN	58.741	59.033	0.292
27	334	19.167	27	334	20.318	27	307	19.446	27	354	Andrea BERTOLINI	ITA	58.828	58.843	0.015
28	307	19.329	28	342	20.527	28	348	19.488	28	342	Nunez Andres Ignacio MACHADO	VEN	58.864	59.089	0.225
29	354	19.592	29	307	20.570	29	354	19.641	29	307	Lorenzo MAGLI	ITA	59.345	1:00.762	1.417
30	304	19.998	30	304	21.275	30	304	19.859	30	304	Davide RAFFAELE	ITA	1:01.132	1:01.218	0.086
31	322	22.821	31	322	25.610	31	322	21.370	31	322	Giuseppe GARZELLI	ITA	1:09.801	1:10.097	0.296
32	337	25.384	32	337	26.694	32	337	23.527	32	337	Ferruccio FERRETTO	ITA	1:15.605	1:15.902	0.297



## EASYKART 125

### Qualifying Practice (QP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>						<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>					
1	19.977	20.522	23.332	1:03.831	102	1	23.117	22.378	20.610	1:06.105	103	3	19.357	20.822	19.305	59.484	105
2	19.002	19.510	19.637	58.149	102	2	19.570	20.799	19.718	1:00.087	102	4	19.062	19.859	19.277	58.198	105
3	19.203	19.180	18.706	57.089	106	3	19.375	21.132	19.310	59.817	105	5	18.548	19.947	19.937	58.432	104
4	19.133	19.852	18.743	57.728	106	4	19.025	20.548	19.146	58.719	106	<b>N°331 Rudolf PATAI</b>					
5	18.269	19.225	18.990	56.484	103	5	18.943	19.709	18.876	57.528	106	1	21.790	23.143	20.488	1:05.421	102
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						<b>N°317 Akos VARGA</b>						<b>N°332 Ferenc MARCZ</b>					
1	21.364	21.992	20.162	1:03.518	104	1	19.822	33.401	19.533	1:12.756	104	1	19.857	21.867	19.912	1:01.636	104
2	20.584	21.751	20.019	1:02.354	104	2	19.586	20.423	18.802	58.811	106	2	19.531	21.112	19.341	59.984	105
3	20.113	21.482	19.859	1:01.454	103	3	18.654	20.058	19.132	57.844	106	3	19.275	21.109	19.266	59.650	104
4	19.998	21.275	19.945	1:01.218	104	4	18.609	19.265	18.819	56.693	106	4	19.020	20.729	19.057	58.806	105
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>						<b>N°333 Francesco RUGA</b>					
1	20.532	20.042	19.788	1:00.362	103	1	20.332	21.173	19.787	1:01.292	106	1	19.029	19.660	22.695	1:01.384	103
2	20.155	19.903	20.045	1:00.103	104	2	19.471	20.206	19.558	59.235	104	2	18.807	21.595	19.282	59.684	104
3	19.058	19.728	18.899	57.685	107	3	18.987	19.889	18.887	57.763	106	3	18.596	19.178	23.509	1:01.283	106
4	19.022	20.318	20.004	59.344	106	4	18.430	19.682	19.451	57.563	107	4	18.364	19.170	18.538	56.072	106
5	18.668	18.735	19.143	56.546	107	5	18.625	18.877	18.855	56.357	108	5	18.087	18.550	18.645	55.282	108
<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>						<b>N°334 Soma SOMOGYVARI</b>					
1	22.406	22.807	21.579	1:06.792	98	1	20.765	20.646	19.432	1:00.843	105	1	20.798	22.195	20.102	1:03.095	102
2	20.558	21.294	19.589	1:01.441	103	2	19.394	19.973	19.252	58.619	106	2	19.790	21.450	19.573	1:00.813	103
3	21.304	21.266	19.446	1:02.016	103	3	19.658	19.924	18.724	58.306	104	3	20.831	21.780	19.609	1:02.220	102
4	19.642	20.570	20.550	1:00.762	103	4	18.931	19.403	19.084	57.418	106	4	19.167	21.519	19.684	1:00.370	102
5	19.329	21.192	21.731	1:02.252	103	5	18.374	18.783	18.999	56.156	110	5	19.459	20.318	19.256	59.033	103
<b>N°309 Kevin COLLINI</b>						<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>						<b>N°337 Ferruccio FERRETTO</b>					
1	21.994	23.179	20.744	1:05.917	81	1	23.502	26.059	21.370	1:10.931	98	1	25.655	30.789	23.987	1:20.431	93
2	20.713	21.373	19.593	1:01.679	109	2	22.821	25.610	21.666	1:10.097	97	2	25.384	26.694	23.824	1:15.902	95
3	19.391	20.865	19.237	59.493	106	<b>N°325 Andrea TORELLO</b>											
4	18.829	20.771	18.890	58.490	107	1	19.586	20.056	19.889	59.531	103						
5	18.549	19.665	18.894	57.108	107	2	18.828	19.468	19.222	57.518	106						
<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						3	18.493	20.771	19.575	58.839	107						
1	21.312	21.863	19.792	1:02.967	102	4	18.419	19.334	18.978	56.731	105						
2	20.169	20.493	19.598	1:00.260	101	5	18.281	19.026	19.004	56.311	105						
3	20.376	19.832	19.316	59.524	104	6	18.235	18.571	18.730	55.536	107						
4	19.049	19.479	19.424	57.952	104	<b>N°328 Marco SERTORE</b>											
5	18.707	18.981	19.307	56.995	106	1	21.297	21.848	19.838	1:02.983	101						
						2	20.189	20.931	19.955	1:01.075	102						



## EASYKART 125

### Qualifying Practice (QP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	27.106	27.504	<b>23.527</b>	1:18.137	87

N°340 Matteo GUIDOTTI					
1	22.015	22.010	20.092	1:04.117	98
2	19.925	20.112	19.156	59.193	105
3	19.512	19.954	19.224	58.690	106
4	18.876	19.949	19.047	57.872	107
5	19.373	19.566	18.846	57.785	106

N°342 Nunez Andres Ignacio MACHADO					
1	22.074	21.595	19.723	1:03.392	101
2	19.888	21.349	19.500	1:00.737	102
3	19.590	20.527	19.463	59.580	103
4	19.062	20.752	19.275	59.089	102
5	19.476	21.538	20.071	1:01.085	99

N°343 Esteban HERNANDEZ					
1	20.371	21.903	19.428	1:01.702	106
2	19.823	21.430	19.218	1:00.471	106
3	18.876	20.476	19.061	58.413	108
4	18.589	19.467	18.714	56.770	108

N°344 Filippo MALVESTITI					
1	19.354	20.241	25.244	1:04.839	101
2	19.483	20.070	18.871	58.424	108
3	18.510	20.099	19.438	58.047	106
4	18.228	19.213	18.816	56.257	107
5	18.124	19.006	18.772	55.902	108

N°345 Federico GIUSSANI					
1	20.875	21.278	20.384	1:02.537	104
2	19.345	20.116	19.419	58.880	105
3	18.979	19.591	19.213	57.783	107

N°346 Alessandro DE GAETANO					
1	20.798	22.373	19.367	1:02.538	106
2	19.591	20.380	19.545	59.516	107
3	18.828	20.219	19.081	58.128	109
4	19.783	29.059	19.330	1:08.172	107
5	18.238	18.917	18.511	55.666	110

N°347 Davin JAFAROV					
1	21.160	22.589	19.988	1:03.737	105
2	19.748	21.053	19.421	1:00.222	105
3	19.070	22.035	19.109	1:00.214	105
4	18.993	20.380	19.102	58.475	106
5	18.642	19.563	19.267	57.472	106

N°348 Maria Serena PALEARI					
1	21.851	22.559	20.169	1:04.579	98
2	19.663	20.984	20.016	1:00.663	97
3	18.881	20.645	20.159	59.685	99
4	18.813	20.187	19.869	58.869	101
5	18.521	19.173	19.488	57.182	101

N°349 Daniel Andre KEKES					
1	20.880	22.018	20.023	1:02.921	103
2	20.363	21.083	19.307	1:00.753	105
3	19.556	20.699	19.290	59.545	106
4	19.042	20.105	19.210	58.357	106
5	18.780	19.733	19.123	57.636	106

N°350 Marco PIROVANO					
1	21.043	23.134	19.596	1:03.773	103
2	19.225	19.562	19.316	58.103	104
3	18.972	19.297	19.279	57.548	104
4	18.947	19.364	19.081	57.392	106
5	18.266	19.223	19.001	56.490	106

N°351 Charlie RATFORD					
1	20.678	20.909	19.914	1:01.501	105
2	20.455	21.058	19.301	1:00.814	107
3	19.086	21.186	19.349	59.621	105
4	19.141	20.330	22.431	1:01.902	104
5	18.963	19.486	18.899	57.348	109

N°353 Jose MENDOZA RAMOS					
1	21.569	23.438	19.751	1:04.758	104
2	19.087	19.718	18.734	57.539	107
3	18.991	20.658	18.963	58.612	107
4	18.024	19.148	18.701	55.873	107



## EASYKART 125

### Official Free Practice (OP) Results

### Document 2

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps	Classe
1	303	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	POLLASTRI Riccardo	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.359	24.020	20.454	<b>1:06.833</b>		7	EASY 125
2	346	Ckc Reparto Corse	ITA	DE GAETANO Alessandro	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.347	24.369	20.683	<b>1:07.399</b>	0.566	8	EASY 125
3	325	Torello Andrea	ITA	TORELLO Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.203	24.406	20.871	<b>1:07.480</b>	0.647	8	EASY 125
4	318	Cappelletti Paolo	ITA	CAPPELLETTI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.240	24.545	20.946	<b>1:07.731</b>	0.898	6	EASY 125
5	311	Bocca Carlo Alberto	ITA	BOCCA Carlo Alberto	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.265	24.944	20.763	<b>1:07.972</b>	1.139	8	EASY 125
6	344	SkM Racing Team	ITA	MALVESTITI Filippo	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.545	24.747	20.735	<b>1:08.027</b>	1.194	3	EASY 125
7	347	Anar Jafarov	PRT	JAFAROV Davin	PRT	Birel / Bmb / Vega	22.576	24.704	20.749	<b>1:08.029</b>	1.196	6	EASY 125
8	350	Marco Alfonso Pirovano	ITA	PIROVANO Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.367	24.837	20.876	<b>1:08.080</b>	1.247	8	EASY 125
9	343	Emilia Kart Srl	ITA	HERNANDEZ Esteban	VEN	Birel / Bmb / Vega	22.548	24.679	20.950	<b>1:08.177</b>	1.344	8	EASY 125
10	317	Széchenyi Istvan Egyetem Sp	HUN	VARGA Akos	HUN	Birel / Bmb / Vega	22.411	24.929	20.839	<b>1:08.179</b>	1.346	8	EASY 125
11	305	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	GAGGIA Valentino	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.761	24.725	21.120	<b>1:08.606</b>	1.773	7	EASY 125
12	353	Karting School Birel Art S.r.l	ITA	MENDOZA RAMOS Jose	VEN	Birel / Bmb / Vega	22.938	24.915	20.790	<b>1:08.643</b>	1.810	7	EASY 125
13	328	Sertore Marco	ITA	SERTORE Marco	ITA	Birel / Bmb / Vega	23.446	24.787	21.272	<b>1:09.505</b>	2.672	8	EASY 125 SENIOR
14	334	Széchenyi Istvan Egyetem Sp	HUN	SOMOGYVARI Soma	HUN	Birel / Bmb / Vega	22.972	25.227	21.555	<b>1:09.754</b>	2.921	5	EASY 125
15	340	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	GUIDOTTI Matteo	ITA	Birel / Bmb / Vega	22.944	25.429	21.548	<b>1:09.921</b>	3.088	7	EASY 125
16	331	Széchenyi Istvan Egyetem Sp	HUN	PATAI Rudolf	HUN	Birel / Bmb / Vega	23.567	25.018	21.369	<b>1:09.954</b>	3.121	7	EASY 125 SENIOR
17	310	Pizzio Rodolfo	ITA	PIZZIO Flavio	ITA	Birel / Bmb / Vega	23.551	25.135	21.638	<b>1:10.324</b>	3.491	6	EASY 125
18	342	Emilia Kart Srl	ITA	MACHADO Nunez Andres	VEN	Birel / Bmb / Vega	23.443	25.140	21.917	<b>1:10.500</b>	3.667	8	EASY 125 SENIOR
19	345	Giussani Giorgio	ITA	GIUSSANI Federico	ITA	Birel / Bmb / Vega	23.477	25.464	21.740	<b>1:10.681</b>	3.848	7	EASY 125
20	330	Caralla Rosolino	ITA	CARALLA Rosolino	ITA	Birel / Bmb / Vega	23.653	25.499	21.591	<b>1:10.743</b>	3.910	7	EASY 125 SENIOR
21	307	Magli Stefano	ITA	MAGLI Lorenzo	ITA	Birel / Bmb / Vega	24.027	26.020	22.034	<b>1:12.081</b>	5.248	8	EASY 125
22	322	Giuseppe Garzelli	ITA	GARZELLI Giuseppe	ITA	Birel / Bmb / Vega	24.597	26.416	21.746	<b>1:12.759</b>	5.926	7	EASY 125 SENIOR
23	304	Raffaele Stefano	ITA	RAFFAELE Davide	ITA	Birel / Bmb / Vega	24.554	26.664	21.990	<b>1:13.208</b>	6.375	7	EASY 125
24	333	Francesco Ruga	ITA	RUGA Francesco	ITA	Birel / Bmb / Vega	25.631	27.026	22.807	<b>1:15.464</b>	8.631	4	EASY 125
25	320	Guazzaroni Alessio	ITA	GUAZZARONI Alessio	ITA	Birel / Bmb / Vega	25.723	28.095	22.885	<b>1:16.703</b>	9.870	2	EASY 125
26	319	Provenzano Giovanni	ITA	PROVENZANO Giovanni	ITA	Birel / Bmb / Vega	24.900	30.140	22.286	<b>1:17.326</b>	10.493	1	EASY 125 SENIOR
27	337	Ckc Reparto Corse Asd	ITA	FERRETTO Ferruccio	ITA	Birel / Bmb / Vega	26.454	29.393	24.803	<b>1:20.650</b>	13.817	6	EASY 125 SENIOR
28	332	Széchenyi Istvan Egyetem Sp	HUN	MARCZ Ferenc	HUN	Birel / Bmb / Vega	27.001	30.691	23.885	<b>1:21.577</b>	14.744	4	EASY 125 SENIOR
29	348	Paleari Aurora Mariaserena	ITA	PALEARI Maria Serena	ITA	Birel / Bmb / Vega	27.173	30.389	24.597	<b>1:22.159</b>	15.326	6	EASY 125
30	354	Bertolini Riccardo	ITA	BERTOLINI Andrea	ITA	Birel / Bmb / Vega	29.408	32.553	25.891	<b>1:27.852</b>	21.019	4	EASY 125

#### Not Classified

	309	Modena Kart Service Srl Cr	ITA	COLLINI Kevin	ITA	Birel / Bmb / Vega				No Time			EASY 125
	349	Széchenyi Istvan Egyetem Sp	HUN	KEKES Daniel Andre	HUN	Birel / Bmb / Vega				No Time			EASY 125
	351	Ratford Paul	ENG	RATFORD Charlie	ENG	Birel / Bmb / Vega				No Time			EASY 125

Start Time : 04/10 - 15:35:04

Best lap : N°303 POLLASTRI Riccardo

1:06.833

70.08 kph

Weather : Rain Air : 15°C Track : Wet



## EASYKART 125

### Official Free Practice (OP) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat D.	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	303	21.962	1	303	24.020	1	303	20.327	1	303	Riccardo POLLASTRI	ITA	1:06.309	1:06.833	0.524
2	347	22.104	2	325	24.280	2	318	20.400	2	318	Andrea CAPPELLETTI	ITA	1:07.058	1:07.731	0.673
3	325	22.193	3	346	24.369	3	325	20.622	3	325	Andrea TORELLO	ITA	1:07.095	1:07.480	0.385
4	346	22.207	4	318	24.418	4	346	20.631	4	346	Alessandro DE GAETANO	ITA	1:07.207	1:07.399	0.192
5	318	22.240	5	305	24.605	5	344	20.735	5	347	Davin JAFAROV	PRT	1:07.557	1:08.029	0.472
6	311	22.265	6	343	24.679	6	317	20.740	6	311	Carlo Alberto BOCCA	ITA	1:07.955	1:07.972	0.017
7	350	22.367	7	347	24.704	7	347	20.749	7	317	Akos VARGA	HUN	1:07.956	1:08.179	0.223
8	317	22.411	8	344	24.747	8	331	20.752	8	350	Marco PIROVANO	ITA	1:07.981	1:08.080	0.099
9	343	22.441	9	328	24.787	9	311	20.753	9	344	Filippo MALVESTITI	ITA	1:08.027	1:08.027	
10	344	22.545	10	317	24.805	10	350	20.784	10	343	Esteban HERNANDEZ	VEN	1:08.031	1:08.177	0.146
11	305	22.761	11	350	24.830	11	353	20.790	11	305	Valentino GAGGIA	ITA	1:08.484	1:08.606	0.122
12	353	22.893	12	353	24.915	12	343	20.911	12	353	Jose MENDOZA RAMOS	VEN	1:08.598	1:08.643	0.045
13	340	22.944	13	311	24.937	13	328	20.942	13	328	Marco SERTORE	ITA	1:08.684	1:09.505	0.821
14	328	22.955	14	331	25.018	14	305	21.118	14	331	Rudolf PATAI	HUN	1:09.123	1:09.954	0.831
15	334	22.972	15	310	25.135	15	340	21.232	15	342	Nunez Andres Ignacio MACHADO	VEN	1:09.567	1:10.500	0.933
16	342	23.152	16	342	25.140	16	342	21.275	16	340	Matteo GUIDOTTI	ITA	1:09.605	1:09.921	0.316
17	331	23.353	17	334	25.227	17	345	21.354	17	334	Soma SOMOGYVARI	HUN	1:09.707	1:09.754	0.047
18	330	23.454	18	345	25.228	18	334	21.508	18	345	Federico GIUSSANI	ITA	1:10.059	1:10.681	0.622
19	345	23.477	19	340	25.429	19	330	21.591	19	310	Flavio PIZZIO	ITA	1:10.324	1:10.324	
20	310	23.551	20	330	25.499	20	310	21.638	20	330	Rosolino CARALLA	ITA	1:10.544	1:10.743	0.199
21	307	24.027	21	307	26.020	21	322	21.746	21	307	Lorenzo MAGLI	ITA	1:11.915	1:12.081	0.166
22	304	24.241	22	322	26.416	22	307	21.868	22	322	Giuseppe GARZELLI	ITA	1:12.417	1:12.759	0.342
23	322	24.255	23	304	26.552	23	304	21.990	23	304	Davide RAFFAELE	ITA	1:12.783	1:13.208	0.425
24	320	24.283	24	320	26.688	24	319	22.286	24	320	Alessio GUAZZARONI	ITA	1:13.856	1:16.703	2.847
25	319	24.900	25	333	27.026	25	333	22.807	25	333	Francesco RUGA	ITA	1:14.778	1:15.464	0.686
26	333	24.945	26	337	29.225	26	320	22.885	26	319	Giovanni PROVENZANO	ITA	1:17.326	1:17.326	
27	337	26.454	27	319	30.140	27	332	23.885	27	337	Ferruccio FERRETTO	ITA	1:20.149	1:20.650	0.501
28	332	26.783	28	348	30.217	28	348	24.420	28	332	Ferenc MARCZ	HUN	1:21.016	1:21.577	0.561
29	348	27.173	29	332	30.348	29	337	24.470	29	348	Maria Serena PALEARI	ITA	1:21.810	1:22.159	0.349
30	354	29.408	30	354	32.505	30	354	25.891	30	354	Andrea BERTOLINI	ITA	1:27.804	1:27.852	0.048



## EASYKART 125

### Official Free Practice (OP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°303 Riccardo POLLASTRI</b>						3	<b>23.772</b>	<b>25.424</b>	22.100	<b>1:11.296</b>	97	2	<b>24.665</b>	<b>26.681</b>	<b>22.126</b>	<b>1:13.472</b>	97
1	<b>22.899</b>	<b>25.118</b>	<b>21.094</b>	<b>1:09.111</b>	99	4	24.023	<b>25.221</b>	<b>21.839</b>	<b>1:11.083</b>	98	3	<b>24.597</b>	<b>26.416</b>	<b>21.746</b>	<b>1:12.759</b>	98
2	22.942	<b>24.381</b>	<b>20.496</b>	<b>1:07.819</b>	102	5	23.882	25.491	21.849	1:11.222	97	4	24.672	27.683	22.307	1:14.662	98
3	<b>22.480</b>	<b>24.370</b>	20.533	<b>1:07.383</b>	102	6	<b>23.551</b>	<b>25.135</b>	<b>21.638</b>	<b>1:10.324</b>	<b>99</b>	5	<b>24.255</b>	27.742	22.593	1:14.590	97
4	22.480	<b>24.048</b>	<b>20.327</b>	<b>1:06.855</b>	<b>103</b>	<b>N°311 Carlo Alberto BOCCA</b>						6	24.261	26.857	22.326	1:13.444	<b>99</b>
5	<b>22.359</b>	<b>24.020</b>	20.454	<b>1:06.833</b>	102	1	<b>24.456</b>	<b>25.217</b>	<b>21.013</b>	<b>1:10.686</b>	102	7	24.418	27.292	22.541	1:14.251	98
6	22.704	24.629	20.412	1:07.745	104	2	<b>23.222</b>	<b>24.997</b>	<b>20.804</b>	<b>1:09.023</b>	<b>103</b>	<b>N°325 Andrea TORELLO</b>					
7	<b>21.962</b>	24.609	20.566	1:07.137	103	3	<b>22.542</b>	25.874	<b>20.761</b>	1:09.177	104	1	<b>22.455</b>	<b>24.601</b>	<b>20.896</b>	<b>1:07.952</b>	96
<b>N°304 Davide RAFFAELE</b>						4	<b>22.353</b>	<b>24.937</b>	21.007	<b>1:08.297</b>	104	2	22.672	<b>24.295</b>	21.334	1:08.301	96
1	<b>25.343</b>	<b>29.844</b>	<b>24.089</b>	<b>1:19.276</b>	94	5	23.831	25.272	<b>20.753</b>	1:09.856	104	3	22.746	<b>24.280</b>	<b>20.622</b>	<b>1:07.648</b>	102
2	<b>24.637</b>	<b>27.363</b>	<b>22.544</b>	<b>1:14.544</b>	95	6	<b>22.265</b>	24.944	20.763	<b>1:07.972</b>	103	4	22.961	25.339	20.704	1:09.004	102
3	24.744	<b>26.552</b>	<b>22.500</b>	<b>1:13.796</b>	<b>98</b>	7	22.344	25.075	20.932	1:08.351	103	5	22.602	24.531	21.678	1:08.811	103
4	<b>24.554</b>	26.664	<b>21.990</b>	<b>1:13.208</b>	97	8 IN	22.566	26.026	26.982	1:15.574		6	<b>22.203</b>	24.406	20.871	<b>1:07.480</b>	<b>103</b>
5	<b>24.241</b>	26.986	22.099	1:13.326	98	<b>N°317 Akos VARGA</b>						7	22.425	24.803	21.669	1:08.897	100
6	37.495	26.814	22.468	1:26.777	97	1	<b>23.151</b>	<b>25.082</b>	<b>21.311</b>	<b>1:09.544</b>	102	8	<b>22.193</b>	24.772	20.777	1:07.742	103
7	24.322	26.861	22.648	1:13.831	92	2	<b>22.707</b>	<b>24.840</b>	<b>21.019</b>	<b>1:08.566</b>	<b>105</b>	<b>N°328 Marco SERTORE</b>					
<b>N°305 Valentino GAGGIA</b>						3	23.204	24.967	<b>20.859</b>	1:09.030	104	1	<b>23.700</b>	<b>24.913</b>	<b>20.942</b>	<b>1:09.555</b>	93
1 IN	<b>23.599</b>	<b>24.884</b>	24.834	1:13.317		4	22.886	25.100	20.970	1:08.956	104	2	33.789	25.439	21.171	1:20.399	100
2	42.294	<b>24.733</b>	<b>21.260</b>	<b>1:28.287</b>	97	5	<b>23.620</b>	24.869	<b>20.740</b>	1:09.229	104	3	<b>23.439</b>	25.166	21.860	1:10.465	96
3	<b>23.453</b>	25.066	<b>21.160</b>	<b>1:09.679</b>	<b>104</b>	6	<b>22.411</b>	24.929	20.839	<b>1:08.179</b>	103	4	23.446	<b>24.787</b>	21.272	<b>1:09.505</b>	100
4	<b>23.208</b>	<b>24.605</b>	<b>21.118</b>	<b>1:08.931</b>	103	7	22.536	24.858	20.888	1:08.282	104	5	<b>23.255</b>	24.863	21.624	1:09.742	99
5	<b>23.176</b>	24.956	21.942	1:10.074	97	8	22.716	<b>24.805</b>	21.143	1:08.664	104	6	23.319	25.443	21.296	1:10.058	99
6	<b>23.154</b>	26.902	21.179	1:11.235	102	<b>N°318 Andrea CAPPELLETTI</b>						7	23.443	25.245	21.091	1:09.779	<b>102</b>
7	<b>22.761</b>	24.725	21.120	<b>1:08.606</b>	103	1	<b>23.114</b>	<b>24.648</b>	<b>20.912</b>	<b>1:08.674</b>	99	8 IN	<b>22.955</b>	25.040	26.987	1:14.982	
<b>N°307 Lorenzo MAGLI</b>						2	<b>22.903</b>	25.452	<b>20.400</b>	1:08.755	<b>103</b>	<b>N°330 Rosolino CARALLA</b>					
1	<b>24.736</b>	<b>26.223</b>	<b>21.868</b>	<b>1:12.827</b>	99	3	<b>22.254</b>	24.910	21.776	1:08.940	103	1	<b>24.345</b>	<b>25.771</b>	<b>21.916</b>	<b>1:12.032</b>	98
2	<b>24.027</b>	<b>26.020</b>	22.034	<b>1:12.081</b>	93	4	<b>22.240</b>	<b>24.545</b>	20.946	<b>1:07.731</b>	103	2	<b>24.119</b>	25.897	22.177	1:12.193	98
3	26.640	26.245	21.923	1:14.808	99	5	22.333	24.729	20.985	1:08.047	102	3	<b>23.653</b>	<b>25.499</b>	<b>21.591</b>	<b>1:10.743</b>	97
4	24.299	28.086	22.428	1:14.813	<b>100</b>	6	22.374	<b>24.418</b>	21.061	1:07.853	104	4	24.210	25.669	21.953	1:11.832	97
5	24.976	26.709	23.346	1:15.031	97	<b>N°319 Giovanni PROVENZANO</b>						5	<b>23.454</b>	25.716	21.752	1:10.922	100
6	24.353	26.310	25.140	1:15.803	99	1	<b>24.900</b>	<b>30.140</b>	<b>22.286</b>	<b>1:17.326</b>	<b>98</b>	6	24.137	29.583	23.142	1:16.862	100
7	24.351	26.374	22.098	1:12.823	97	<b>N°320 Alessio GUAZZARONI</b>						7	30.683	38.428	22.068	1:31.179	<b>100</b>
8 IN	26.136	26.560	27.665	1:20.361		1	<b>25.723</b>	<b>28.095</b>	<b>22.885</b>	<b>1:16.703</b>	<b>100</b>	<b>N°331 Rudolf PATAI</b>					
<b>N°310 Flavio PIZZIO</b>						2 IN	<b>24.283</b>	<b>26.688</b>	27.515	1:18.486		1	<b>31.329</b>	<b>25.164</b>	<b>21.030</b>	<b>1:17.523</b>	100
1	<b>25.663</b>	<b>26.394</b>	<b>22.672</b>	<b>1:14.729</b>	95	<b>N°322 Giuseppe GARZELLI</b>						2	<b>30.166</b>	25.859	21.149	<b>1:17.174</b>	<b>104</b>
2	<b>24.139</b>	<b>25.440</b>	<b>21.841</b>	<b>1:11.420</b>	98	1	<b>25.807</b>	<b>27.464</b>	<b>22.510</b>	<b>1:15.781</b>	94	3	<b>23.567</b>	<b>25.018</b>	21.369	<b>1:09.954</b>	101







23<sup>rd</sup>

EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



4-6 OTTOBRE/OCTOBER 2024  
Franciacorta Karting Track



## EASYKART 125

Official Free Practice (OP)

For information purposes. No official / regulatory value

Analysis

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	29.408	32.553	25.891	1:27.852	92
3 IN	29.864	32.505	32.744	1:35.113	
4 IN	1:04.518	33.144	33.753	2:11.415	





## EASYKART 125

### Elenco Verificati (33 Drivers)

### Document 1.1 OFFICIAL

N°	Entrant	Nat E.	Driver	Nat D.	Equipment	Classe
303	Ckc Reparto Corse Asd		POLLASTRI Riccardo		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
304	Raffaele Stefano		RAFFAELE Davide		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
305	Ckc Reparto Corse Asd		GAGGIA Valentino		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
307	Magli Stefano		MAGLI Lorenzo		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
309	Modena Kart Service Srl Cr		COLLINI Kevin		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
310	Pizzio Rodolfo		PIZZIO Flavio		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
311	Bocca Carlo Alberto		BOCCA Carlo Alberto		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
317	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg		VARGA Akos		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
318	Cappelletti Paolo		CAPPELLETTI Andrea		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
319	Provenzano Giovanni		PROVENZANO Giovanni		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
320	Guazzaroni Alessio		GUAZZARONI Alessio		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
322	Giuseppe Garzelli		GARZELLI Giuseppe		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
325	Torello Andrea		TORELLO Andrea		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
328	Sertore Marco		SERTORE Marco		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
330	Caralla Rosolino		CARALLA Rosolino		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
331	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg		PATAI Rudolf		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
332	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg		MARCZ Ferenc		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
333	Francesco Ruga		RUGA Francesco		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
334	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg		SOMOGYVARI Soma		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
337	Ckc Reparto Corse Asd		FERRETTO Ferruccio		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
340	Modena Kart Service Srl Cr		GUIDOTTI Matteo		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
342	Emilia Kart Srl		MACHADO Nunez Andres Ignacio		Birel / Bmb / Vega	EASY 125 SENIOR
343	Emilia Kart Srl		HERNANDEZ Esteban		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
344	SkM Racing Team		MALVESTITI Filippo		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
345	Giussani Giorgio		GIUSSANI Federico		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
346	Ckc Reparto Corse		DE GAETANO Alessandro		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
347	Anar Jafarov		JAFAROV Davin		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
348	Paleari Aurora Mariaserena		PALEARI Maria Serena		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
349	Széchenyi Istvan Egyetem Sporteg		KEKES Daniel Andre		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
350	Marco Alfonso Pirovano		PIROVANO Marco		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
351	Ratford Paul		RATFORD Charlie		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
353	Karting School Birel Art S.r.l		MENDOZA RAMOS Jose		Birel / Bmb / Vega	EASY 125
354	Bertolini Riccardo		BERTOLINI Andrea		Birel / Bmb / Vega	EASY 125

Chairman of the panel



Steward



Steward



23rd Grand Finals Easykart (ITA) 04-06/10/2024

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing 